



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

від 06.12.2022 р.

м. Одеса

№ 65/13-р/к

Справа № 36-01/2021

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції
та накладення штрафу

За результатами збирання та аналізу доказів у справі № 36-01/2021 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (далі – Справа) адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРЕДМЕТ СПРАВИ

- (1) Дії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ») в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченими пунктом 4 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді виконання рішення адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (наразі Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України), (далі – Відділення) від 21.05.2019 № 65/12-р/к по справі № 29-01/2017 (далі – Рішення) не в повному обсязі.
- (2) Дії ДП «АМПУ», які є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, полягають у невиконанні зобов'язань, визначених пунктом 3 резолютивної частини Рішення, а саме не припиненні нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ».

2. ВІДПОВІДАЧ

- (3) Відповідачем за цією справою є Державне підприємство «Адміністрація морських портів України».
- (4) Відповідно до виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців ДП «АМПУ» *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (5) ДП «АМПУ» діє на підставі статуту затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.05.2013 № 301 у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 18.05.2021 № 288. Згідно зі статутом, ДП «АМПУ» є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство, створене відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133 «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», та входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.
- (6) Пунктом 5 Статуту зазначено, що Підприємство утворено з метою, передбаченою статтею 15 Закону України про морські порти України» та встановленими чіткими цілями згідно з Порядком встановлення чітких цілей діяльності для державних унітарних підприємств та господарських товариств у статутному капіталі яких більше

50 відсотків акцій (часток) належать державі, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 09.11.2016 № 1052.

- (7) *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (8) Згідно з пунктом 11 Статуту, Підприємство утворене шляхом виділу з реорганізованих державних підприємств, у тому числі *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільчих балансів (роздільних актів (балансів)) та є правонаступником, у тому числі, зазначеного реорганізованого державного підприємства у частині майна, прав та обов'язків відповідно до розподільчих балансів (роздільних актів (балансів)) та актів приймання-передачі.
- (9) Пунктом 77 Статуту визначено, що основним показником фінансових результатів господарської діяльності Підприємства є прибуток.
- (10) Згідно з пунктом 83 Статуту, відносини Підприємства з іншими підприємствами, організаціями, громадянами в усіх сферах господарської діяльності здійснюються на основі договорів.
- (11) *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (12) Отже, ДП «АМПУ» є суб'єктом господарювання у значенні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (13) У своїй діяльності ДП «АМПУ» керується Конституцією України, законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами Уповноваженого органу управління, іншими нормативно-правовими актами, статутом.
- (14) Пунктом 3 наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.2013 № 163 встановлено, що Адміністрація морських портів України є правонаступником державних підприємств морського транспорту, зазначених у п. 1 цього наказу, у частині майна, прав та обов'язків відповідно до розподільчих балансів.
- (15) В кожному морському порту України Підприємством утворюються філії (адміністрації морських портів).
- (16) *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (17) Філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрації відповідних портів) є відокремленими підрозділами Підприємства, які не мають статусу юридичної особи та здійснюють від імені Підприємства частину господарської діяльності.
- (18) Філії створюються відповідно до законодавства України та статуту Підприємства, з метою забезпечення функціонування морських портів, організації та забезпечення безпеки мореплавства, утримання та ефективного використання державного майна, закріпленого за Філією, отримання прибутку, справляння та цільового використання портових зборів тощо.
- (19) Філії мають окремі баланси, які входять до зведеного балансу Підприємства, круглу печатку зі своїм найменуванням, кутовий та інші штампи, бланки зі своїм найменуванням. Філії можуть відкривати поточні та інші рахунки в установах банків.
- (20) Дії, які вчиняються Філією у встановленому законодавством України та Положенням порядку, вчиняються від імені Підприємства. Підприємство несе відповідальність за всіма зобов'язаннями Філій.
- (21) Філії, у межах своїх повноважень, зобов'язані:
 - забезпечувати конкурентоспроможність морського порту та сприяти розвитку в морському порту підприємницької діяльності;
 - стягувати в установленому порядку портові збори, збори та плату за послуги, що надаються у морському порту;
 - виконувати фінансовий план Філій тощо.
- (22) Філії реалізують послуги за вільними цінами, що формуються відповідно до умов економічної діяльності, а у випадках, передбачених законодавством України, - за державними регульованими цінами і тарифами.

