



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РЕКОМЕНДАЦІЇ

АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

ПІВНІЧНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

«11» червня 2024 року

№ 60/2-рк/к

м. Київ

Товариству з обмеженою
відповідальністю
**«АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-
ПАСАЖИРСЬКИЙ»**
вул. Жилянська, буд. 107,
м. Київ, 01032

*Про припинення дій, що містять ознаки
порушення законодавства про захист
економічної конкуренції, усунення причин
виникнення цього порушення і умов,
що йому сприяють*

1. ПРЕДМЕТ РЕКОМЕНДАЦІЙ

(1) Дії товариства з обмеженою відповідальністю «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (далі – ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», Товариство), які полягають у встановленні економічно необґрунтованих тарифів на послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів, з огляду на відсутність економічно обґрунтованих розрахунків вартості надання цих послуг, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», що може призвести до ущемлення інтересів споживачів, яке було б неможливим за умов існування значної конкуренції на цьому ринку.

2. СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ, ЯКОМУ НАДАЮТЬСЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ

(2) Суб'єктом господарювання, якому надаються рекомендації, є ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (01032, м. Київ, вул. Жилянська, буд. 107; ідентифікаційний код юридичної особи 45164024), що діє на підставі статуту, затвердженого рішенням єдиного засновника від 05.01.2024 № 1 ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ».

(3) Товариство є юридичною особою, яке має самостійний баланс, розрахунковий рахунок в установі банку, печатку, штампи, бланки зі власною назвою та інші реквізити.

(4) Основним видом діяльності ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» є допоміжне обслуговування наземного транспорту (код за КВЕД 52.21).

(5) Тобто, ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

(6) Північним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) здійснюється розгляд заяви представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» від 09.02.2024 № 04/02 (вх. Відділення від 14.02.2024 № 60-01/13-АМ) (далі – Заява 1) та на виконання доручення Антимонопольного комітету України від 06.03.2024 № 13-01/309 (вх. Відділення від 06.03.2024 № 60-01/53К) розгляд заяви товариства з обмеженою відповідальністю «РБУС» (далі – ТОВ «РБУС») від 08.02.2024 № 3 (далі – Заява 2) щодо можливих ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» під час встановлення вартості послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ» (далі разом – Заяви).

(7) Листом від 15.02.2024 № 60-02/643 Заяву 1 було залишено без руху.

(8) Листом від 19.02.2024 № 10/02 (вх. Відділення від 20.02.2024 № 60-01/700) представництво «СВД ТРАНС С.Р.О.» надало лист про усунення недоліків Заяви 1.

(9) Листом від 12.03.2024 № 60-02/1146 Заяву 2 було залишено без руху.

(10) Листом від 21.03.2024 № 5 (вх. Відділення від 27.03.2024 № 60-01/1195) ТОВ «РБУС» надало лист про усунення недоліків Заяви 2.

(11) Під час розгляду Заяви 1 Відділенням було направлено до ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» вимогу про надання інформації від 23.02.2024 № 60-02/768.

(12) Листом від 02.04.2024 № 02/04-24 (вх. Відділення від 03.04.2024 № 60-01/1298) ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» надало відповідь на вищевказану вимогу.

(13) Під час розгляду Заяви 1 Відділенням було направлено до акціонерного товариства «КИЇВПАССЕРВІС» вимогу про надання інформації від 09.04.2024 № 60-02/1338е.

(14) Під час розгляду Заяв Відділенням було направлено до приватного підприємства «ТОРГОВИЙ ДІМ «ВЕЗУВІЙ ІНВЕСТМЕНТ 2010» вимогу про надання інформації від 09.04.2024 № 60-02/1337.

(15) Вищевказаний лист було повернуто до Відділення, у зв'язку з відсутністю адресата за вказаною адресою.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(16) Діяльність у сфері надання власниками (орендарями) автостанцій послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів, перевізникам регулюється, зокрема:

- Законом України «Про автомобільний транспорт»;
- Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (далі – Правила).

(17) Частинами першою, третьою та четвертою статті 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що автостанції надають пасажирам послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.

(18) До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать:

- продаж квитків;
- організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ;
- інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.

(19) За надання обов'язкових послуг автостанцій з осіб, які придбавають проїзні квитки, **стягують автостанційний збір**, що входить до вартості квитка.

(20) Відповідно до пункту 2 розділу I «Загальні положення» Правил *автостанційний збір* – плата за надання обов'язкових послуг автостанціями, що справляється з осіб, які придбавають квитки на проїзд автобусами приміських, міжміських та міжнародних маршрутів, і включається до вартості квитка.

