



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

від 09.12.2021 р.

№ 65/67-р/к

Справа № 2-26.213/9-2018

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції
та накладення штрафу
та закриття провадження у справі
в частині окремих ознак порушення

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 2-26.213/9-2018 про вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» порушень, передбачених пунктом 2 статті 50, пунктами 1 та 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», та подання з попередніми висновками відділу досліджень і розслідувань в Миколаївській області від 28.10.2021 № 65-03/106п,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРЕДМЕТ СПРАВИ

Дії товариства з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал», що полягали у встановленні протягом 2015-2018 років таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів у межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт», які призводили до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості цих послуг, та які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку надання зазначених послуг, що є порушенням, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку.

Дії товариства з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал», які полягали у встановленні протягом 2015-2018 років різних умов реалізації послуг, пов'язаних з обробкою вагонів у межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт», без об'єктивно виправданих причин, що мали ознаки порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку.

2. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) Розпорядженням адміністративної колегії Миколаївського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 14.08.2018 № 9-р розпочато розгляд справи № 2-26.213/9-2018 за ознаками вчинення товариством з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» порушень законодавства про захист економічної конкуренції, передбачених пунктами 1 та 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції».
- (2) Товариству з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» надіслані наступні вимоги про надання інформації: від 06.04.2018 № 2-292/80-253; від 18.09.2018 № 64-02/1-292/80-877; від 09.11.2018 № 64-02/2-292/80-1143; від 20.11.2018 № 64-02/2-292/80-1185; від 11.12.2018 № 64-02/1311; від 05.03.2020 № 64-02/343; від 10.02.2021 № 65-02/522. Окрім того, необхідна інформація запитувалась в інших суб'єктів господарювання, які виступали споживачами послуг товариства з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» та суб'єктів господарювання – його потенційних конкурентів.
- (3) Попередні висновки у справі № 2-26.213/9-2018 надіслано на адресу ТОВ «Сісайд Термінал» листом від 29.10.2021 № 65-02/4169 з рекомендованим повідомленням про вручення № 6501228972640. У зв'язку з неврученням даного листа, у відповідності з положеннями абзацу четвертого пункту 26 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р, із змінами) (далі – Правила розгляду заяв і справ), інформація щодо попередніх висновків у справі із зазначенням дати, часу і місця розгляду справи була розміщена 01.12.2021 на офіційному веб-сайті Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України за посиланням: <https://southmtv.amcu.gov.ua/news/informaciya-shchodo-poperednih-visnovkiv-u-spravi-2-262139-2018-vidnosno-tov-sisajd-terminal-ta-rozglyad-zaznachenoyi-spravi-na-zasidanni-administrativnoyi-kolegiyi-pivdenno-mtv-amku>.
- (4) Відповідно до розпорядження Антимонопольного комітету України від 28.11.2019 № 23-рп «Про реорганізацію територіальних відділень Антимонопольного комітету України» (зі змінами) з 01 червня 2020 року припинено виконання функцій Миколаївського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – територіальне відділення), визначених Положенням про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженим розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482.
- (5) З 02 червня 2020 року виконання функцій, що були віднесені до компетенції Миколаївського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі – територіальне відділення), покладені на Одеське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України, яке у червні 2020 року здійснило державну реєстрацію зміни назви на Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення).

3. ВІДПОВІДАЧ

- (6) Відповідачем у справі є **товариство з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал»** (ідентифікаційний код юридичної особи: 34770199, місцезнаходження: Громадянський узвіз, 1/1, м. Миколаїв, 54020) (далі – ТОВ «Сісайд Термінал», Товариство, Відповідач), основним видом діяльності є: вантажний залізничний транспорт (код КВЕД 49.20).

- (7) Отже, Відповідач є суб'єктом господарювання відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4. ВИЗНАЧЕННЯ МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА

3.1. Об'єкт аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища

- (8) За результатами дослідження становища Відповідача на ринку, проведеного у відповідності до положень Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605 (надалі – Методика), Відділенням з'ясовано наступне.
- (9) У 2012 році ТОВ «Сісайд Термінал» отримало право на користування під'їзними залізничними коліями Миколаївського морського порту від державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» (далі – ДП «Миколаївський морський торговельний порт», ДП «ММТП»), що засвідчується:
- договором про встановлення права сервітуту від 13.11.2012 № 7-А (далі – **Договір сервітуту від 13.11.2012 № 7-А**), предметом якого є надання у користування залізничних колій примикання до парку Миколаїв – Рудний, розташованих: на режимній території ДП «ММТП», довжиною 2 952 м.п.;
 - договором про встановлення права сервітуту від 11.07.2013 № 9-А (далі – **Договір сервітуту від 11.07.2013 № 9-А**), відповідно до якого Товариству було передано у користування залізничні колії примикання до парку прийому Миколаїв-Вантажний, довжиною 8 291,4 м.п.;
 - договором про встановлення права сервітуту від 30.11.2012 № 10-А (далі – **Договір сервітуту від 30.11.2012 № 10-А**), яким ТОВ «Сісайд Термінал» було надано у користування залізничні колії примикання до парку прийому Миколаїв-Вантажний, довжиною 19 277 м.п.
- З 2013 року правонаступником за даним договором є державне підприємство «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії (далі – МФ ДП «АМПУ», Адміністрація МФ, Філія), що підтверджується додатковою угодою від 10.06.2013 № 2 до Договору від 30.11.2012 № 10-А.**
- (10) Статтею 3 Договору сервітуту від 30.11.2012 № 10-А визначено, що видом права сервітуту є право користування залізничними коліями згідно з «Планом схемою залізничних колій (стрілочні переводи, колії, ділянки колії, під'їзна колія)» - Додаток № 1 та з «Переліком залізничних колій (стрілочні переводи, колії, ділянки колії, під'їзна колія)» - Додаток № 2, які є невід'ємними частинами цього Договору). Довжина залізничних колій складає 19 777 м.п. (інвентарні номери, вказані у Додатках № 1, № 2 до цього Договору).
- (11) Окрім того, Відділенням було встановлено, що протягом 2012-2013 років ДП «ММТП» надало в оренду ТОВ «Сісайд Термінал», у відповідності з укладеними договорами, **рухомі засоби – тепловози, забезпечивши Товариству можливість проведення маневрової роботи та робіт з подачі та збирання вагонів на коліях Миколаївського морського порту.**
- (12) Також, відповідно до отриманої інформації, з'ясовано, що портові оператори Миколаївського морського порту в межах під'їзних колій користуються **послугами із зважування вагонів**, які також надаються ТОВ «Сісайд Термінал», з використанням залізничної вагової площі 36,5 кв. м (інвентарний № 13428), договір на оренду якої 08.08.2013 Товариством було укладено з Регіональним відділенням Фонду державного майна України по Миколаївській області (договір від 08.08.2013 № РОФ-1177).

- (13) Таким чином, ТОВ «Сісайд Термінал» набуло статусу користувача не лише нерухомого майна, зокрема, під'їзних колій Миколаївського морського порту, але й користувача нерухомих об'єктів, що забезпечило можливість ведення господарської діяльності з **комплексного надання послуг з подачі та забирання вагонів, виконання маневрових робіт та зважування вагонів.**
- (14) Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.2013 № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту», а також згідно з наказом Міністерства інфраструктури від 19.03.2013 № 163 «Про заходи щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту, і створення державного підприємства «Адміністрація морських портів України» було проведено реорганізацію державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» та утворено, внаслідок виділу стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільних балансів, **державне підприємство «Адміністрація морських портів України» код ЄДРПОУ 38727770 (01135, м. Київ, просп. Перемоги, 14) (далі – Адміністрація, ДП «АМПУ»),** яке входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України.
- (15) З огляду на вказане, в морському порту Миколаїв було утворено Адміністрацію МФ, на яку законодавством покладено зобов'язання розпоряджатися майном, **яке їй передано на праві господарського відання для забезпечення функціонування Миколаївського морського порту, у тому числі об'єктів портової інфраструктури, якими є залізничні під'їзні шляхи.**
- (16) Відповідно до положень пункту 71 Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 (далі – Статут залізниць України) **власники залізничних під'їзних колій здійснюють подачу і забирання вагонів та маневрову роботу в їх межах власними локомотивами.** У разі, якщо такі власники-суб'єкти господарювання не володіють локомотивами, зазначена робота виконується локомотивами залізниці за плату згідно з тарифом.
- (17) **З 2013 року** правонаступником за Договором сервітуту від 30.11.2012 № 10-А, відповідно до якого ТОВ «Сісайд Термінал» були передані у користування залізничні колії Миколаївського морського порту, які примикають до парку прийому Миколаїв-Вантажний, є **МФ ДП «АМПУ»,** що слідує із інформації, наданої Філією листом від 02.03.2018 № 18-01-02.01-1173.
- (18) Відносини щодо подачі/приймання вагонів до морського порту Миколаїв врегульовувались договором про обробку вагонів з вантажами, укладеним між державним підприємством Одеська залізниця та ДП «Миколаївський морський торговельний порт» від 23.04.2013 № 4/97/62-р (зі змінами та доповненнями) **(далі – Договір про обробку вагонів між портом та залізницею, Договір від 23.04.2013 № 4/97/62-р),** правонаступником за яким є також МФ ДП «АМПУ» (додаткова угода від 19.06.2013 № 1 до Договору від 23.04.2013 № 4/97/62-Р). Зазначений договір діяв до 28.05.2018 року. В той же час, з 29.05.2018 року правовідносини щодо подачі вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний на колії порту врегульовувались договором про експлуатацію залізничної під'їзної колії № 4/97 від 29.05.2018 (далі – Договір від 29.05.2018), укладеним ТОВ «Сісайд Термінал» з АТ «Укрзалізниця». Відповідно до пункту 21 вказаного договору, строк його дії становив з 29.05.2018 по 31.05.2019.
- (19) З метою забезпечення отримання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів портовими операторами, які здійснюють свою діяльність в межах Миколаївського морського порту, **укладаються відповідні договори з МФ ДП «АМПУ». При цьому, згідно положень таких договорів, фактичне виконання робіт із надання таких послуг здійснюється ТОВ «Сісайд Термінал»,** про що, зокрема, свідчать положення договору на надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів від 31.01.2015 № 21-П-МИФ-15 **(далі – Договір про надання послуг з обробки вагонів з МФ ДП «АМПУ», Договір від 31.01.2015),**

укладеного між МФ ДП «АМПУ» та одним з портових операторів ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ». В преамбулі даного договору МФ ДП «АМПУ» названо «Власником під'їзних ж/д шляхів», а ТОВ «Сісайд Термінал» - «Користувачем», який задіяний для виконання робіт по подачі-прибиранню вагонів, зважування вагонів, виконання маневрової роботи та інших робіт на ж/д шляхах МФ ДП «АМПУ».

