



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ**  
**ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**  
**РЕКОМЕНДАЦІЇ**  
**АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

22 серпня 2024 р.

м. Львів

№ 63/27-рк/к

Головне управління  
Національної поліції  
у Львівській області  
*інформація з обмеженим  
доступом*

Про припинення дій, які містять  
ознаки порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі - Відділення), за результатами проведеного аналізу послуг доставлення (евакуації) тимчасово затриманих уповноваженими підрозділами Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки),

**ВСТАНОВИЛА:**

- (1) Головне управління Національної поліції у Львівській області включено до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, є юридичною особою з організаційно-правовою формою – орган державної влади. Ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*.
- (2) Місцезнаходження Головного управління Національної поліції у Львівській області: *інформація з обмеженим доступом*.
- (3) До основних нормативно-правових актів, які регулюють функціонування ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) належать:
  - постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (із змінами);
  - наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 №

967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)».

- (4) Відповідно до пунктів 2, 3 постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (із змінами) Кабінет Міністрів України постановив:
- Національній поліції забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів;
  - дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставлення та зберігання тимчасово затриманих засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ або Національної поліції; у разі потреби, зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організації недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг;
  - рекомендувати органам місцевого самоврядування виділити у межах населених пунктів територіальним органам Національної поліції земельні ділянки для створення спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (5) Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 (зі змінами) (далі – Порядок) визначає процедуру тимчасового затримання, зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках та їх повернення.
- (6) Відповідно до пункту 2 Порядку, тимчасове затримання транспортного засобу проводиться поліцейським у разі наявності в нього підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення, а саме:
- частинами першою - четвертою, шостою і сьомою статті 121 (порушення правил керування або експлуатації транспортного засобу, правил користування ременями безпеки або мотошоломами);
  - статтею 121<sup>3</sup> (порушення вимог законодавства щодо використання номерних знаків транспортних засобів);
  - частинами третьою, п'ятою - сьомою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома);
  - статтею 122<sup>5</sup> (порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв);

- статтею 124 (порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна);
  - статтею 126 (керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами);
  - частинами першою - четвертою статті 130 (керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції);
  - статтею 132<sup>1</sup> (порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами);
  - статтею 206<sup>1</sup> (незаконне перевезення іноземців та осіб без громадянства територією України).
- (7) Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (8) Поліцейським забороняється брати участь у тимчасовому затриманні транспортних засобів у випадках не передбачених законом.
- (9) За наявності правових підстав, тимчасове затримання транспортного засобу проводиться шляхом його блокування або доставлення для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (10) Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставлення його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку проводиться виключно за умов, що розміщення такого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху чи створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, або на місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним або декількома).
- (11) За відсутності умов, передбачених вище, тимчасове затримання транспортного засобу проводиться шляхом блокування за допомогою технічних пристроїв.
- (12) Випадки, коли розміщення транспортного засобу вважається таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, визначені частиною третьою статті 265-4 Кодексу України про адміністративні правопорушення.
- (13) Пунктом 3 Порядку передбачено, що доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних

автомобілів-евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з яким територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

- (14) Для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (15) Відповідно до пункту 4 Порядку у разі тимчасового затримання транспортного засобу шляхом його блокування в акті вказується розташування місця його блокування, а у разі доставлення для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку також додатково зазначаються:
  - найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які доставляють транспортний засіб на спеціальний майданчик чи стоянку, номерний знак евакуатора;
  - найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які прийняли транспортний засіб для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку;
  - адреса місця зберігання транспортного засобу;
  - посада, прізвище, ім'я та по батькові особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (16) У разі прийняття рішення про доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу складається в присутності особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (17) У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання проводиться без присутності понятих.
- (18) Акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу підписує поліцейський, який прийняв рішення про таке затримання, а в разі доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку – також особа, яка виконує роботи з доставлення такого засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, а якщо фіксація обставин тимчасового затримання транспортного засобу не здійснювалася в режимі фотозйомки (відеозапису) – підписують також два понятих.
- (19) Вказаний акт також підписують відповідальна особа, зазначена в частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особа, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, а також аварійний комісар у разі присутності.