(21) Згідно з пунктом 116 розділу V «Організація роботи автостанцій, продаж та переоформлення проїзних документів» Правил за надання обов'язкових послуг, передбачених статтею 36 Закону України «Про автомобільний транспорт», з осіб, які придбавають квитки, **справляється автостанційний збір**, що включається до вартості квитка. За надання зазначених послуг додаткова плата з пасажирів не стягується.

(22) Розмір автостанційного збору визначається власником автостанції на підставі економічно обґрунтованого розрахунку.

(23) Розмір автостанційного збору для пасажирів, що придбавають квитки у автомобільного перевізника, водія чи іншого суб'єкта господарювання, уповноваженого на це автомобільним перевізником, встановлюється за згодою автомобільного перевізника та власника автостанції, з території якої пасажир повинен здійснити відправлення.

(24) Розмір автостанційного збору для пасажирів, що купують квитки у суб'єкта господарювання, уповноваженого на це власником автостанції, встановлюється в договорі, укладеному між автостанцією і таким суб'єктом господарювання.

(25) Відповідно до пункту 1.1 Типового технологічного процесу надання послуг пасажирських автостанцій та автовокзалів, затвердженого наказ Міністерство транспорту України від 28.08.2001 № 565 (далі – Типовий технологічний процес), надання послуг пасажирських автостанцій та автовокзалів організовується згідно з вимогами технологічного процесу, який розробляється власниками автостанцій з урахуванням рекомендацій цього типового технологічного процесу.

(26) Згідно з пунктом 1.2 Типового технологічного процесу перелік обов'язкових та додаткових послуг, що надаються населенню, пасажирам та пасажирським перевізникам автобусного маршруту, визначається статутом (положенням) автостанції.

(27) Розділом 7 Типового технологічного процесу визначено порядок укладення договорів і проведення розрахунків за надані послуги.

(28) Відповідно до пункту 7.1 Типового технологічного процесу визначено відносини перевізника з власниками автостанцій визначаються договором, який передбачає доручення перевізника укладати від його імені договір з пасажиром про перевезення та отримання послуг автостанції.

(29) Згідно з пунктом 7.1.1 Типового технологічного процесу за договором про сумісну діяльність перевізник здійснює перевезення пасажирів, а автостанція надає йому певний

обсяг обов'язкових послуг і продає квитки протягом всього терміну до відправлення автобуса в рейс. Частка підприємства автостанцій у виторгу від продажу квитків, у разі укладення цього договору, **складає певний відсоток, який обумовлюється цим договором** і не може перевищувати встановлених законодавством граничних розмірів.

(30) Відповідно до пункту 7.1.2 Типового технологічного процесу у разі укладення договору про надання обов'язкових послуг автостанція продає квитки до часу передачі касової відомості перевізнику, а потім перевізник самостійно продає квитки в салоні автобуса. У цьому разі **розмір фіксованої плати за обов'язкові послуги визначається витратами, пов'язаними з наданням цих послуг**, і може встановлюватися пропорційно часу знаходження автобуса на автостанції згідно з розкладом руху і не повинен перевищувати встановлених законодавством граничних розмірів.

5. ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА

(31) Визначення становища ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» на ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», здійснено відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (із змінами) (далі – Методика), з урахуванням пункту 2.2 Методики та статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

(32) Як передбачено пунктом 2.2 Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення, передбачені пунктом 2.1 Методики, було обрано та застосовано, виходячи з фактичних обставин справи, зокрема: особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

5.1. Встановлення об'єктів аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища

(33) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання, група суб'єктів господарювання, конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який випускається, постачається, продається, придбавається (використовується, споживається) цим суб'єктом господарювання.

(34) Під час визначення об'єктів аналізу Відділення виходило з того, що підставою для надання цих рекомендацій стало виявлення ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» за результатами розгляду Заяв, які стосувалися встановлення Товариством економічно необґрунтованих тарифів на послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ».

(35) Тобто, об'єктом для визначення монопольного (домінуючого) становища є:

- суб'єкт господарювання – ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ»;
- товар – послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ».

Інша господарська діяльність Товариства, крім надання вказаних послуг, не є об'єктом аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.

4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище

4.2.1. Складання переліку товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання і які мають ознаки одного товару, товарної групи.

(36) Згідно з пунктом 4.1. Методики перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).

(37) Визначення ознак одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи) здійснюється, виходячи з подібності, зокрема: споживчих характеристик, умов споживання, умов реалізації та цін.

(38) Частинами першою та третьою статті 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що автостанції надають пасажиром послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - **послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів** згідно з розкладом руху.

(39) До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать:

- продаж квитків;
- організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ;
- інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.

(40) Отже, товаром, щодо якого визначається монопольне домінуюче становище Підприємства, є послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ».