- (20) Положеннями розділу 3.2, яким визначено обов'язки ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», як сторони Договору про надання послуг з обробки вагонів з МФ ДП «АМПУ», серед іншого, пунктом 3.2.6. на ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» покладено зобов'язання: **«Самостійно укладати договір з Користувачем на виконання робіт з подачі-забирання вагонів, зважування, маневрових робіт на коліях Адміністрації і інших робіт та послуг. Адміністрація не несе відповідальність за виконання умов договору, укладеного між Портовим оператором і Користувачем»** (мовою оригіналу).
- (21) Таким чином, МФ ДП «АМПУ» **фактично зобов'язала** ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» **укласти договір** про надання послуг з подачі та забирання вагонів, зважування, маневрових робіт на коліях Адміністрації МФ **виключно з ТОВ «Сісайд Термінал»**, надавши ТОВ «Сісайд Термінал» право використовувати під'їзні колії Миколаївського морського порту, що забезпечило останньому право на надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів конкретно визначеному колу споживачів послуг – портовим операторам, що здійснюють діяльність в Миколаївському морському порту, та отримувати за це кошти.
- (22) Згідно з пунктом 2.1. Договору про обробку вагонів між портом та залізницею, залізниця здає/приймає, а порт приймає/здає вагони з експортними, імпорнтними вантажами, що перевозяться за участю морського і залізничного транспорту, а також вагони з господарськими вантажами для порту або для його контрагентів.
- (23) Додатковою угодою від 08.12.2014 № 3 (далі – Додаткова угода № 3) до вищенаведеного договору, у зв'язку із зміною технології подачі вагонів (забирання вагонів) на під'їзну колію було внесено зміни до пункту 1 Договору, а саме: введено поняття «Користувач» - ТОВ «Сісайд Термінал», що задіяне як оператор для виконання робіт з подачі-забирання, зважування, маневрових робіт і інших послуг, які надаються Контрагентами.
- (24) Також пунктом 4 Додаткової угоди № 3 до Договору про обробку вагонів між портом та залізницею, абзац 5 пункту 3.2. було викладено у наступній редакції: «здійснювати подачу вагонів на передавальні колії для подальшої подачі їх на під'їзну колію локомотивами Користувача згідно із змінно-добовим планом під вивантаження та навантаження» (мова оригіналу).
- (25) Пункт 6.3. згідно внесених Додатковою угодою № 3 змін було викладено у наступній редакції: *«Розміри фронтів навантаження, вивантаження встановлюються ЄТП роботи Станції і морського порту Миколаїв».*
Подавання та забирання вагонів здійснюється локомотивами Користувача відповідно до вагової норми, у кількості не більше 30-ти вагонів. Пропускна спроможність (колії № 55) дільниці між станцією Миколаїв-Вантажний та приймально-відправними коліями Адміністрації №№ 1, 2, 3 становить 18 пар передач....» (мова оригіналу).
- (26) Вказані зміни дозволили забезпечити виконання робіт з подачі та забирання вагонів ТОВ «Сісайд Термінал» **безпосередньо з станції Миколаїв-Вантажний до залізничних колій Миколаївського морського порту.**
- (27) Листом від 27.04.2018 № 18-01-02.01.-2747 МФ ДП «АМПУ», на вимогу про надання інформації від 06.04.2018 № 2-292/80-254, було повідомлено про передачу **права на фактичне надання послуг з обробки вагонів для контрагентів ТОВ «Сісайд Термінал».** При цьому, Філією було надано копію договору від 14.08.2017

№ 1-Б-МИФ-17, укладеного між МФ ДП «АМПУ» та ТОВ «Сісайд Термінал», про організацію сторонами процесу здійснення подачі/забирання вагонів на під'їзні колії Адміністрації МФ на підставі вимог Єдиного технологічного процесу (далі – ЄТП), головною метою укладання якого є забезпечення виробничої діяльності портових операторів (далі – Договір про організацію процесу здійснення подачі/забирання вагонів).

(28) Виходячи із зазначеного, фактичне здійснення надання послуг з подачі (забирання вагонів), виконання додаткової маневрової роботи, зважування, роботи, пов'язані з обробкою вагонів в межах під'їзних колій Миколаївського морського порту здійснювало ТОВ «Сісайд Термінал».

(29) Відтак, об'єктами аналізу є:

- товариство з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал»;
- послуги, пов'язані з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт».

3.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище

3.2.1. Перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання

(30) У відповідності до Методики перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).

(31) З метою забезпечення завезення/вивезення вантажів на територію порту та їх обробки на вантажних фронтах причалів, портові оператори змушені використовувати локомотиви для подачі вагонів під навантаження/вивантаження, їх забирання, зважування та виконання додаткової маневрової роботи.

(32) Отже, за функціональним призначенням та споживчими характеристиками забезпечення подачі та забирання вагонів, їх зважування, виконання додаткової маневрової роботи є технологічними операціями, які спрямовані на забезпечення обробки вагонів в Миколаївському морському порту.

(33) Окрім того, умови споживання зазначеного виду послуги також є подібними, адже технологічні процеси обробки вагонів у Миколаївському морському порту визначені Єдиним технологічним процесом роботи Миколаївської філії ДП «АМПУ» і Станції Миколаїв-Вантажний Регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця» та укладеними договорами між Адміністрацією МФ, залізницею, портовими операторами та ТОВ «Сісайд Термінал».

(34) Відповідно до інформації, наданої ДП «ММТП» листом від 18.04.2018 № 06/535, ДП «ММТП» не має Єдиного технологічного процесу роботи із залізницею та, при здійсненні діяльності з обробки вагонів та руху залізничного транспорту в порту, керувалось Єдиним технологічним процесом роботи Миколаївської філії ДП «АМПУ» і Станції Миколаїв-Вантажний Регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця», тобто, залізничний рух на таких коліях здійснюється у відповідності з вищевказаним технологічним процесом.

- (35) Згідно пункту 1.3. Методики товар – це будь-який предмет господарського обороту, в тому числі продукція, роботи, послуги, документи, що підтверджують зобов'язання та права (зокрема цінні папери).
- (36) Портові оператори, які здійснюють діяльність на території Миколаївського морського порту, з метою проведення вантажно-розвантажувальних робіт, обробки вантажів, приймання/відправлення залізничних вагонів, змушені використовувати залізничні колії Миколаївського морського порту для доставки вантажів на вантажні фронти причалів. Здійснення таких операцій неможливе без використання послуг з подачі/забирання вагонів, маневрової роботи, послуг з обробки вагонів, які надаються суб'єктом господарювання, який має локомотиви, що здійснюють перелічені операції.
- (37) Отже, товаром, щодо якого визначається монопольне становище, є **послуги, пов'язані з обробкою вагонів, до складу яких, зокрема, входять: послуги з подачі та забирання вагонів; виконання додаткової маневрової роботи; зважування вагонів; обробки вагонів, що включає послуги із накопичення вагонів на під'їзних коліях порту та інформаційні послуги.**
- (38) **Покупцями є:** суб'єкти господарювання-портові оператори, які мають намір використовувати залізничні колії Миколаївського морського порту для доставки вантажів залізничним транспортом на причали або з причалів (інших складських площ) для здійснення їх обробки.

3.3. Визначення товарних меж ринку

- (39) Відповідно до пункту 1.3. Методики, товарні межі ринку – товар (товарна група), сукупність схожих, однорідних предметів господарського обороту, в межах якої споживач за звичайних умов може перейти від споживання певного виду предметів господарського обороту до споживання іншого.
- (40) Отже, за таких обставин товарними межами ринку є послуги, пов'язані з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт», до складу яких, зокрема, входять: **послуги з подачі та забирання вагонів; виконання додаткової маневрової роботи; зважування вагонів; обробки вагонів, що включає послуги із накопичення вагонів на під'їзних коліях порту та інформаційні послуги.** Ці послуги не мають замінників.