- (20) Один примірник акта надається відповідальній особі, зазначеній у частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особі. Яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, у разі їх присутності. У разі відсутності зазначених осіб примірник акта долучається до матеріалів справи про адміністративне правопорушення та може бути отриманий за зверненням таких осіб.
- (21) Другий примірник акта зберігається в матеріалах справи про адміністративне правопорушення.
- (22) У разі тимчасового затримання транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу повинно бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), крім випадків тимчасового затримання транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (23) Режим фотозйомки (відеозапису) передбачає здійснення поліцейським за допомогою технічних засобів (із функціями запису, зберігання, відтворення і передачі фото-, відеоінформації) фотофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме, дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу відносно нерухомих суб'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідно статтею Особливої частини Кодексу країни про адміністративні правопорушення. Під час здійснення фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних боків.
- (24) Вказані зображення чи відеозапис разом з іншою інформацією про адміністративне правопорушення за наявної технічної можливості негайно, однак не пізніше ніж протягом наступного робочого дня з дня встановлення відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.
- (25) У разі коли водій, що вчинив правопорушення, присутній під час тимчасового затримання транспортного засобу і порушення неможливо усунути на місці в максимально короткий строк, поліцейський оформляє протокол про адміністративне правопорушення, а у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення, виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення без складення протоколу. У протоколі (постанові) робиться відповідний запис про тимчасове затримання транспортного засобу із зазначенням інформації про складення акта огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, що долучається до протоколу (постанови).
- (26) Якщо правопорушення може бути усунете водієм у максимально короткий строк, поліцейський не проводить тимчасове затримання транспортного засобу і

оформляє протокол про адміністративне правопорушення, а у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення, виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення без складення протоколу. При цьому акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, якщо його вже складено, долучається до рапорту поліцейського про факт появи водія на місці правопорушення в момент виконання робіт із завантаження транспортного засобу.

- (27) Якщо в режимі фотозйомки (відеозапису) зафіксовано адміністративне правопорушення, передбачає частинами третьою і сьомою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки) Кодексу України про адміністративне правопорушення, поліцейський зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дають змогу установити відповідальну особу, зазначену в частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративне правопорушення, на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дають змогу установити відповідальну особу, зазначену в частині першій статті 14-2 згаданого Кодексу на місці вчинення правопорушення).
- (28) Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності повинно містити:
- відомості, передбачені частинами другою – четвертою статті 283 Кодексу України про адміністративні правопорушення, крім відомостей про особу, стосовно якої розглядається справа;
  - інформацію про порядок виконання адміністративного стягнення, у тому числі реквізити для сплати 50 відсотків штрафу протягом 10 банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення, що вважатиметься виконанням адміністративного стягнення в повному обсязі.
- (29) У разі коли доставити транспортний засіб на спеціальний майданчик чи стоянку неможливо, поліцейський проводить його затримання шляхом блокування з дотриманням умов безпеки дорожнього руху.
- (30) У разі відсутності водія, транспортний засіб якого доставляється та спеціальний майданчик чи стоянку або блокується, поліцейський залишає на місці, де був автомобіль, або під склоочисники заблокованого автомобіля повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу та необхідність прибуття такого водія до територіального органу Національної поліції для оформлення протоколу про адміністративне правопорушення або внесення постанови у справі про адміністративне правопорушення.
- (31) Форма повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу затверджується МВС.
- (32) У разі тимчасового затримання транспортного засобу (крім випадків тимчасового затримання транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук

відповідно до статті 36 Закону України «Про виконавче провадження») інформація про таке затримання невідкладно передається на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та на адресу електронної пошти, які відповідальна особа, зазначена в частині першій статті 14-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, вказала у відповідній заяві. Поданій уповноваженому органу (підрозділу) МВС, так які внесені до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