4.2.2. Складання переліку основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів) товарів (товарних груп)

(41) Відповідно до абзацу одинадцятого частини першої статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» *автостанція* - споруда або комплекс будівель, споруд, стоянок та під'їздів для прийняття, відправлення, управління рухом автобусів та обслуговування пасажирів.

(42) Згідно з абзацом двадцять першим частини першої статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» *автомобільний перевізник* - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами.

(43) Пунктом 111 розділу V «Організація роботи автостанцій, продаж та переоформлення проїзних документів» Правил, визначено, що рішення про відкриття або закриття автостанції приймається її власником з обов'язковим інформуванням органу місцевого самоврядування, на території якого розташовується автостанція.

(44) Організація роботи автостанції покладається на її власника.

(45) Відповідно до інформації ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», наданої листом від 02.04.2024 № 02/04-24, за договором суборенди нерухомого майна від 01.02.2024 № 24 орендар приватне акціонерне товариство «ЗАВОД «КУЗНЯ НА РИБАЛЬСЬКОМУ» (далі – Орендар) та суборендар ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» уклали вказаний договір про наступне (далі – Договір).

(46) Предметом Договору, зокрема, визначено, що Орендар передає, а ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (суборендар) приймає у тимчасове платне користування на умовах оренди нежитлове приміщення (Літера Н), яке розташоване в частині корпусу 25 (теплопункт) загальною площею 21,5 м³ з прилеглою територією площею 1,1420 Га необхідною для обслуговування та експлуатації об'єкту оренди для здійснення послуг автостанції за адресою: м. Київ, вул. Жилянська, буд. 107 (далі – Об'єкт оренди). Адресою в'їзду на територію автостанції «Київ» є вул. Симона Петлюри, 32, а адресою виїзду із території автостанції «Київ» є вул. Жилянська, 107.

(47) Об'єкт оренди, що передається в суборенду, знаходиться у володінні та користуванні Орендаря у відповідності до договору оренди від 01.04.2021 № 2/04-21 між Орендарем та товариством з обмеженою відповідальністю «ЛЕНД ДЕВЕЛОПМЕНТ ЛТД ПЛЮС».

(48) Пунктом 2.1 розділу 2 «Строк дії договору та строк оренди» Договору визначено, що Договір набуває чинності з 01.02.2024 (включно) та діє до 29.02.2025 (включно).

(49) Пунктом 2.2 розділу 2 «Строк дії договору та строк оренди» Договору, визначено, що строк оренди та зобов'язання ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (суборендаря) зі сплати орендної плати та інших платежів у відповідності до умов цього договору починається з дати підписання Орендарем та ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (суборендарем) акту приймання-передачі Об'єкта оренди і закінчується в момент підписання акту приймання-передачі (повернення) Об'єкта оренди.

(50) Акт приймання-передачі приміщень в суборенду від 01.02.2024 складеного в тому, що в зв'язку з підписанням Договору Орендар передає ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (суборендарю) у строкове платне користування Об'єкт оренди. Приміщення **передаються** ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (суборендарю) з **01.02.2024**.

(51) Таким чином, ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» з 01.02.2024 є управляючою компанією на території автостанції «Київ».

(52) З огляду на зазначене, єдиними учасниками ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», є:

- продавець (виконавець) – ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ»;
- покупці (споживачі) – фізичні та/або юридичні особи, які здійснюють на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами та користуються послугами Товариства, пов'язаними з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ».

4.3. Товарні межі ринку

(53) У пункті 1.3 Методики визначено, що:

- *ринок товару (товарний ринок)* – сфера обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція;
- *товарні межі ринку* – товар (товарна група), сукупність схожих, однорідних предметів господарського обороту, в межах якої споживач за звичайних умов може перейти від споживання певного виду предметів господарського обороту до споживання іншого.

(54) Пунктами 5.1. та 5.2. Методики визначено, що товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.

(55) Формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп) здійснюється із переліку товарів, які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи), за показниками взаємозамінності, якими зокрема є:

- подібність призначення, споживчих властивостей, умов використання тощо;
- подібність фізичних, технічних, експлуатаційних властивостей і характеристик, якісних показників тощо;
- наявність спільної групи споживачів товару (товарної групи);
- відсутність суттєвої різниці в цінах;
- взаємозамінність товарів (товарної групи) з точки зору їх виробництва,
- тобто здатності виробників запропонувати нові товари на заміну існуючих.

(56) Стандартизованими товарами (товарними групами) можуть розглядатися товари, які мають єдину систему показників, параметрів, що характеризують товар, і у виробництві яких використовуються єдині чи однакові технічні стандарти, технічні умови, стандарти застосування тощо.