3.4. Визначення територіальних (географічних) меж ринку

- (41) Відповідно до пункту 71 Статуту залізниць України взаємовідносини залізниці з підприємством, порядок і умови експлуатації залізничних під'їзних колій, визначаються договором.
- (42) Пунктом 73 Статуту залізниць України передбачено, що порядок обслуговування контрагентів - підприємств, що мають у межах залізничної під'їзної колії іншого підприємства свої склади або залізничні колії, які до неї примикають, **встановлюється договорами**, що укладаються без участі залізниці, безпосередньо між контрагентами і підприємством, якому належить залізнична під'їзна колія.
У разі обслуговування залізничної під'їзної колії локомотивом залізниці між залізницею і контрагентом укладається договір на подачу і забирання вагонів. Усі розрахунки за обслуговування здійснюються безпосередньо між ними.
Розрахунки, пов'язані з амортизацією залізничних під'їзних колій, за участь контрагента у ремонті та утриманні колії у всіх випадках здійснюються безпосередньо між підприємством і його контрагентом.

- (43) Відповідно до пункту 75 Статуту залізниць України у договорах про експлуатацію залізничної під'їзної колії і договорах про подачу та забирання вагонів повинні враховуватися вантажні фронти, умови і терміни навантаження маршрутів, а також можливість використання під'їзних колій для потреб залізниці.
Обслуговування суб'єктів господарювання, які мають у межах залізничної під'їзної колії іншого підприємства свої склади або залізничні колії, які до неї примикають, встановлюється договорами, які, залежно від фактичного виконання робіт, укладаються із власником колій або залізницею.
- (44) **Отже, власник під'їзних залізничних колій, розташованих у межах Миколаївського морського порту, має забезпечити їх належну експлуатацію та організувати процес надання послуг із подачі та забирання вагонів, а також маневрової роботи на таких коліях на договірних умовах із іншими суб'єктами господарювання, які здійснюють експлуатацію колій.**
- (45) Суб'єкти господарювання-портові оператори, які здійснюють діяльність у Миколаївському морському порту та мають потребу у надходженні вантажів залізничним транспортом, змушені користуватись послугами, пов'язаними з обробкою вагонів, у тому числі, подачі та забирання вагонів на умовах та в порядку, визначеному власником під'їзних колій Миколаївського морського порту, яким в даному випадку є МФ ДП «АМПУ» та державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт».
- (46) Як вже було зазначено, **ТОВ «Сісайд Термінал» набуло право користування залізничними під'їзними коліями Миколаївського морського порту.**
- (47) Договори, які укладаються МФ ДП «АМПУ», як власником залізничних під'їзних колій, з портовими операторами, що здійснюють діяльність у Миколаївському морському порту, **визначають обов'язок останніх щодо укладення договору про обробку вагонів із ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (48) Положення укладеного між МФ ДП «АМПУ» та ТОВ «Сісайд Термінал» договору від 14.08.2017 № 1-Б-МИФ-17 засвідчують **про передачу функцій із надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які полягають в оформленні документів, виконання приймально-здавальних операцій від Адміністрації МФ до ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (49) Як з'ясовано Відділенням, залізничні колії Миколаївського морського порту, зазначені у **Договорі сервітуту від 30.11.2012 № 10-А, (примикання до парку прийому Миколаїв-Вантажний), довжиною 19 277 м.п., перебувають на балансі МФ ДП «АМПУ», у зв'язку з чим саме на МФ ДП «АМПУ» покладається обов'язок забезпечення процесу надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів на цих коліях. З метою врегулювання даних питань між Філією та портовими операторами укладені відповідні договори про обробку вагонів.**
- (50) Також, як вже було зазначено вище, ТОВ «Сісайд Термінал» набуло статусу користувача залізничними коліями примикання до парку прийому Миколаїв-Вантажний довжиною 8 291,4 м.п., відповідно до Договору сервітуту від 11.07.2013, укладеного з ДП «ММТП».
- (51) Окрім того, відповідно до положень укладених договорів, а саме: Договору сервітуту від 13.11.2012: колії **примикання до парку Миколаїв – Рудний, розташованих: на режимній території ДП «ММТП», довжиною 2 952 м.п.; Договору сервітуту від 11.07.2013 № 9-А колії примикання до парку прийому Миколаїв-Вантажний, довжиною 8 291,4 м.п., які перебувають на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт», передані у користування ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (52) Залізничний рух на коліях, які перебувають на балансі ДП «ММТП» та передані у користування ТОВ «Сісайд Термінал» здійснюється у відповідності з Єдиним технологічним процесом роботи Миколаївської філії ДП «АМПУ» і Станції Миколаїв-Вантажний Регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Українська залізниця».
- (53) Враховуючи наявні договірні відносини портових операторів із МФ ДП «АМПУ» та ТОВ «Сісайд Термінал», а також положення ЄТП роботи Філії та Станції, портові

оператори Миколаївського морського порту фактично позбавлені можливості отримувати аналогічні послуги від іншого суб'єкта господарювання. Функціонування ж портових операторів без використання залізничних під'їзних колії Миколаївського морського порту є неможливим.

- (54) Отже, територіальними (географічними) межами надання послуг є **територія Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт».**

3.5. Проміжок часу, стосовно якого визначалось становище суб'єктів господарювання на ринку – часові межі ринку

- (55) Відповідно до пункту 7.1. Методики, часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило, рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару зі сталою структурою.
- (56) Виходячи з вищенаведених положень укладених договорів між учасниками ринку та фактичної організації процесу подачі та забирання вагонів на залізничні колії Миколаївського морського порту, протягом 2015-2018 років фактичне надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, здійснювалось ТОВ «Сісайд Термінал».
- (57) Отже, часові межі ринку послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та залізничні колії, що перебувають на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт», визначаються як проміжок часу з **2015 року по 2018 рік.**

3.6. Визначення бар'єрів для вступу на ринок

- (58) Бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на ринок протягом досліджуваного періоду часу виступали адміністративні обмеження, пов'язані із необхідністю отримання дозвільних документів на експлуатацію локомотивів на залізничних коліях порту та в межах колій загальної мережі залізниць. Окрім того, суб'єкту господарювання необхідно врегулювати відповідні договірні відносини із власником під'їзних колій – МФ ДП «АМПУ», ДП «ММТП» та АТ «Українська залізниця».
- (59) Економічні бар'єри входження потенційних учасників на ринок пов'язані із необхідністю купівлі або ж набуття в оренду локомотивів, забезпечення їх експлуатації.
- (60) В ході проведення дослідження Відділенням були одержані пояснення від безпосередніх споживачів послуг ТОВ «Сісайд Термінал», які об'єктивно підтверджують **безальтернативність** одержання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів в межах Миколаївського морського порту.
- (61) *Так, портовий оператор - ТОВ «Дунайська судноплавно-стівідорна компанія» (надалі – ТОВ «ДССК») листом від 31.05.2018 № 31-05/03 повідомило про те, що «(інформація з обмеженим доступом)».*
- (62) Портовим оператором ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія» (далі – ТОВ «СІК») листом від 08.06.2018 № 807 повідомлено, що послуги з подачі та забирання вагонів, виконання додаткової маневрової роботи протягом 2013-поточного періоду 2018 року (червень 2018 року) надавались виключно ТОВ «Сісайд Термінал» на договірних підставах.
- (63) Філія публічного акціонерного товариства «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Миколаївський портовий оператор» (далі – Філія ПАТ «ДПЗКУ») листом від 31.05.2018 № 475 зауважила, що протягом 2013-2014 років і по січень 2015 року подання та забирання вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний до території порту виконувала

станція Миколаїв-Вантажний. Подання та забирання вагонів на території порту здійснювалося ТОВ «Сісайд Термінал» згідно договору. У своїх поясненнях Філія ПАТ «ДПЗКУ» також зазначає, що з 01.01.2013 по 31.10.2017 послуги, пов'язані з обробкою вагонів та розрахунки за користування вагонами згідно відомостей Укрзалізниці виконувала Миколаївська філія ДП «АМПУ» згідно договору. З 01.11.2017 ТОВ «Сісайд Термінал» почало надавати весь комплекс послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, у тому числі проведення відповідних розрахунків із залізницею. Філія ПАТ «ДПЗКУ» також повідомила, що наявність альтернативного вибору в отриманні послуг з подачі та забирання вагонів, виконання додаткової маневрової роботи, послуг, пов'язаних з обробкою вагонів на під'їзних коліях Миколаївського морського порту, сприятиме покращенню умов надання зазначених послуг, зокрема, формуванню економічно обґрунтованого рівня цін, встановленню договірних відносин з урахуванням інтересів споживачів послуг.