- (33) Зазначена інформація повинна містити відомості про адресу веб-сайту в Інтернеті, на якому особа може ознайомитися із зображенням чи відеозаписом транспортного засобу в момент вчинення адміністративного правопорушення, а також про місце зберігання тимчасово затриманого транспортного засобу.
- (34) Розблокування транспортного засобу здійснюється поліцейським після складення протоколу про адміністративне правопорушення або винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення.
- (35) Про місце зберігання тимчасово затриманого транспортного засобу поліцейський повідомляє водієві під час складання протоколу про адміністративне правопорушення або винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення, а в разі його відсутності – до чергової частини територіального органу Національної поліції. Про тимчасове затримання транспортного засобу боржника поліцейський письмово повідомляє державному виконавцю, приватному виконавцю не пізніше наступного робочого дня з дня затримання із зазначенням місця зберігання транспортного засобу.
- (36) Пунктом 10 Порядку передбачено, що транспортний засіб може бути тимчасово затриманий на строк до вирішення справи про адміністративне правопорушення, але не більш як на три дні з дати такого затримання.
- (37) Строк затримання транспортного засобу обчислюється з моменту складення акта огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, а строк зберігання – з моменту доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (38) Згідно з пунктом 12 Порядку повернення тимчасово затриманого транспортного засобу, що зберігається на спеціальному майданчику чи стоянці, здійснюється за зверненням відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті 14<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення, особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особи, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення.
- (39) Умовами повернення зазначеним особам транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу – його сплата.

- (40) Відділення, в межах наданих законодавством повноважень, визначених статтею 3 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», надіслало Головному управлінню Національної поліції у Львівській області вимогу від 31.01.2024 № 63-02/289 про надання інформації.
- (41) Головне управління Національної поліції у Львівській області листом від 19.02.2024 № 253/05/30-2024 (вх. від 22.02.2024 № 63-01/450) надало таку інформацію (далі – Інформація).
- (42) Перелік спеціальних майданчиків для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів за адресами:  
*інформація з обмеженим доступом*
- (43) Відповідно до договору від *інформація з обмеженим доступом*, укладеного з Львівським комунальним підприємством Львівської міської ради «Львівелектротранс» (*інформація з обмеженим доступом*; ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*), вказаний суб'єкт господарювання провадить діяльність, пов'язану з транспортуванням тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики і стоянки на території м. Львова та Львівської області.
- (44) Згідно з наданою Інформацією зазначається, що у зв'язку з відсутністю державних підприємств, які належать до сфери управління МВС та Національної поліції, за допомогою яких можливо було б здійснювати доставлення та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, з 2021 року жодних договорів не укладалось.
- (45) У Інформації вказано (без надання документів), що: «У період з 2021 року по дату відповіді на цю вимогу, відбір суб'єктів господарювання не здійснювався, оскільки у 2020 році уповноваженими особами ЦЗ ГУНП у Львівській області розміщалося оголошення на території спеціального майданчика для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів ГУНП у Львівській області за адресою *інформація з обмеженим доступом*, щодо можливості укладання договору з Головним управлінням Національної поліції у Львівській області про надання послуг перевезення транспортних засобів на спеціальний майданчик, відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102».
- (46) У 2020 році ЛКП «Львівелектротранс» звернулося до ГУНП у Львівській області щодо можливості надання послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (47) У зв'язку з вищенаведеним між ГУНП у Львівській області та ЛКП «Львівелектротранс» укладено договір від *інформація з обмеженим доступом* про доставлення транспортних засобів на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою спеціальних автомобілів-евакуаторів».