(57) Відповідно до частини першої статті 28 Закону України «Про автомобільний транспорт» на автостанціях забезпечується:

- прийом та відправлення автобусів і пасажирів;
- організація продажу квитків населенню;
- диспетчерське управління і регулювання руху автобусів;
- контроль екіпіровки та санітарного стану автобусів, дорожньої документації водіїв та дотримання визначеного режиму роботи підприємств, установ і організацій, розташованих на їх території;
- організація побутового обслуговування пасажирів і водіїв.

(58) Згідно із частинами першою - третьою статтею 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.

(59) Предметом договору автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, з власниками автостанцій є надання **послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів**.

(60) Власники автостанцій зобов'язані укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, що пролягають через цю автостанцію.

(61) Відповідно до частини першої статті 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» автостанції надають пасажирам послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - **послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів** згідно з розкладом руху.

(62) Згідно зі пунктом 114 розділу V «Організація роботи автостанцій, продаж та переоформлення проїзних документів» Правил перелік послуг, які надаються автостанцією автомобільному перевізникові, їх обсяги і вартість **визначаються в**

договорі, укладеному між ними.

(63) За результатами аналізу матеріалів Заяв Відділенням встановлено, що ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» укладає із перевізниками договори про надання послуг автостанцією перевізникові, предметом яких є надання послуг автостанцією перевізникові з обслуговування перевезень пасажирів автобусами за міжнародними автобусними та/або міжобласними маршрутами, а саме комплекс обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом, продажом проїзних квитків, диспетчерським управлінням, організацією прибуття та відправлення автобусів, інформуванням водіїв щодо умов дорожнього руху, а також інші послуги відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Правил.

(64) Отже, послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів, не мають замінників, а відтак у споживачів цих послуг (автомобільних перевізників) відсутня альтернатива щодо їх придбання.

(65) За таких обставин, у розумінні пункту 5.1 Методики товарними межами ринку є послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів.

4.4. Територіальні межі ринку

(66) Відповідно до пункту 6.1. Методики територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установаження мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належить до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.

(67) При остаточному визначенні територіальних (географічних) меж ринку визначальною є менша здатність до переміщення або попиту, або пропозиції.

(68) Відповідно до частини четвертої статті 32 Закону України «Про автомобільний транспорт» відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.

(69) Згідно із частинами першою статті 36 Закону України «Про автомобільний транспорт» автостанції надають пасажиром послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.

(70) Частиною першою статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що:

- *розклад руху* – сукупність графіків руху автобусів за маршрутом;
- *графік руху* – відомості про час і **послідовність виконання рейсу**;
- *рейс* – рух транспортного засобу **від початкового до кінцевого пункту маршруту**;
- *дозвіл органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування* – документ, який надає право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування;
- *дозвіл на здійснення міжнародних перевезень автомобільним транспортом* – документ, що видається уповноваженими органами Договірних Сторін міжнародним автомобільним перевізникам для в'їзду, транзитного проїзду через територію Договірних Сторін, а також здійснення інших видів перевезень, передбачених законодавством.

(71) Процедура оформлення і видачі дозволів на поїздку територією іноземних держав під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку встановлена Порядком оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31.08.2004 за № 1075/9674 (із змінами) (далі – Порядок № 757).

(72) Відповідно до пункту 1.3 Порядку № 757 перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом територією іноземних держав або транзитом через їхні території здійснюється автомобільними перевізниками згідно з вимогами міжнародних договорів України та на підставі належним чином оформлених відповідних дозволів, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

(73) Згідно з пунктом 1.4 Порядку № 757 перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом між пунктами, розташованими на території іноземної держави, заборонено, якщо на це не отримано відповідного дозволу компетентного органу іноземної держави згідно з вимогами міжнародних договорів України.

(74) Відповідно до пункту 3.3 Порядку № 757 дозволи на поїздку територією іноземних держав під час виконання нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні оформлюються і видаються уповноваженій особі на підставі замовлення бланку дозволу в електронній формі, усного звернення або письмової заяви у пункті видачі дозволів при пред'явленні таких документів, підписаних автомобільним перевізником та засвідчених його печаткою (у разі наявності):

- **схеми міжнародного маршруту;**
- графіка роботи та відпочинку водіїв;
- копії документа про підтвердження відповідності автобусів параметрам комфортності;
- копії договору, укладеного між автомобільним перевізником та замовником транспортних послуг, про здійснення міжнародних нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні;
- копії свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, яким буде виконуватись перевезення.

(75) Уповноважений орган (центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті – Державна служба України з безпеки на транспорті) протягом 30 календарних днів розглядає замовлення бланку дозволу в електронній формі та у разі наявності всіх документів відповідно до абзаців сьомого - десятого цього пункту приймає рішення щодо оформлення дозволу за копіями документів, про що інформує уповноважену особу в електронній формі та надає відповідну інформацію в пункт видачі дозволів.