- (64) Листом від 01.06.2018 № 01-3/974 ТОВ «Метал стивідорінг компанії» (надалі – ТОВ «МСК») повідомило, що в період з 26.07.2016 по 02.11.2017 згідно додаткової угоди від *«(інформація з обмеженим доступом)»* до договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»* ТОВ «МСК» (як правонаступник ТОВ «Нова європейська компанія») отримувало послуги, пов'язані з обробкою вагонів від МФ ДП «АМПУ». Однак, з 08.11.2017 такі послуги надаються ТОВ «Сісайд Термінал». Послуги з подачі та забирання вагонів, виконання додаткової маневрової роботи ТОВ «МСК» отримувало виключно від ТОВ «Сісайд Термінал».
- (65) ТОВ «Стивідорна компанія Нікмет-Термінал» надало власні пояснення листом від 01.05.2018 № 01-1055, у якому зазначено, що *«(інформація з обмеженим доступом)»*.
- (66) Таким чином, відповіді зазначених вище суб'єктів господарювання – портових операторів, що провадять діяльність у Миколаївському морському порту, свідчать про відсутність альтернативи у наданні послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, що обумовлено наявним процесом організації надання таких послуг Адміністрацією МФ.
- (67) У ході з'ясування наявності можливих альтернатив у наданні вищенаведених послуг Відділенням було направлено відповідні запити до суб'єктів господарювання, які мають потенційну можливість їх надавати визначеній категорії споживачів.
- (68) РФ «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» листом від 20.04.2018 № НЗРП-03/12 повідомила, що 01.08.2017 був затверджений Єдиний технологічний процес роботи Миколаївської філії ДП «АМПУ» та станції Миколаїв-Вантажний. Узгодження нового ЄТП було розпочато на підставі листа МФ ДП «АМПУ» від 21.04.2017 № 18-01/2819.
- (69) Філія залізниці повідомляє, що подача та забирання вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний на під'їзну колію та маневрова робота на коліях Миколаївського морського порту здійснюється Адміністрацією МФ згідно з договорами з портовими операторами локомотивами МФ ДП «АМПУ».
- (70) При цьому, РФ «Одеська філія» повідомила, що пропозицій щодо змін існуючих договірних відносин із обслуговування під'їзних колій Миколаївського морського порту до неї не надходило, однак Філія залізниці готова розглядати всі пропозиції із надання послуг, виходячи із власних матеріально-технічних ресурсів.
- (71) В той же час, листом від 23.04.2018 № 18-01-02.01-2509, з приводу зміни технології подачі та забирання вагонів між станцією Миколаїв-Вантажний та Миколаївським морським портом, у частині надання права здійснення таких робіт ТОВ «Сісайд Термінал» безпосередньо із колії станції до під'їзних колій порту, МФ ДП «АМПУ» пояснила наступне: *«оскільки Укрзалізниця не могла виділити необхідної, для забезпечення безперебійної роботи Порту, кількості рухомого залізничного складу, а МФ ДП «АМПУ» не мала необхідних технічних можливостей для повноцінного надання портовим операторам послуг з подачі і збирання вагонів та для забезпечення ритмічності подачі вагонів, що прибувають на станцію Миколаїв-Вантажний усім*

портовим операторам, які здійснюють свою діяльність на території Миколаївського морського порту, з'явилася необхідність у послугах ТОВ «Сісайд Термінал», який має власний парк локомотивів та всі необхідні технічні можливості для надання таких послуг.

Саме у зв'язку з наведеним компанія ТОВ «Сісайд Термінал» почала надавати послуги з подачі і забирання вагонів в Миколаївському морському порту з урахуванням змін, які були внесені у ЄТП 29.12.2014» (мова оригіналу).

- (72) Таким чином, наведені пояснення свідчать, що РФ «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» має можливість здійснювати обслуговування портових операторів у частині забезпечення подачі вагонів на їх вантажні фронти та надання пов'язаних із цим послуг, **втім наявна система організації МФ ДП «АМПУ» використання під'їзних колій портовими операторами призводить до неможливості надання таких послуг іншими суб'єктами господарювання, окрім ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (73) Також, Відділенням у ході визначення становища Товариства на ринку були одержані пояснення від іншого суб'єкта господарювання, який надає аналогічні послуги на під'їзних коліях підприємств, розташованих на території Миколаївської області – Ольшанської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» (далі – Ольшанська філія ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», Філія ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»), яка листом від 23.06.2018 № 1076/18 повідомила про наявність кваліфікованого персоналу, власних локомотивів для надання відповідних послуг та зацікавленість в збільшенні обсягів надання власних послуг, в тому числі за рахунок залучення потенційних споживачів – портових операторів Миколаївського морського порту за умов технічної можливості надання таких послуг та отримання прибутку.
- (74) Під час дослідження питання наявності альтернативних джерел отримання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, а саме – послуг із зважування вагонів, листом від 10.10.2018 № 10/10-03 ТОВ «Сісайд Термінал» повідомило, що портові оператори Миколаївського морського порту можуть користуватися послугами з переважування вантажів на вагах інших суб'єктів господарювання: ТОВ «Грінтур-Екс» та ТОВ «ДССК».
- (75) *Листом від 23.11.2018 № 23-11/02 ТОВ «ДССК» було повідомлено про те, що «(інформація з обмеженим доступом)».*
- (76) *Листом від 30.11.2018 № 3993 ТОВ «Грінтур-Екс» повідомило, що «(інформація з обмеженим доступом)».*
- (77) Пояснення щодо неможливості вільно скористатися залізничними вагами інших суб'єктів господарювання, окрім ТОВ «Сісайд Термінал», були надані власне й Товариством листом від 21.12.2018 № 21/12-11 на вимогу про надання інформації від 11.12.2018 № 64-02/1311. Товариством було зазначено, що суб'єкти господарювання, які діють у Миколаївському морському порту, для переважування вагонів на вагах ТОВ «Грінтур-Екс» чи ТОВ «Дунайська судноплавно-стивідорна компанія» мають укласти договори на право користування коліями, по яким буде здійснено переміщення вагонів, мати технічну документацію щодо забезпечення охорони руху, охорони праці та екології, які мають бути погоджені з МФ ДП «АМПУ» АТ «Укрзалізниця» та ДП «ММТП», та, укласти договори з власником вагового комплексу.
- (78) Таким чином, ТОВ «ДССК» та ТОВ «Грінтур-Екс» не є учасниками ринкових відносин із надання послуг із зважування залізничних вагонів на території Миколаївського морського порту, а тому не можуть вважатись конкурентами ТОВ «Сісайд Термінал».
- (79) Отже, бар'єри для вільного входу на ринок в межах Миколаївського морського порту є незалежними від волі споживачів послуг, а визначаються власниками колій та наявними договірними відносинами із залізницею.

3.7. Загальні висновки щодо визначення монопольного (домінуючого) становища відповідача

- (80) Таким чином, за результатами дослідження, здійсненого відповідно до Методики, ТОВ «Сісайд Термінал» є таким, що протягом 2015-2018 років займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт», оскільки на цьому ринку в нього не було жодного конкурента.

4. ЗЛОВЖИВАННЯ МОНОПОЛЬНИМ (ДОМІНУЮЧИМ) СТАНОВИЩЕМ НА РИНКУ, У ВИГЛЯДІ ВСТАНОВЛЕННЯ НЕОБГРУНТОВАНИХ ЦІН ТА ІНШИХ УМОВ НАДАННЯ ПОСЛУГ

4.1. Встановлення необґрунтованих цін та умов надання послуг

- (81) Здійснюючи розгляд справи № 2-26.215/1-2018, порушеної відносно МФ ДП «АМПУ», до якої було долучено заяву ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» від 05.02.2018 № 96 щодо дій МФ ДП «АМПУ» у частині забезпечення виключного права ТОВ «Сісайд Термінал» надавати послуги, пов'язані з обробкою вагонів на під'їзних коліях Миколаївського морського порту, Відділенням було встановлено, що Товариство вчиняє дії, які призводять до негативного впливу на права та інтереси споживачів таких послуг – портових операторів. Як повідомляло ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» у листі від 21.03.2018 № 186, ТОВ «Сісайд Термінал», надаючи послуги з обробки вагонів за договором від 18.02.2013 № 18/02/13 (далі – Договір з ТОВ «Сісайд Термінал» від 18.02.2013, Договір від 18.02.2013), до 2017 року не змінювало тарифи на власні послуги. Тарифи визначалися **комплексною тарифною ставкою, яка складала «(інформація з обмеженням доступом)» за 1 тону вантажу без урахування ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженням доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу 21,215640 гривні за 1 долар США, який встановлений Національним Банком України (далі – НБУ) на 06.10.2015), яка включала:**

- **подання та забирання вагонів з передавальних колій Станції на під'їзну колію Адміністрації МФ – «(інформація з обмеженням доступом)» без урахування ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженням доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу 21,215640 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 06.10.2015).** Вказаний тариф був гнучким та підлягав перерахуванню у зв'язку зі зміною курсу іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні);

- **подання та забирання вагонів на вантажні фронти Замовника – «(інформація з обмеженням доступом)» без урахування ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженням доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу 21,215640 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 06.10.2015).** Вказаний тариф був гнучким та підлягав перерахуванню у зв'язку зі зміною курсу іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні).

Виконання додаткової маневрової роботи тепловозом Виконавця – ТОВ «Сісайд Термінал» складала – **«(інформація з обмеженням доступом)» за півгодини (без урахування ПДВ).** При цьому час роботи менше ніж 30 хвилин приймається за півгодини, а час більш ніж 30 хвилин – за 1 годину.

Вартість послуги з переваження вагонів на залізничних вагах Товариства (без участі представника залізниці) складала – «(інформація з обмеженням доступом)»/один

вагон (без урахування ПДВ). Участь представника залізниці сплачувалася Замовником за тарифами залізниці.