- (48) Проте, згідно з інформацією службової записки Відділення від 10.07.2024 № 63-03/264 сл, доступ до території спеціального майданчика для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів ГУНП у Львівській області за адресою *інформація з обмеженим доступом* є обмеженим для широкого кола осіб:
- майданчик розташований на околиці м. Львова на вулиці з низькою інтенсивністю руху автомобілів із доїздом ґрунтовою дорогою;
  - територія майданчику огорожена металевим парканом, доступ на територію якого є обмеженим;
  - вхід на територію майданчику закритий і здійснюється за допомогою кнопки виклику чергового працівника та за наявності автомобіля на майданчику у межах графіку роботи майданчика.
- (49) Розміщення оголошення Головним управлінням Національної поліції у Львівській області таким чином і в указаному місці (на території спеціально обладнаного майданчика) не доводить цієї інформації до загального відома суб'єктів господарювання, які мали б бажання надавати відповідні послуги та не заміняє порядку проведення відповідного конкурсу для забезпечення Головним управлінням Національної поліції у Львівській області такого конкурентного механізму входу на ринок цієї послуги.
- (50) Враховуючи неналежне повідомлення про укладення договору про можливість укладення договору (без доведення цієї інформації до загального відома суб'єктів господарювання), твердження Головного управління Нацполіції у Львівській області про незголошення інших суб'єктів господарювання, є декларативним.
- (51) Своєю чергою, зазначаємо, що ринок послуг евакуації транспортних засобів на території м. Львова та Львівської області є потенційно конкурентним.
- (52) З інформації, яка міститься у відкритому доступі в мережі Інтернет (<https://list.in.ua/>), ці послуги можуть надають інші суб'єкти господарювання, для прикладу: *інформація з обмеженим доступом*.
- (53) У Львівській області відсутні державні підприємства, які належать до сфери управління МВС України, а наявні державні підприємства, які підпорядковані МВС України (на сайті МВС України були 14 суб'єктів господарювання, з них на даний час 9 суб'єктів ліквідовані), згідно з профілями діяльності вони не здатні забезпечити доставлення та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (54) Отже, укладення Головним управлінням Національної поліції у Львівській області договору про надання послуг перевезення транспортних засобів з ЛКП «Львівелектротранс», суперечить постанові Кабінету міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (із змінами), у якій передбачено залучення підприємств,

установ та організацій недержавної форми власності для надання окремих видів послуг доставлення та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на конкурсних засадах.

- (55) Тобто, внаслідок таких дій Головного управління Національної поліції у Львівській області створюються умови для спотворення конкуренції, коли окремих суб'єкт господарювання здобуває переваги над іншими не завдяки власним досягненням, а внаслідок дії зовнішніх ринкових факторів, одним з яких є вплив державних органів.
- (56) Визначення поняття економічної конкуренції передбачене статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», а саме економічна конкуренція (конкуренція) – змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремих суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку.
- (57) Частиною першою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначено, що державна політика у сфері розвитку економічної конкуренції та обмеження монополізму, вжиття заходів, які сприяють розвитку конкуренції, здійснюється в тому числі органами влади.
- (58) Згідно із частиною другою статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції», органи влади зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (59) Відповідно до частини другої статті 25 Господарського Кодексу України органам державної влади і органам місцевого самоврядування, що регулюють відносини у сфері господарювання, забороняється приймати акти, або вчиняти дії, що регулюють відносини у сфері господарювання та ставлять у нерівне становище окремих суб'єктів господарювання чи іншим способом порушують правила конкуренції.
- (60) Згідно з частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентними діями органів влади є прийняття будь-яких актів (рішень, наказів, розпоряджень, постанов тощо), надання письмових чи усних вказівок, укладення угод або будь-які інші дії чи бездіяльність органів влади, які призвели або можуть призвести до недопущення, усунення, обмеження чи спотворення конкуренції.
- (61) Вчинення антиконкурентних дій органів влади відповідно до частини третьої статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» забороняється.
- (62) Відповідно до пункту 3 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» антиконкурентні дії органів влади є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.

- (63) Таким чином, дії Головного управління Національної поліції у Львівській області щодо визначення виконавцем послуг доставлення (евакуації) тимчасово затриманих транспортних засобів ЛКП «Львівелектротранс», що не відповідає вимогам постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (із змінами), містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних дій органів влади, що можуть призвести до спотворення конкуренції.

Враховуючи викладене, з метою припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, на підставі статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», керуючись статтями 7, 12<sup>1</sup>, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктами 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, що затверджене розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### **РЕКОМЕНДУЄ:**

Головному управлінню Національної поліції у Львівській області (ідентифікаційний код юридичної особи *інформація з обмеженим доступом*) припинити дії, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції» шляхом забезпечення визначення суб'єктів господарювання для надання послуг доставлення (евакуації) тимчасово затриманих уповноваженими підрозділами Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання».

Відповідно до частини другої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду органами чи особами, яким вони надані.

Про результати розгляду рекомендацій необхідно повідомити Відділення у десятиденний строк з дня отримання рекомендацій.

Голова Колегії,  
Голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