(76) За результатами аналізу матеріалів Заяв Відділенням встановлено, що автостанція «Київ» **є обов'язковою станцією** прибуття та відправлення автобусів представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» та ТОВ «РБУС» відповідно до розкладів руху, які є додатками до діючих дозволів зазначених перевізників.

(77) При цьому, обрання іншої автостанції для отримання послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів, потребує від перевізника оформлення нового маршруту, **що по-перше потребує додатково часу, а по-друге збільшує фінансові витрати цього перевізника**, зокрема, через необхідність отримання нових дозволів на перевезення пасажирів та зміни маршруту.

(78) Отже, територіальними (географічними) межами досліджуваного ринку є територія автостанції «Київ».

4.5. Часові межі ринку

(79) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

(80) У період з лютого 2024 року по квітень 2024 року ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» є єдиною управляючою компанією на території автостанції «Київ».

(81) Часовими межами досліджуваного ринку визначено період з **лютого 2024 року по квітень 2024 року** (з дати укладання договору суборенди між ПАТ «ЗАВОД «КУЗНЯ НА РИБАЛЬСЬКОМУ» та ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» по дату останньої відповіді Товариства), тобто проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

4.6. Бар'єри вступу на ринок

(82) Пунктом 1.3 Методики визначено, що *бар'єри вступу на ринок* – обставини, що перешкоджають новим суб'єктам господарювання почати конкурувати на рівних із суб'єктами господарювання, що вже діють на певному товарному ринку.

(83) Відповідно до пункту 9.2 Методики бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є: обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців; адміністративні обмеження; економічні та організаційні обмеження; екологічні обмеження; нерозвиненість ринкової інфраструктури; інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).

(84) Бар'єрами вступу на ринок послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів, є адміністративні та законодавчі обмеження, пов'язані з необхідністю отримання у володіння та/або користування приміщень та території автостанції, необхідних для надання таких послуг перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах.

4.7. Установлення монопольного (домінуючого) становища

(85) Відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо:

- на цьому ринку у нього немає жодного конкурента;
- не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пілг чи інших обставин.

(86) Таким чином, ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», в період з **лютого 2024 року по квітень 2024 року** мало ознаки монопольного (домінуючого) становища на ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», з часткою 100 %, оскільки на цьому ринку у нього не було жодного конкурента.

6. ОБСТАВИНИ, ЯКІ МІСТЯТЬ ОЗНАКИ ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

(87) Наказом ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» від 29.01.2024 № 11-к/тр «Про затвердження тарифів на платні послуги Автостанції, що надаються ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ»» **затверджено наступні тарифи Товариства**, які були введенні в дію з 01.02.2024, з огляду на те, що Договір набув чинності з **01.02.2024**, а приміщення автостанції «Київ» були **передані** ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» з **01.02.2024**.

№ з/п	Назва послуги	Тариф за одну послугу, грн
1	Організація прибуття/відправлення (заїзд на територію Автостанції) та/або паркування пасажирського автотранспорту:	
1.1	на міжнародні рейси	1200,00
1.2	На міжобласні, внутрішньообласні та приміські рейси:	
1.2.1	пасажирський транспорт пасажиромісткістю до 20 місць	500,00
1.2.2	пасажирський транспорт пасажиромісткістю понад 21 місце	800,00
2	Відстій пасажирського автотранспорту, вартість за 1 год.	20,00
3	Відстій пасажирського автотранспорту (з наявним договором про надання послуг автостанцією), вартість за 1 год (перші 3 години безкоштовно)	20,00
4	Заїзд на територію автостанції та/або паркування легкового автомобільного транспорту, вартість за 1 год (перші 5 хвилин безкоштовно)	30,00

(88) При цьому, ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» зазначило, що вищевказані тарифи були встановлені **на рівні тарифів, які використовувала попередня управляюча компанія автостанції «Київ»** - приватне підприємство «ТОРГОВИЙ ДІМ «ВЕЗУВІЙ ІНВЕСТМЕНТ 2010», а розрахунок (калькуляція) на такі тарифи у ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» **відсутній**.

(89) З матеріалів Заяви 1 та листа представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» від 19.02.2024 № 10/02 (вх. Відділення від 20.02.2024 № 60-01/700) встановлено, що представництво «СВД ТРАНС С.Р.О.» є автомобільним пасажирським перевізником, яке виконує міжнародні перевезення пасажирів за маршрутом Київ – Хеб, а автостанція «Київ» є станцією прибуття та відправлення відповідно до розкладу руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Хеб (Чеська республіка), який є додатком до діючого дозволу.