- (82) Протягом 2017 року ТОВ «Сісайд Термінал» було збільшено тарифи на власні послуги **майже у два рази**, зокрема, тарифи на послуги з виконання маневрової роботи підвищились на **82,35%**.
- (83) **Окрім того, ТОВ «Сісайд Термінал» було введено нові послуги, а саме:**
 - з 20.10.2017 – послугу із зберігання на під'їзній колії Миколаївського морського порту навантажених вагонів, що перевищують максимальну добову переробну спроможність вантажних пунктів замовника згідно з ЄТП, дану послугу було введено згідно додаткової угоди від *«(інформація з обмеженим доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»*;
 - з 01.11.2017 – інформаційні послуги, пов'язані з обробкою вагонів – *«(інформація з обмеженим доступом)»*/один вагон без ПДВ.
- (84) **26.12.2017** на адресу ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» ТОВ «Сісайд Термінал» було надіслано пропозицію про укладання нової уніфікованої форми договору про надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів від *«(інформація з обмеженим доступом)»* (далі – Договір з ТОВ «Сісайд Термінал», Договір від 01.01.2018) та додаток № 1, відповідно до положень яких вартість послуг з подачі-прибирання ж/д вагонів з 01.01.2018 становитиме *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тону вантажу без урахування ПДВ (екв. *«(інформація з обмеженим доступом)»* дол. США за 1 т без ПДВ).
- (85) Як вказує ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», за відсутності можливості вибору виконавця послуг в Миколаївському морському порту через монопольне становище ТОВ «Сісайд Термінал» та **зادля безперебійної роботи**, ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» вимушено було погодитись на розгляд пропозиції щодо укладання нового уніфікованого договору. В подальшому ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» намагалось врегулювати суперечливі питання з ТОВ «Сісайд Термінал» шляхом внесення змін до вищенаведеного договору. Втім, 21.02.2018 ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» було отримано лист ТОВ «Сісайд Термінал» від 19.02.2018 № 19/02-01 з категоричною відмовою від обговорення протоколів розбіжностей та попередженням, що у разі не підписання пропонованого до укладання Договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»* та Протоколу узгодження розбіжностей від 23.01.2018, існуючий договір буде розірваний, а послуги з виконання подачі-уборки вагонів та виконання додаткових маневрових робіт на вантажних фронтах ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» припинені. Подальші дії ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» щодо узгодження спірних положень даного договору також не мали своїм наслідком правове врегулювання спірних взаємовідносин суб'єктів господарювання.
- (86) За результатами аналізу пояснень, наданих ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», щодо наявних спірних питань з ТОВ «Сісайд Термінал», а також аналізу редакції Договору від 01.01.2018, Відділенням були виявлені наступні невідповідності, застосування яких могло призвести до ущемлення інтересів ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», як споживача послуг, а саме:
 - відсутність у запропонованій редакції договору **визначеного часу виконання ТОВ «Сісайд Термінал» послуг**, на відміну від попередньо діючої редакції Договору від 18.02.2013, у якій чітко визначено, що подача вагонів на перевантажувальні fronti здійснюється **не пізніше 3 (трьох) годин** після отримання письмової заявки (п. 2.1.3). Забирання вагонів та виставлення на передавальні колії Залізниці **не більше 6 (шести) годин** після отримання письмової заявки (п. 2.1.4). Положеннями пункту 5.1.1. Договору від 01.01.2018 Товариство **обумовлює виконання власних зобов'язань з обробки вагонів, що надходять на адресу ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», наявними технічними можливостями, не встановлюючи жодних строків виконання таких**

робіт. Зазначене могло призвести до ущемлення інтересів ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», з причин відмови або затягування процесу надання послуг;

- відсутність положень, якими б визначалась міра відповідальності ТОВ «Сісайд Термінал», як виконавця послуг, перед ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» за несвоєчасне виконання заявок останнього;

- положення пункту 1 додаткової угоди від 01.01.2018 № 1 до Договору від 01.01.2018, відповідно до яких вартість послуг з подачі та забирання вагонів з передавальних колій станції Миколаїв-Вантажний на колії Миколаївського морського порту та вантажні фронти портового оператора встановлена у розмірі **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону вантажу без ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженим доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу 27,855935 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 22.12.2017).** Тобто, Товариство визначає кінцеву вартість з урахуванням зміни валютного курсу, що нівелює об'єктивні економічні чинники, під впливом яких визначалась фактична вартість послуг, та дозволяє отримати Товариству додаткові грошові кошти;

- положення пункту 3.2. Договору від 01.01.2018, які **надають право ТОВ «Сісайд Термінал» на зміну тарифів на послуги з подальшим укладанням додаткової угоди до договору, а також забезпечують право Товариства за будь-яких обставин отримувати на свою користь оплату за тарифами, діючими на дату надання послуг.** Таким чином, ТОВ «Сісайд Термінал» забезпечує **виключне право**, незважаючи на відсутність узгодженого підвищення договірної ціни, отримувати оплату послуг за тарифами, які можуть не влаштовувати іншу сторону договору;

- положення пункту 10.4. Договору від 01.01.2018, згідно з яким на ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» покладається відповідальність за користування вагонами і контейнерами, зберігання і охорону вантажу в вагонах, що простоюють на Станції та на підходах до неї у поїздах, затриманих на підходах до станції. В той час, як положення пункту 110 розділу 7 Статуту залізниць України встановлюють, що залізниця несе відповідальність за збереження вантажу від часу його прийняття для перевезення і до моменту видачі одержувачу або передачі згідно з Правилами іншому підприємству. У зв'язку з чим, ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» не повинно нести відповідальність за вказаними категоріями вантажів.

(87) Також, ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» повідомило Відділенню про безпідставність включення до редакції Договору від 01.01.2018 положень щодо погодження планів завантаження експортних та імпорتنних вантажів (пункт 5.2.1. Договору від 01.01.2018), адже такі погодження мають здійснюватися Адміністрацією МФ.

(88) Таким чином, ТОВ «Сісайд Термінал» закріплює за собою право односторонньої зміни вартості послуг та її застосування без згоди іншої сторони договору. **Таке право в подальшому наділяє Товариство можливістю встановлювати економічно необґрунтовані ціни на власні послуги.**

(89) Досліджуючи обставини, повідомлені ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», Відділенням було запитано відповідні пояснення у ТОВ «Сісайд Термінал» (вимога про надання інформації від 06.04.2018 № 2-292/80-253) щодо **питань формування собівартості послуг**, які надаються ТОВ «Сісайд Термінал» портовим операторам, що провадять діяльність у Миколаївському морському порту.

(90) Листами від 25.04.2018 № ЮЕ5/04-08 та від 02.05.2018 № 02/05-06 ТОВ «Сісайд Термінал» надало **калькуляції (розрахунки) вартості послуг з подачі-забирання вагонів на такі суми:**

- **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 т з ПДВ**, що введена в дію з **01.03.2013** та затверджена Генеральним директором Товариства у лютому 2013 року;

- **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 т з ПДВ**, що введена в дію з **01.10.2013** та затверджена Генеральним директором Товариства 16.09.2013;

- **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т з ПДВ, що введене в дію з **01.05.2014** та затверджена Генеральним директором ТОВ «Сісайд Термінал» 15.04.2014;
 - **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т з ПДВ, яка почала застосовуватись Товариством з **01.10.2014**, затверджена Генеральним директором у вересні 2014 року;
з подачі та забирання вагонів з передавальних колій станції на під'їзну колію порту та на вантажні фронти замовника:
 - **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 т з ПДВ («(інформація з обмеженим доступом)» без ПДВ)**, введена в дію **01.07.2015** відповідно до розпорядження Генерального директора Товариства від 01.07.2015;
 - **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 т з ПДВ («(інформація з обмеженим доступом)» без ПДВ)**, яку Товариство почало застосовувати з **серпня 2017 року**;
 - **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 т без ПДВ**, яка, виходячи з пояснень Товариства, була введена в дію з **січня 2018 року**.
- (91) Виходячи із наданої інформації, ціни на вказані послуги зазнали суттєвих змін у 2017 та початку 2018 років. Так, у порівнянні з цінами, що діяли протягом 2015-2016 років, з серпня 2017 року ціни зросли на 21,74%. У порівнянні з цінами 2017 року з січня 2018 року підвищення становило 89,8%, тобто зростання відбулось майже у два рази.
- (92) Зазначене зростання Товариство пояснює інфляційними процесами, зростанням мінімальної заробітної плати та підвищенням ринкових цін на: енергоносії; паливно-мастильні матеріали; комунальні послуги; запчастини; комплектуючі; зростанням вартості ремонту тепловозів, колійного господарства, засобів зв'язку, забезпечення безпеки руху.
- (93) У той же час, надана ТОВ «Сісайд Термінал» інформація свідчить, що при наданні послуг з подачі та забирання вагонів на/з вантажних фронтів такому портовому оператору, як ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», Товариство застосовувало ціни, відмінні від тих, за якими здійснювались розрахунки (калькуляції) вартості таких робіт, надані Відділенню.
- (94) Листом від 25.04.2018 № ЮЕ-5/04-08 Товариство повідомило, що послуги з подачі та забирання вагонів з вантажами з передавальних колій станції Миколаїв-Вантажний на під'їзні колії Миколаївського морського порту та вантажні фронти портового оператора, надаються ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» відповідно до Договору від 18.02.2013, в рамках якого сторонами було узгоджено та підписано ряд додаткових угод, зокрема:
- 05.11.2014 було підписано додаткову угоду від **«(інформація з обмеженим доступом)»** до Договору від 18.02.2013, що набрала чинності 01.01.2015. Згідно цієї додаткової угоди тариф на послугу з подачі та забирання вагонів **змінився і склав «(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону без ПДВ**;
 - 06.10.2015 було підписано додаткову угоду від 06.10.2015 № 8 до Договору від 18.02.2013 (далі – Додаткова угода від **«(інформація з обмеженим доступом)»** до Договору від 18.02.2013), що набрала чинності з 01.11.2015. Згідно цієї додаткової угоди тариф на послугу з подачі та забирання вагонів **змінився і склав «(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону без ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженим доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу НБУ на 06.10.2015 - 21,215640 грн. за 1 долар США)**;
 - 18.12.2017 було підписано додаткову угоду від 18.12.2017 № 13 до Договору від 18.02.2013, що набрала чинності 01.01.2018. Згідно цієї додаткової угоди тариф на послугу з подачі та забирання вагонів **змінився і склав «(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону без ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженим доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу НБУ на 18.12.2017 року - 27,635063 грн. за 1 долар США)**.
- (95) З **01.01.2018** згідно Договору від 01.01.2018 та Додаткової угоди від 01.01.2018 № 1 вартість послуг з подачі та забирання вагонів з передавальних колій станції Миколаїв-Вантажний на колії Миколаївського морського порту та вантажні фронти портового

оператора встановлена у розмірі *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тону вантажу без ПДВ (еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому по офіційному курсу 27,855935 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 22.12.2017).