3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (23) Адміністративною колегією Відділення за результатами розслідування у справі № 29-01/2017 прийнято Рішення про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії.
- (24) Пунктом 1 резолютивної частини Рішення відповідно до частини 1 статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визнано, що державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (далі –ДП «АМПУ», Підприємство) в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, за результатами господарської діяльності за 2017-2018 роки займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання суб'єктам господарювання, що здійснюють відповідну діяльність на території та акваторії *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, комплексу послуг з організації вантажопереробки вантажів, зокрема на рейді *«Інформація, доступ до якої обмежено»* порту та/або «борт-борт» біля причалів порту, в межах території та акваторії, підпорядкованій ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії, як таке, що не має жодного конкурента на ринку.
- (25) Пунктом 2 резолютивної частини Рішення дії ДП «АМПУ» у вигляді нав'язування *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філією ДП «АМПУ» суб'єктам господарювання комплексу платних послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, які вже оплачені у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ» визнані порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною 1 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку, що можуть призвести до ущемлення інтересів суб'єктів господарювання, які були б неможливими за умов значної конкуренції на ринку.
- (26) Пунктом 3 резолютивної частини Рішення ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії було зобов'язано припинити порушення, наведене у пункті 2 резолютивної частини цього Рішення, шляхом припинення нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського торговельного порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», з дня одержання рішення адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.
- (27) Пунктом 4 резолютивної частини Рішення за вчинення порушення, наведеного у пункті 2 резолютивної частини цього рішення на ДП «АМПУ» накладено штраф у розмірі 68 (шістдесят вісім) тис. грн.
- (28) З метою контролю за виконанням Рішення Відділенням на адресу ДП «АМПУ» була направлена вимога про надання інформації.
- (29) За результатами аналізу отриманої інформації Відділенням було з'ясовано, що ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії продовжує стягувати плату за надання комплексу послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту.
- (30) У зв'язку з невиконанням зобов'язань визначених пунктом 3 резолютивної частини Рішення, а саме неприпиненні нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», за погодженням з Антимонопольним комітетом, адміністративною колегією Відділення було прийнято розпорядження від 27.07.2021 № 65/40-рп/к про початок розгляду справи № 36-

01/2021 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, яке було направлено ДП «АМПУ» листом від 27.07.2021 № 65-02/2841.

4. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (31) Рішення було направлено на адресу ДП «АМПУ» супровідним листом від 28.05.2019 № 65-02/1376.
- (32) Відповідно до рекомендованого повідомлення про вручення поштового відправлення № 6502613372803 Рішення було одержано ДП «АМПУ» 04.06.2019.
- (33) Таким чином, строк виконання пункту 3 резолютивної частини Рішення 04 червня 2019 року.
- (34) Листом від 15.08.2019 № 1209/19-01-06/Вих/19 ДП «АМПУ» повідомило Відділення про сплату ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії платіжним дорученням від 02.08.2019 № 1155 штрафу за вказаним Рішенням у повному обсязі.
- (35) Листом від 23.07.2019 № 1156/19-01-06/Вих/19 *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філія ДП «АМПУ» направило до Антимонопольного комітету України заяву про перевірку рішення адміністративної колегії Відділення від 21.05.2019 № 65/12-р/к у справі № 29-01/2017.
- (36) Листом від 02.09.2019 № 200-29/01-11044 (вх.№ 65-01/368К від 04.09.2019) Антимонопольний комітет України повідомив Відділення про початок перевірки вказаного Рішення та зазначив, що виконання вказаного Рішення не зупинено.
- (37) За результатами перевірки рішення адміністративної колегії Відділення від 21.05.2019 № 65/12-р/к у справі № 29-01/2017 Антимонопольним комітетом України було прийнято рішення від 20.08.2020 № 541-р, яким Рішення Відділення залишено без змін.
- (38) 28.09.2020 за вих. № 65-02/2419 на адресу ДП «АМПУ» Відділенням була направлена вимога про надання інформації щодо виконання рішення адміністративної колегії Відділення від 21.05.2019 № 65/12-р/к за результатами розслідування у справі № 29-01/2017.
- (39) Листом від 15.10.2020 № 3659/10-01-01/Вих ДП «АМПУ» надало Відділенню інформацію щодо щомісячної кількості вантажів, що були перевантажені на рейді *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту та/або «борт-борт» біля причалів порту та щодо щомісячних доходів від надання послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту та/або «борт-борт» біля причалів порту за період з 01.01.2017 по 05.10.2020.
- (40) За результатами аналізу отриманої інформації було з'ясовано, що ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії продовжує стягувати плату за надання комплексу послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту.
- (41) З метою уточнення вказаної інформації Відділенням була надіслана вимога про надання інформації на адресу ДП «АМПУ» від 15.03.2021 №65-02/2116.
- (42) У відповідь на вищевказану вимогу (лист від 06.11.2020 № 4058/10-01-01/Вих) ДП «АМПУ» надало перелік суб'єктів господарювання, яким ДП «АМПУ» у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року надавало комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, а саме *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (43) За інформацією, отриманою в ході розгляду справи № 29-01/2017 (лист ДП «АМПУ» від 23.10.2017 за вих № 6668), у 2017 році комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту ДП «АМПУ» надавало наступним суб'єктам господарювання: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*