(90) Дозвіл представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» серії АІ № 009475, виданий 24.04.2023 на маршрут Київ – Хеб, визначає регулярність руху згідно розкладу.

(91) Вказаним розкладом руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Хеб (Чеська республіка) визначено наступне.

У прямому напрямку			Відстань від початкового пункту (км)	Зупинки	Відстан ь між зупинк ами (км.)	У зворотному напрямку		
Прибуття (год. хв.)	Стоянка (хв)	Відправле ння (год. хв.)				Прибуття (год. хв.)	Стоянка (хв)	Відправле ння (год. хв.)
Україна								
07:30	30	08:00	0	Київ АВ; просп. Науки 1/2	0	10:45	-	-
08:30	30	09:00	7	Київ АС-2; вул. С. Петлюри 32	7	10:10	20	10:30
10:45	15	11:00	147	Житомир АС; вул. Київська 93	140	08:00	15	08:15
13:00	15	13:15	335	Рівне АС; вул. Київська 40	188	06:00	15	06:15
16:00	30	16:30	546	Львів АС-8; пл. Двірцева 1	211	03:00	15	03:15

17:40	60	18:40	616	КПП «Краківець» - КПП Шегині; пункт перетину кордону	70	01:25	60	02:25
-1:00 год				Зміна часового поясу	-1:00 год			
ПОЛЬЩА								
17:40	60	20:40	624	КПП Корчова/КПП Медика	8	23:35	60	00:35
00:45	5	00:50	1026	Гожички; Пункт перетину кордону	402	18:10	5	18:15
ЧЕСЬКА РЕСПУБЛІКА								
01:00	15	01:15	1036	Богумін – пункт перетину кордону	10	17:55	5	18:00
01:25	15	01:40	1055	Острава – ж/д вокзал	19	17:15	15	17:30
02:45	15	03:00	1150	Оломоуц АС; Sladkovskeho 142/37	95	16:10	20	16:30
04:00	15	04:15	1206	Брно АС; АС «Звонарка», Zvonařka	56	15:00	30	15:30
06:15	30	06:45	1412	Прага АС; Автостанція Флоренс, Křižíkova 279/8, 186 00 Karlín	206	12:00	30	12:30
07:55	10	08:05	1508	Пльзень АС; nadrazi, Husova, 60	96	09:30	30	10:00
08:45	5	08:50	1541	Штрібро AN Štříbro, Benešova, 349 01 Štříbro	36	08:45	5	08:50
09:10	5	09:15	1576	Тахов AN Tachov, T. G. Masaryka, 347 01 Tachov	32	08:20	10	08:30
09:35	5	09:40	1583	Маріанські Лазні; Вокзальна	7	07:35	10	07:45
10:15	-	-	1621	Хеб АС; Žižkova 2669/6, 350 02 Cheb	38	06:45	15	07:00

(92) Таким чином автостанція «Київ» є **обов'язковою станцією** прибуття та відправлення автобусів представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» відповідно до розкладу руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Хеб (Чеська республіка), який є додатком до діючого дозволу представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.».

(93) Представництво «СВД ТРАНС С.Р.О.» 22.01.2024 отримало від ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» проект договору від 01.02.2024 № 240201-57/3 про надання послуг автостанцією (далі – Проект договору).

(94) Пунктом 1.1. розділу 1 «Предмет договору» Проекту договору визначено, що ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» за завданням представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» надає йому на території автостанції «Київ» **комплекс обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.»**, продажом проїзних квитків, диспетчерським управлінням, **організацією прибуття та відправлення автобусів**, інформуванням водіїв щодо умов дорожнього руху, а також інші послуги відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Правил.

(95) Пунктом 1.2. розділу 1 «Предмет договору» Проекту договору визначено, що **предметом цього договору є надання послуг автостанцією перевізникові з обслуговування перевезень пасажирів автобусами за міжнародними автобусними та/або міжобласними маршрутами** зазначеними у Додатку № 1.

(96) Додатком № 1 до Проекту договору визначено перелік маршрутів представництва «СВД ТРАНС С.Р.О.» за видами сполучень з автостанції «Київ»:

№	Найменування маршруту	Кількість рейсів	Дозвіл №	Термін дії дозволу
1	Київ – Хеб	1	АІ № 009475	08.11.2027

(97) Додатком № 2 до Проекту договору «Умови оплати послуг та порядок розрахунків» визначено, зокрема, що вартість наданих автостанцією представництву «СВД ТРАНС С.Р.О.» **послуг з організації прибуття/відправлення (вартість заїзду на автостанцію) та/або паркування кожного автотранспортного засобу становить – на всі міжнародні рейси – 1200 грн у тому числі ПДВ.**

(98) З матеріалів Заяви 2 та листа ТОВ «РБУС» від 21.03.2024 № 5 (вх. Відділення від 27.03.2024 № 60-01/1195), встановлено, що ТОВ «РБУС» є автомобільним пасажирським перевізником, яке виконує міжнародні перевезення пасажирів за маршрутом Київ (Україна) – Карлові Вари (Чехія), а автостанція «Київ» є станцією прибуття та відправлення відповідно до розкладу руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Карлові Вари (Чехія), який є додатком до діючого дозволу.