- (96) Таким чином, у жовтні 2015 року ціни на вказані послуги для ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» зросли на **57% в гривневому еквіваленті**, у порівнянні з цінами, встановленими у 2014 році. При цьому з **01.01.2018** ТОВ «ССТ» було встановлено нову ціну на послуги, яка в гривневому еквіваленті **на 119% вища** за ціну 2015 року. Варто зазначити, що **починаючи з листопада 2015 року** Товариство, при проведенні розрахунків **започаткувало практику прив'язки договірної ціни до зміни курсу національної валюти по відношенню до іноземної валюти – долару США**. Так, з листопада 2015 року Товариством для ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» було встановлено ціну – *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, а з 01.01.2018 така ціна склала *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США (зростання відбулось на 66,6%).
- (97) Отже, з **листопада 2015 року** Товариство при розрахунках за надання послуг з подачі та забирання вагонів на/з вантажних фронтів ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» застосовувало ціни, скореговані відповідно до курсу іноземної валюти, **при цьому, такі ціни є відмінними від вартості послуг, розрахованих у національній валюті – гривні на підставі фактичної собівартості, тобто відповідних калькуляціях**.
- (98) Положення Договору від **01.01.2018**, укладеного з ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» встановлюють особливі умови проведення розрахунків за надані послуги:
- відповідно до пункту 3.2. Договору від 01.01.2018: *Виконавець залишає за собою право на зміну тарифів на послуги за цим Договором з подальшим укладанням додаткової угоди до цього договору. У будь-якому випадку послуги надаються та оплачуються за тарифами, діючими на дату надання послуг;*
 - згідно пункту 3.5. Договору: *Замовник – ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» здійснює оплату за надані Виконавцем послуги в національній валюті України в безготівковій формі відповідно до норм законодавства України про здійснення безготівкових розрахунків на підставі наданих Виконавцем рахунків;*
 - Виконавець до 25-го числа місяця, що передує місяцю, в якому будуть надаватися послуги з подачі (забирання) вагонів та переважування вагонів на залізничних вагах Виконавця надає (оформлює) Замовнику рахунок **на сплату авансу у розмірі 100% вартості**, виходячи із наданого Виконавцю щомісячного плану завантаження, про що зазначено у пункті 4.1. Договору від 01.01.2018;
 - Відповідно до пункту 4.5. Договору щомісячно до 8-го числа кожного місяця, наступного за місяцем надання послуг, Виконавець на підставі підписаних приймально-здавальних актів, визначених у п. 4.4, складає Акти виконаних робіт (наданих послуг) та рахунки на остаточну сплату послуг щодо наданих протягом звітного місяця послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, та інших послуг, не пов'язаних з обробкою вагонів, у 2-х примірниках, та направляє їх Замовнику для підписання поштою, або вручає уповноваженому представнику Замовника під розпис;
 - **пунктом 4.13. Договору від 01.01.2018, визначено, що Виконавець, залишає за собою право на зміну тарифів на послуги за цим Договором виключно у разі:**
 - підвищення мінімального рівня заробітної плати на законодавчому рівні;
 - підвищення розміру нарахувань на фонд оплати праці (обов'язкових платежів до Пенсійного фонду, Фонду соціального страхування на випадок безробіття, Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності та Фонду соціального страхування від нещасного випадку у формі єдиного соціального внеску або будь-якій іншій формі);
 - інфляції (офіційний рівень);

• підвищення ринкових цін на енергоносії, паливно-мастильні матеріали, комунальні послуги, запчастини, комплектуючі, ремонт тепловозів, колійного господарства, засобів зв'язку, забезпечення безпеки руху з подальшим укладанням Додаткової угоди до Договору.

При цьому, тарифи на послуги Виконавця змінюються на розмір зміни собівартості послуг у зв'язку з обставинами, вказаними у цьому пункті.

(99) Таким чином, положення укладеного Договору з ТОВ «Сісайд Термінал» передбачають, що **остаточні розрахунки** за надані послуги здійснюються у відповідності до Актів виконаних робіт та рахунків, надісланих на адресу Замовника. При цьому, положення договору передбачають 100% авансову оплату із подальшим проведенням перерахунку залежно від фактично наданих послуг. **Окремо слід наголосити, що Виконавець послуг, яким є ТОВ «Сісайд Термінал», закріпив власне право на зміну тарифів на надані послуги, що дозволяє застосовувати змінені тарифи без згоди іншої сторони договору.**

(100) Відповідно до положень Додаткової угоди № 1 до Договору від 01.01.2018, укладеної Товариством з ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», передбачено такі умови розрахунку кінцевої вартості послуг з подачі та забирання вагонів:

Датою надання послуг є дата Акту виконаних робіт (наданих послуг).

У випадку здійснення передплати за послуги, враховується курс долара США до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на дату виставлення рахунку. У подальшому, при складанні Акту виконаних робіт (наданих послуг) враховується курс долара США до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на дату складання Акту виконаних робіт (наданих послуг), а сума передплати за ці послуги враховується за курсом долара США на дату складання Акту виконаних робіт (наданих послуг).

Для визначення вартості наданих Виконавцем послуг, застосовується наступний механізм розрахунку:

- якщо курс іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на момент надання послуги, є не нижчим, ніж встановлений на момент формування комплексної тарифної ставки, розрахунки здійснюються у наступний спосіб:

$V = P / K_1 \times K_1 / K$, де

K_1 – курс іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на дату надання послуги;

K – курс іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні), який діяв на дату встановлення комплексної тарифної ставки;

P – комплексна тарифна ставка на послуги згідно додатку № 1 цього Договору, встановлена у національній валюті (гривні);

V – вартість послуги, визначена до сплати у іноземній валюті (доларах США),

- якщо курс іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на момент надання послуги, є нижчим, ніж встановлений на момент формування комплексної тарифної ставки, розрахунки здійснюються у наступний спосіб:

$V = P / K_1$, де

K_1 – курс іноземної валюти (долара США) до національної валюти (гривні), встановлений НБУ на дату надання послуги;

P – комплексна тарифна ставка на послуги згідно додатку № 1 цього Договору, встановлена у національній валюті (гривні);

V – вартість послуги, визначена до сплати у іноземній валюті (доларах США).

(101) Таким чином, вищенаведені договірні умови, якими врегульовані фінансові процедури проведення розрахунків за надані послуги, дозволяють Товариству отримувати оплату власних послуг, залежно від зміни офіційного курсу національної валюти, незважаючи

при цьому на фактичну собівартість таких послуг. За таких обставин кінцева вартість послуг, яка надається портовому оператору – ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», зазнає фактичних змін упродовж дії встановленої комплексної тарифної ставки, а саме – визначається з **урахуванням курсу національної валюти на такі дати: укладання договору, виставлення рахунку для оплати та фактичного складання Акту виконаних робіт.**

- (102) За результатами розгляду справи Відділенням з'ясовано, що аналогічні положення містять договори, які були укладені або ж пропонувались до укладання Товариством іншим портовим операторам Миколаївського морського порту: філії ПАТ «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Миколаївський портовий елеватор»; ТОВ «Стивідорна компанія Нікмет-Термінал» ТОВ «Метал стивідорінг компанії»; ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія»; ТОВ «ДССК»; ТОВ «Грінтур-ЕКС»; ТОВ «Ойл Траншипмент»; ТОВ «Южная Стивідорінг Компані Лімітед».
- (103) Так, відповідно до інформації, повідомленої філією ПАТ «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Миколаївський портовий елеватор» (далі – Філія ПАТ «ДПЗКУ»), листом від 31.05.2018 № 475, на вимогу про надання інформації від 18.05.2018 № 2-292/80-428/3, відповідно до положень Договору про надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів від 01.01.2018 № П-01/01-03-18, укладеного з ТОВ «Сісайд Термінал» (далі – Договір від 01.01.2018 № П-01/01-03-18; Договір, укладений з Філією ПАТ «ДПЗКУ»), **Товариство залишає за собою право на зміну вартості надання послуг, а додатковою угодою до вказаного договору, встановлює особливі умови розрахунку вартості послуг, які передбачають прив'язку до зміни курсу національної валюти по відношенню до іноземної – долару США.**
- (104) Пунктом 1 Додаткової угоди до Договору, укладеного з Філією ПАТ «ДПЗКУ» визначено, що вартість послуг Виконавця з подачі (забирання) вагонів з передавальних колій Станції на під'їзну колію Порту та на Вантажні фронти Замовника, визначається комплексною тарифною ставкою, **яка складає «(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону вантажу без урахування ПДВ (еквівалент «(інформація з обмеженим доступом)» долара США, розрахованому по офіційному курсу 27,855935 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 22.12.2017).**
- (105) Також, листом від 31.05.2018 № 475 Філією ПАТ «ДПЗКУ» було повідомлено про врегулювання окремих суперечливих положень договору з ТОВ «Сісайд Термінал», шляхом підписання протоколу розбіжностей від 23.01.2018. Однак, щодо внесення змін до зменшення запропонованої Товариством комплексної вартості послуг до **«(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону вантажу (еквівалент 0,3 доларів США), пропозиція Філії ПАТ «ДПЗКУ» ніяким чином не була врахована у кінцевій редакції договору, укладеного з ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (106) На вимогу про надання інформації від 18.05.2018 № 2-292/80-428/1-9 ТОВ «Стивідорна компанія Нікмет-Термінал» (далі – ТОВ «СК Нікмет-Термінал»), яке є портовим оператором та здійснює господарську діяльність з використанням причалів № 3-6 Миколаївського морського порту, надало (лист від 01.05.2018 № 01-1055) пояснення щодо процедури надання послуг з подачі та забирання вагонів, зокрема, **«(інформація з обмеженим доступом)».**
- (107) Однак, Додатковою угодою від **«(інформація з обмеженим доступом)».**
- (108) Тобто, даний портовий оператор висловив свою незгоду із запропонованою Товариством редакцією договору та врегулював спірні питання шляхом укладання додаткової угоди, **виключаючи положення щодо односторонньої зміни ТОВ «Сісайд Термінал» договірної ціни на надання послуг, проте положеннями укладеної додаткової угоди також передбачено застосування іноземного валютного еквіваленту при визначенні кінцевої вартості послуг.**
- (109) Інший портовий оператор - ТОВ «МЕТАЛ СТИВІДОРІНГ КОМПАНІ» (далі – ТОВ «МСК»), який здійснює господарську діяльність на причалі № 12 Миколаївського

морського порту, вказав (лист від 01.06.2018р. № 01-3/974), що тариф, який був запропонований Товариством у надісланому примірнику уніфікованого договору про обробку вагонів у розмірі *«(інформація з обмеженим доступом)»*.