- (44) За період з червня 2019 року по жовтень 2020 року суб'єкти господарювання сплатили на користь ДП «АМПУ» за комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів Одеського морського порту *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, а саме: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (45) Також, листом від 06.11.2020 № 4058/10-01-01/Вих ДП «АМПУ» повідомило Відділення, що суб'єкти господарювання, яким ДП «АМПУ» у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року надавало комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту безоплатно, відсутні.
- (46) Тобто, у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року ДП «АМПУ» продовжувало стягувати плату з суб'єктів господарювання за комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту.
- (47) Нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ» створює фінансове навантаження на суб'єктів господарювання, що здійснюють відповідну діяльність на території та акваторії *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту та призводить до ущемлення їх інтересів, що було б неможливо за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (48) В той же час за інформацією, отриманою від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії ДП «АМПУ» (лист від 15.07.2021 № 1990/19-01-06/Вих) складові комплексу послуг, пов'язаних з організацією вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, які виконуються силами та засобами суб'єктів господарювання (морських агентів або портових операторів) або визначених ними третіх осіб, що надавався ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року не змінювався.
- (49) У зв'язку із відсутністю змін складових комплексу послуг у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року до переліку витрат згідно з калькуляцією зміни не вносилися та вартість цих послуг не змінювалась.
- (50) 29.10.2020 в.о. Голови ДП «АМПУ» було надано розпорядження № 77110 «Щодо надання послуг з організації вантажопереробки вантажів силами та засобами замовника (за схемою «борт—борт»)), згідно з яким, у зв'язку з винесенням рішень адміністративною колегією Миколаївського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 03.05.2019 № 6-ріш у справі № 2-26.215/60-2017 та адміністративною колегією Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 21.05.2019 № 65/12-р/к у справі № 29-01/2017, які рішеннями адміністративної колегії Антимонопольного комітету залишені без змін, керівники філій ДП «АМПУ» були зобов'язані вжити заходів, спрямованих на припинення нарахування і стягнення плати за послуги:
- що надаються споживачам, які виявили намір використовувати об'єкти портової інфраструктури для проведення навантажувально-розвантажувальних робіт за схемою «борт-борт»;
 - з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів порту.
- (51) Таким чином, порушення законодавства про захист економічної конкуренції, виявлене за результатами розслідування у справі № 29-01/2017 було припинено лише 29.10.2020.
- (52) Отже, у період з 04.06.2019 (дата отримання ДП «АМПУ» Рішення) по 29.10.2020 (дата прийняття ДП «АМПУ» розпорядження від 29.10.2020 № 77110) Рішення в частині виконання зобов'язань, щодо припинення порушення, наведеного у пункті 2 резолютивної частини цього Рішення, шляхом припинення нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів

на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського торговельного порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», передбачених пунктом 3 резолютивної його частини є невиконаним.

- (53) За цей період з суб'єктів господарювання було стягнуто ДП «АМПУ» за надання комплексу послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту *«Інформація, доступ до якої обмежено»* з ПДВ.
- (54) В той же час ДП «АМПУ» сплатило штраф у розмірі 68 тис.грн. накладений у пункті 4 резолютивної частини Рішення за вчинення порушення, наведеного у пункті 2 резолютивної частини цього рішення.

5. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

- (55) Листом від 20.09.2021 № 65-02/3609 Відділенням було направлено ДП «АМПУ» попередні висновки від 14.09.2021 № 65/42/1-пв/к по справі № 36-01/2021, які згідно з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 6502615296845 отримано ДП «АМПУ» 23.09.2021.
- (56) Листом від 04.10.2021 № 3455/10-01-01/Вих ДП «АМПУ» надало свої заперечення щодо висновків Відділення.
- (57) **5.1.** ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії повідомило Відділення, що з метою виконання Рішення *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філією ДП «АМПУ» було припинено будь-яке нарахування та стягнення плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що надаються *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (58) Однак, пунктом 3 резолютивної частини Рішення ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії було зобов'язано припинити порушення, наведене у пункті 2 резолютивної частини Рішення, шляхом припинення нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», з дня одержання рішення адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.
- (59) Тобто ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії повинно було припинити нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послуги з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту з усіх суб'єктів господарювання.
- (60) Крім того *«Інформація, доступ до якої обмежено»* листом від 03.12.2020 № 55-б (вх.№ 65-01/2739 від 07.12.2020) та *«Інформація, доступ до якої обмежено»* листом від 27.11.2020 № 01-476 (вх. № 65-01/2651 від 30.11.2020) повідомило, що ДП «АМПУ» не надавало товариству у період з червня 2019 комплекс послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* порту.
- (61) Тобто такі роботи з червня 2019 вказаними товариствами не здійснювалися.
- (62) **5.2.** ДП «АМПУ» в своїх запереченнях стверджує, що в період з 04.06.2019 по 29.10.2020 *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філія не здійснювала нарахування та стягнення саме додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту.
- (63) Однак, пунктом 2 резолютивної частини Рішення дії ДП «АМПУ» у вигляді нав'язування *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філією ДП «АМПУ» суб'єктам господарювання комплексу платних послуг з організації вантажопереробки вантажів