(99) Дозвіл ТОВ «РБУС» серії АІ № 014988, виданий 08.12.2023 на маршрут Київ – Карлові Вари, визначає регулярність руху згідно розкладу.

(100) Вказаним розкладом руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Карлові Вари (Чеська республіка) визначено наступне.

У прямому напрямку			Відста нь від початк ового пункту (км)	Зупинки	Відстан ь між зупинк ами (км.)	У зворотному напрямку		
Прибуття (год. хв.)	Стоянка (хв)	Відправле ння (год. хв.)				Прибуття (год. хв.)	Стоянка (хв)	Відправле ння (год. хв.)
Україна								
09:30	30	10:00	0	Київ АС-2; вул. С. Петлюри 32	0	14:10	-	-
11:50	10	12:00	140	Житомир АС; вул. Київська 93	140	12:10	10	12:20
14:20	10	14:00	330	Рівне АС; вул. Київська 40	190	09:40	10	09:50
17:20	10	17:30	540	Львів АС-8; пл. Двірцева 1	210	06:40	10	06:50
18:40	60	19:40	610	КПП «Краківець» - КПП Шегині; пункт перетину кордону	70	04:40	60	05:40
-1:00 год Зміна часового поясу -1:00 год								
ПОЛЬЩА								
18:40	60	19:40	610	КПП «Корчова»/КПП «Медика»	149	02:40	60	00:40
01:00	5	01:05	1019	КПП «Горжишкі»	149	21:30	5	21:35
ЧЕСЬКА РЕСПУБЛІКА								
01:00	5	01:05	1019	КПП «Долні Лутинск»/КПП «Верновіце»	105	21:30	5	21:35
02:10	10	02:20	1124	Оломпц – АВ Сладковскено 142/37	85	20:00	10	20:10
03:10	10	03:20	1209	Брно АС; АС «Звонарка», (вул. Звонаржка, 40(	140	19:00	10	19:10
04:40	5	04:45	1356	Градец Карлове ТНД	111	17:50	10	18:00
05:50	10	06:10	1467	Прага АС; Автостанція Флоренц, вул. Кріжікова, 6	100	16:15	15	16:30
07:55	5	08:00	1572	Плазень ЦАН; вул. Гусова, 60	84	13:50	10	14:00
09:20	-	-	1656	Карлові Вари Terminal, Zapadni, 360 01	84	11:50	10	12:00

(101) Таким чином автостанція «Київ» є **обов'язковою станцією** прибуття та відправлення автобусів ТОВ «РБУС» відповідно до розкладу руху на міжнародному маршруті Київ (Україна) – Карлові Вари (Чехія), який є додатком до діючого дозволу ТОВ «РБУС».

(102) Між ТОВ «РБУС» та ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» було укладено договір від 11.03.2024 № 240311-12/3 «Про надання послуг автостанцією перевізників» (далі – Договір № 240311-12/3).

(103) Пунктом 1.1. розділу 1 «Предмет договору» Договору № 240311-12/3 визначено, що ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» за завданням ТОВ «РБУС» надає йому на території автостанції «Київ» **комплекс обов'язкових послуг, пов'язаних з організацією і здійсненням процесу прийняття та відправлення пасажирів транспортом ТОВ «РБУС», продажом проїзних квитків, диспетчерським управлінням, організацією прибуття та відправлення автобусів, інформуванням водіїв щодо умов дорожнього руху, а також інші послуги відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Правил.**

(104) Пунктом 1.2. розділу 1 «Предмет договору» Договору № 240311-12/3 визначено, що предметом цього договору є надання **послуг автостанцією перевізникові з обслуговування перевезень пасажирів автобусами за міжнародними автобусними**

та/або міжобласними **маршрутами** зазначеними у Додатку № 1.

(105) Додатком № 1 до Договору № 240311-12/3 визначено перелік маршрутів ТОВ «РБУС» за видами сполучень з автостанції «Київ»:

№	Найменування маршруту	Кількість рейсів	Дозвіл №	Термін дії дозволу
1	Київ – Карлові Вари	1	АІ № 014983	22.12.2028

(106) Додатком № 2 до Договору № 240311-12/3 «Умови оплати послуг та порядок розрахунків» визначено, зокрема, що вартість наданих автостанцією ТОВ «РБУС» **послуг з організації прибуття/відправлення та/або паркування кожного автотранспортного засобу** становить, зокрема – вартість кожного відправлення в міжнародний рейс – 1200 грн у тому числі ПДВ.