- (110) Листом від 08.06.2018 № 807 ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія» (далі – ТОВ «СІК») надала на адресу Відділення копію діючого договору про виконання робіт (надання послуг), пов'язаних з обробкою вагонів від 21.12.2012 № ST-6, укладеного з ТОВ «Сісайд Термінал» (далі – Договір від *«(інформація з обмеженим доступом)»*, Договір з ТОВ «СІК»).
- (111) Додатком № 1 до договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»* в редакції Додаткової угоди від 04.04.2018 № 14 сторонами було узгоджено комплексну вартість послуг, та складає:
- обробка вагонів з експортними вантажами – *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тонну без урахування ПДВ (еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому по офіційному курсу 26,329568 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 04.04.2018) при виконанні місячного об'єму вантажу, поданого зі станції Миколаїв-Вантажний на вантажні fronti Замовника та з Вантажних фронтів Замовника на передавальні колії Станції до *«(інформація з обмеженим доступом)»* тонн;
 - обробку вагонів з експортними вантажами, визначається комплексною тарифною ставкою, яка складає *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тонну вантажу без урахування ПДВ (еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому по офіційному курсу 26,329568 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 04.04.2018) при виконанні місячного об'єму вантажу, поданого зі станції Миколаїв-Вантажний на вантажні fronti Замовника та з Вантажних фронтів Замовника на передавальні колії Станції понад *«(інформація з обмеженим доступом)»* тонн;
 - обробка вагонів з імпорфтними вантажами, визначається комплексною тарифною ставкою, яка складає *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тонну вантажу без урахування ПДВ (еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому по офіційному курсу 26,329568 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 04.04.2018) при виконанні місячного об'єму вантажу, поданого зі станції Миколаїв-Вантажний на вантажні fronti Замовника та з Вантажних фронтів Замовника на передавальні колії Станції понад *«(інформація з обмеженим доступом)»* тонн;
 - обробка вагонів з імпорфтними вантажами, визначається комплексною тарифною ставкою, яка складає *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тонну вантажу без урахування ПДВ (еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому по офіційному курсу 26,329568 гривні за 1 долар США, який встановлений НБУ на 04.04.2018) при виконанні місячного об'єму вантажу, по станції Миколаїв-Вантажний на вантажні fronti Замовника та з Вантажних фронтів Замовника на передавальні колії Станції понад *«(інформація з обмеженим доступом)»* тонн.
- (112) Також даною додатковою угодою, укладеною між сторонами, визначено, що датою надання послуг є дата складання Акту виконаних робіт, а при проведенні розрахунків застосовується курс іноземної валюти на дату формування рахунку за надані послуги та на дату безпосереднього складання Акту виконаних робіт.
- (113) З приводу укладення між ТОВ «Сісайд Термінал» та ТОВ «СІК» договору про надання послуг з обробки вагонів за новою уніфікованою формою, ТОВ «СІК» було повідомлено про неукладення даного договору через наявність існуючого Договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»*. Таким чином, умовами діючого станом на 08.06.2018 договору не передбачене право ТОВ «Сісайд Термінал» самотійно ініціювати зміну тарифів на послуги, а також запроваджувати такі тарифи на відміну від договорів за уніфікованою формою, які були укладені з рядом інших

портових операторів, однак, такий договір також містить положення щодо застосування іноземного еквіваленту у розрахунках за надані послуги.

- (114) Відповідно до інформації, наданої ТОВ «ДССК» листом від 31.05.2018 № 31-05/03, розрахунки із ТОВ «Сісайд Термінал» проводяться відповідно до **«(інформація з обмеженим доступом)»**.
- (115) Додатковою угодою від **«(інформація з обмеженим доступом)»**.
- (116) Разом з тим, відповідно до пункту 2 даної додаткової угоди сторонами було **«(інформація з обмеженим доступом)»**.
- (117) У своїй відповіді ТОВ «ДССК» повідомило про надходження у **«(інформація з обмеженим доступом)»**.
- (118) ТОВ «Залізнична компанія «Грінтранс» (надалі – ТОВ «ЗК «Грінтранс») листом від 15.06.2018 № 20 повідомила, що надає послуги з подачі та забирання вагонів ТОВ «Грінтур-ЕКС», відповідно до договору про надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів № **«(інформація з обмеженим доступом)»**. Вказаний споживач, як і ТОВ «ЗК «Грінтранс», входить до Групи Компаній BUNGE. Разом з тим, ТОВ «ЗК «Грінтранс» було повідомлено, що фактичне виконання робіт із надання послуг з подачі та прибирання вагонів здійснюється ТОВ «Сісайд Термінал» відповідно до укладеного договору № **«(інформація з обмеженим доступом)»**. Вартість таких робіт становить **«(інформація з обмеженим доступом)»**, який розраховується за курсом, встановленим НБУ на дату складання Акту виконаних робіт (наданих послуг). Тобто, дані пояснення свідчать, що фактичні роботи з подачі вагонів на вантажні фронти ТОВ «Грінтур-ЕКС» здійснюються ТОВ «Сісайд Термінал», а ТОВ «ЗК «Грінтранс» виступає лише в ролі посередника.
- (119) Листом від 01.10.2018 № 01/10-11, на вимогу про надання інформації від 18.09.2018 № 4-02/1-292/80-877, ТОВ «Сісайд Термінал» було надано копії діючих **протягом 2015-2018 років** договорів про надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, зокрема, з суб'єктами господарювання-портовими операторами, які здійснюють господарську діяльність в Миколаївському морському порту.
- (120) Положення щодо визначення кінцевої вартості послуг з подачі та забирання вагонів, з урахуванням еквіваленту в іноземній валюті (тобто зміни курсу національної валюти по відношенню до іноземної валюти – долару США), містять наступні договори:
- Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»** з ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з Філією ПАТ «Державна продовольчо-зернова корпорація України»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «ДССК»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «СІК»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «МСК»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Стивідорна компанія «Нікмет-Термінал»»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Грінтур-Екс»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Регіональна стивідорна компанія»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Морське агентство Нікотранс»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Тріонта плюс»;
 - Договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**, укладений з ТОВ «Ойлтрансшипмент».
- (121) Виходячи з наведеного, ТОВ «Сісайд Термінал» для таких споживачів послуг, як ТОВ «СК Нікмет-Термінал», ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія» були встановлені

умови розрахунку кінцевої вартості саме комплексу послуг, яка включає, зокрема: послуги з подачі (забирання) вагонів на вантажні фронти; здійснення комерційного та технічного огляду вагонів; оформлення документів, пов'язаних з обробкою вагонів; інформаційне забезпечення; зважування вагонів. **В той же час, така вартість послуг, як і для інших портових операторів, визначається з урахуванням зміни курсу національної валюти по відношенню до іноземного еквіваленту.**

- (122) Листом від 21.12.2018 № 21/12-11 Товариство на вимогу від 11.12.2018 № 64-02/1311 повідомило, що керуючись принципом свободи договору такі контрагенти як ТОВ «СІК» та ТОВ «СК Нікмет-Термінал», виявили бажання отримувати комплекс послуг від ТОВ «Сісайд Термінал» **за комплексною тарифною ставкою. Обробка вагонів із експортними чи імпорними вантажами** має свої особливості, які й впливають на необхідність їх розмежування по ціні. В ході експортних операцій ТОВ «Сісайд Термінал» здійснює подавання/забирання завантажених вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний до Порту, та з Порту на станції Миколаїв-Вантажний порожніх вагонів у кількості до 30 вагонів за одну операцію. **В експортні операції закладено менша кількість зважувань вагонів та додаткові маневрові роботи.**

В ході імпорних операцій Товариство здійснює подавання до 30 порожніх вагонів зі станції Миколаїв-Вантажний до Порту, а з Порту на станцію Миколаїв-Вантажний здійснює вивезення завантажених вагонів у кількості 13-14 вагонів. Це обумовлено технічними вимогами роботи зі станцією Миколаїв-Вантажний, що пов'язано з ваговими нормами вивозу завантажених вагонів, які не повинні перевищувати 1200 тонн або кількість осей в 120 одиниць. **В імпорні операції закладена більша кількість зважування вагонів та додаткова маневрова робота.**

- (123) Тобто, наведені пояснення засвідчують про врахування у взаємовідносинах з ТОВ «СІК» та ТОВ «СК «Нікмет-Термінал» обґрунтованих економічних чинників виконання операцій з подачі та прибирання вагонів, які визначають собівартість послуг та впливають на остаточну їх ціну. Натомість, у взаємовідносинах з іншими портовими операторами, **які також виконують обробку вагонів як з імпорними, так і з експортними вантажами**, Товариством не були враховані дані обставини, які, зокрема, пов'язані із меншою кількістю зважування вагонів, і, як наслідок, меншої собівартості послуг.