на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського торговельного порту, які вже оплачені у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ» визнані порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого частиною 1 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку, що можуть призвести до ущемлення інтересів суб'єктів господарювання, які були б неможливими за умов значної конкуренції на ринку.

- (64) Слід зазначити, що за результатами перевірки Рішення Антимонопольним комітетом України було прийнято рішення від 20.08.2020 № 541-р, яким Рішення Відділення залишено без змін.
- (65) В той же час, за інформацією, отриманою від *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії ДП «АМПУ» (лист від 15.07.2021 № 1990/19-01-06/Вих) складові комплексу послуг, пов'язаних з організацією вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, які виконуються силами та засобами суб'єктів господарювання (морських агентів або портових операторів) або визначених ними третіх осіб, що надавався ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року не змінювався.
- (66) Також, у зв'язку із відсутністю змін складових комплексу послуг у період з червня 2019 року по жовтень 2020 року до переліку витрат згідно з калькуляцією зміни не вносилися та вартість цих послуг не змінювалась
- (67) Таким чином твердження ДП «АМПУ», що в період з 04.06.2019 по 29.10.2020 *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філія не здійснювала нарахування та стягнення саме додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту не відповідає дійсності.
- (68) Таким чином, доводи, наведені ДП «АМПУ» у запереченнях не спростовують висновків Відділення про вчинення ДП «АМПУ» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

6. КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (69) Частиною 4 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» невиконання рішення, попереднього рішення органів Антимонопольного комітету України або їх виконання не в повному обсязі вважається порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
- (70) Враховуючи вищезазначене, дії ДП «АМПУ» щодо невиконання зобов'язань, визначених пунктом 3 резолютивної частини Рішення, у вигляді припинення нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 4 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді виконання рішення адміністративної колегії територіального відділення не в повному обсязі.

10. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ

- (71) Відповідно до пункту 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживання монопольним (домінуючим) становищем є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
- (72) Відповідно до абзацу другої частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, визначене пунктом 2 статті 50 цього Закону, накладається штраф у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта

господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.

- (73) Листом від 03.10.2022 № 2323/10-01-01/Вих (вх.№ 65-01/762 від 07.10.2022) ДП «АМПУ» надало інформацію щодо суми чистого доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2021 рік (форма2) у розмірі *«Інформація, доступ до якої обмежено»*.
- (74) Листом від 06.11.2020 № 4058/10-01-01/Вих (вх.№ 65-01/2484 від 13.11.2020) ДП «АМПУ» надало інформацію що в період з 01.06.2019 по 31.10.2020 *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філією ДП «АМПУ» отримано від надання комплексу послуг з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів Одеського морського порту *«Інформація, доступ до якої обмежено»*
- (75) Враховуючи викладене, керуючись статтями 12¹ і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених Розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 №5, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (зі змінами та доповненнями), адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати дії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі *«Інформація, доступ до якої обмежено»* філії *«Інформація, доступ до якої обмежено»*, які полягають у невиконанні зобов'язань, визначених пунктом 3 резолютивної частини Рішення, а саме неприпиненні нарахування і стягнення додаткової необґрунтованої плати за послугу з організації вантажопереробки вантажів на рейді та/або «борт-борт» біля причалів *«Інформація, доступ до якої обмежено»* морського порту, що вже оплачена у складі портових зборів та інших послуг за державними регульованими тарифами або за іншими договорами, укладеними з ДП «АМПУ», порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченими пунктом 4 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді виконання рішення адміністративної колегії Відділення від 21.05.2019 № 65/12-р/к по справі № 29-01/2017 не в повному обсязі.

2. За вчинення порушення, наведеного у пункті 1 результативної частини цього рішення, накласти на ДП «АМПУ» (місцезнаходження: *«Інформація, доступ до якої обмежено»*) штраф у розмірі 68 тис. грн. (шістдесят вісім тисяч грн.)

Штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання цього рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Антимонопольного комітету України документ, що підтверджує сплату штрафу. Згідно частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова Колегії

А. БОРИСЕНКО