7. ПРАВОВА КВАЛІФІКАЦІЯ

(107) Свобода волевиявлення учасників договірних відносин у конкурентних правовідносинах обмежена вимогами імперативних норм спеціального конкурентного законодавства про заборону таких умов договору, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку. Отже, сама по собі відповідність умов договору приписам Цивільного кодексу України не означає відсутності порушення конкурентного законодавства (постанова Верховного Суду від 22.12.2022 у справі № 910/16055/21).

(108) Наслідком відсутності у ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» розрахунків вартості послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ» (із урахуванням витрат саме Товариства на надання таких послуг **перевізникам**), є їх економічна необґрунтованість.

(109) Отже, дії ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», які полягають у встановленні економічно необґрунтованих тарифів на послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів, з огляду на відсутність економічно обґрунтованих розрахунків вартості надання цих послуг, можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів (перевізників).

(110) Такі дії ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» були б неможливими за умови існування значної конкуренції на ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», адже в такому випадку споживачі мали б можливість обирати між кількома надавачами послуг, та, у разі ущемлення їх інтересів, обрали б іншого надавача таких послуг.

(111) У випадку ж відсутності конкуренції на відповідному ринку і, як наслідок, відсутності у споживачів альтернативи щодо придбання таких послуг, інакше ніж у ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», вищезазначені дії можуть призвести до настання негативних для споживачів наслідків.

(112) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку є дії чи бездіяльність суб'єкта господарювання, який займає монопольне (домінуюче) становище на ринку, що призвели або можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції, або ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання чи споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

(113) Згідно з пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» порушенням законодавства про захист економічної конкуренції є зловживання монопольним (домінуючим) становищем.

(114) Таким чином, дії ТОВ «АВТОСТАНЦІЯ КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ», які полягають у встановленні економічно необґрунтованих тарифів на послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів, з огляду на відсутність економічно обґрунтованих розрахунків вартості надання цих послуг, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною першою статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», що може призвести до ущемлення інтересів споживачів, яке було б неможливим за умов існування значної конкуренції на цьому ринку.

(115) Варто зазначити, що для кваліфікації дій суб'єктів господарювання як зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку не є обов'язковим з'ясування настання наслідків у формі, відповідно, недопущення, усунення чи обмеження конкуренції, ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання (конкурентів, покупців) чи споживачів, зокрема, через заподіяння їм шкоди (збитків) або інше реальне порушення їх прав чи інтересів, чи настання інших відповідних наслідків. Достатнім є встановлення самого факту вчинення дій, визначених законом як зловживання монопольним (домінуючим) становищем (постанова Верховного Суду від 18.02.2021 у справі № 910/1106/20; постанова Верховного Суду від 20.02.2018 у справі № 917/1958/16).

(116) При цьому, частиною першою статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що органи Антимонопольного комітету України мають право надавати рекомендації органам влади, органам місцевого самоврядування, органам адміністративно-господарського управління та контролю, суб'єктам господарювання, об'єднанням стосовно припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цих порушень і умов, що їм сприяють, а у разі, якщо порушення припинено, - щодо вжиття заходів для усунення наслідків цих порушень. Рекомендації надаються у формі листа.

Враховуючи наведене, з метою припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, усунення причин виникнення цього порушення і умов, що йому сприяють, керуючись статтею 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктами 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482 (із змінами), статтею 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», адміністративна колегія Північного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України надає наступні обов'язкові для розгляду

РЕКОМЕНДАЦІЇ:

Товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОСТАНЦІЯ «КИЇВ-ПАСАЖИРСЬКИЙ» (ідентифікаційний код юридичної особи 45164024; м. Київ) припинити дії, які містять ознаки порушення, передбаченого частиною першою статті 13 та пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», шляхом визначення (приведення) вартості послуг, пов'язаних з відправленням та прибуттям автобусів у межах автостанції «Київ», відповідно до вимог чинного законодавства.

Про результати розгляду рекомендацій письмово повідомити Північне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України у **місячний строк** з дня їх отримання, із наданням підтвердних документів.

Відповідно до частини другої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду органами чи особами, яким вони надані.

Звертаємо увагу, що відповідно до частини третьої статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за умов виконання положень рекомендацій у разі, якщо порушення не призвело до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції, не завдало значних збитків окремим особам чи суспільству та вжито необхідних заходів для усунення наслідків порушення, провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції не розпочинається, а розпочате провадження закривається.

**Голова адміністративної колегії -
в.о. голови відділення**

Андрій КАШНІКОВИЧ