- (124) Розрахунки Товариства з: ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», ТОВ «МСК», ТОВ «Регіональна стивідорна компанія», ТОВ «Морське агентство Нікотранс», ТОВ «Тріонта плюс», ТОВ «Ойлтрансшипмент», ТОВ «Грінтур-Екс», за послуги з подачі та забирання вагонів проводяться на основі визначеної тарифної ставки, а за послуги з: **оформлення документів, пов'язані з обробкою вагонів; інформаційне забезпечення; послуги з накопичення вагонів на під'їзній колії порту, стягується додаткова, визначена договорами, плата.**

- (125) Положення укладених договорів з такими портовими операторами, як: ТОВ «МСК» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)); ТОВ «Регіональна стивідорна компанія» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)); ТОВ «Морське агентство Нікотранс» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)); ТОВ «Тріонта плюс» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)); ТОВ «СІК» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)); ТОВ «СК Нікмет-Термінал» (Договір від «*інформація з обмеженим доступом*»)), закріплюють право ТОВ «Сісайд Термінал» **на односторонню зміну ціни** за договором лише у разі зміни мінімальної заробітної плати, рівня інфляції, підвищення ринкових цін на енергоносії, ПММ, комунальних послуг, ремонт тепловозів, колійного господарства, тощо.

- (126) В той же час, відповідно до положень укладених договорів з: ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» (Договір від 01.01.2018); ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий оператор» (Договір від 01.01.2018 № П-01/01-03-18) та з ТОВ «Ойлтрансшипмент» (Договір від 01.01.2018 № П-01/01-10-18), Товариство має право змінювати тарифи на

власні послуги без відповідного обґрунтування, здійснюючи подальше укладання додаткової угоди, процес укладання якої не залежить від нарахувань, проведених за діючими тарифами.

(127) Підсумовуючи наведене, Відділення приходить до наступних висновків, пов'язаних із визначенням Товариством вартості надання послуг з подачі та забирання вагонів, а саме:

- вартість послуг для всіх споживачів-портових операторів встановлювалась Товариством з урахуванням **зміни курсу іноземної валюти** на такі дати: встановлення договірної вартості послуг, формування рахунків для оплати та складання Актів виконаних робіт;

- з окремими суб'єктами господарювання розрахунки проводять за комплексною ставкою вартості послуг, яка також визначається з **урахуванням зміни курсових різниць**;

- договори, укладені Товариством з портовими операторами за новою уніфікованою формою, містять положення, які надають йому **право змінювати ціни на власні послуги фактично в односторонньому порядку**, адже застосування змінених тарифів можливе в умовах відсутності підписаної сторонами додаткової угоди.

(128) Встановлені вище обставини засвідчують, що такий підхід до формування вартості послуг з подачі та забирання вагонів, із врахуванням зміни курсу іноземної валюти, що закріплено Товариством в укладених договорах, не пов'язаний із **фактичним збільшенням або зменшенням витрат ТОВ «Сісайд Термінал»**, що, у свою чергу, свідчить про економічну необґрунтованість виставленої для оплати вартості послуг, пов'язаних з обробкою вагонів.

(129) Як вже було зазначено, листами від 25.04.2018 № ЮЕ5/04-08 та від 02.05.2018 № 02/05-06 ТОВ «Сісайд Термінал» надало калькуляції (розрахунки) вартості послуг з подачі-забирання вагонів з вантажами з передавальних колій станції Миколаїв-Вантажний на під'їзні колії Миколаївського морського порту та на вантажні fronti замовника, зокрема, на такі суми:

- **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т з ПДВ, яка почала застосовуватись Товариством з 01.10.2014 (затверджена Генеральним директором у вересні 2014 року); **з подачі та забирання вагонів з передавальних колій станції на під'їзну колію порту та на вантажні fronti замовника:**

- **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т з ПДВ (**«(інформація з обмеженим доступом)»** без ПДВ), введена в дію 01.07.2015 відповідно до розпорядження Генерального директора Товариства від 01.07.2015;

- **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т з ПДВ (**«(інформація з обмеженим доступом)»** без ПДВ), яку ТОВ «ССТ» почало застосовувати з серпня 2017 року;

- **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 т без ПДВ, яка, виходячи з пояснень Товариства, була введена в дію з січня 2018 року.

(130) Відділенням було проведено економіко-правовий аналіз статей витрат Товариства, включених до вищенаведених розрахунків та з'ясовано наступне.

(131) Калькуляція вартості послуг на суму «(інформація з обмеженим доступом)» за 1 тону з ПДВ складається з таких основних статей витрат:

- Заробітна плата – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Нарухування на заробітну плату – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Амортизація – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Ремонт – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Паливо – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Технічне обслуговування тепловозів – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Оренда тепловозів – **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.;

- Витрати на утримання залізничних колій за місяць в тому числі: заробітна плата, нарахування на заробітну плату, ремонт, сервітут – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Витрати на оплату праці робітників, зайнятих на роботі по поданню та забиранню вагонів – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Інші – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Адміністративні витрати – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Рентабельність – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.

(132) Калькуляція вартості послуг введена в дію 01.07.2015 на суму *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. за 1 т з ПДВ (*«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. без ПДВ), включає такі статті:

- Витрати на зарплату – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Нарахування – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Амортизацію – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Ремонт – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Паливо – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Технічне обслуговування тепловозів – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Оренда тепловозів – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.
- Вартість утримання залізничних колій, в тому числі: витрат на зарплату, нарахування, ремонт сервітут – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Витрати на оплату праці робітників, зайнятих на роботі по поданню та забиранню вагонів, грн. – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Інші витрати – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Адміністративні витрати – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- Рентабельність – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.

(133) Розрахунок вартості послуг на суму *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. за 1 тонну без ПДВ має наступний вигляд:

1. Виробнича собівартість послуги – *«(інформація з обмеженим доступом)»*, що складається з:
 - виробничих змінних витрат на суму *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.,
 - виробничих умовно-постійних витрат на суму *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.,
- 2) Адміністративні витрати, всього – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- 3) Повна собівартість – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- 4) Рентабельність, 25% – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- 5) Податок на прибуток – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.;
- 6) Ціна послуги, без ПДВ – *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.

(134) Отже, наведені статті калькуляцій, відповідно до яких, як повідомляє Товариство, формується вартість послуг з подачі та забирання вагонів, не містить жодної статті витрат, вираженої в іноземній валюті. Окрім того, зазначені витрати Товариства формуються виключно під впливом внутрішньоринкових економічних факторів (витрати на ПММ, рівень заробітної плати тощо). Зазначене порушує основні принципи ціноутворення на конкурентному ринку, які ґрунтуються на залежності ціни від фактичної собівартості.

(135) Закріплення у редакції договорів особливих умов розрахунків, пов'язаних з визначенням кінцевої вартості послуг в еквіваленті іноземної валюти, призводить до фактичного застосування Товариством цін, які відмінні від цін, встановлених на дату укладання договірних відносин або ж проведеного розрахунку фактичних та планових витрат, понесених Товариством на їх надання.

(136) Таким чином, ТОВ «Сісайд Термінал», встановлюючи особливі умови розрахунків за надані послуги, має можливість отримувати додаткові економічні вигоди не за рахунок

власних досягнень на ринку надання послуг, а за рахунок незалежних від Товариства умов, а саме – зміни курсу іноземної валюти.

- (137) Листом від 01.10.2018 № 01/10-11, на вимогу про надання інформації від 18.09.2018 № 64-02/1-292/80-877, Товариство з приводу встановлення цін з урахуванням іноземного еквіваленту, пояснило таке:

*«Відповідно до ст. 627 ЦКУ де зазначено, що відповідно до статті 6 Цивільного кодексу України сторони є вільними в укладенні договору, виборі контрагента та визначенні умов договору з урахування вимог цього Кодексу, інших актів цивільного законодавства, звичаїв ділового обороту, вимог розумності та справедливості. З огляду на вищевикладену норму та відповідно до ч. 2 ст. 524 ЦКУ де зазначено, що Сторони можуть визначити грошовий еквівалент зобов'язання в іноземній валюті, **шляхом підписання договору у відповідній редакції сторони прийшли до згоди про здійснення розрахунків використовувати грошовий еквівалент зобов'язання в іноземній валюті**» (мова оригіналу).*

- (138) На питання Відділення щодо включення до структури собівартості послуг, які надавались протягом 2015-2018 років, витрат, понесених Товариством в іноземній валюті, Товариство у листі від 01.10.2018 № 01/10-11 вказало, **що такі витрати до структури собівартості не входили та фактично не здійснювались Товариством**. В той же час, ТОВ «Сісайд Термінал» звертає увагу на те, що витрати, понесені на купівлю запасних частин, паливно-мастильних матеріалів та інших супутніх витрат зростають у випадку збільшення курсу долара США по відношенню до національної валюти, що створювало умови для збитковості господарської діяльності Товариства.

- (139) Листом від 23.11.2018 № 23/11-20 ТОВ «Сісайд Термінал» надало додаткові пояснення щодо суттєвого підвищення цін на власні послуги, пов'язані з обробкою вагонів. Серед підстав підвищення цін Товариство зазначає про: підвищення мінімального рівня заробітної плати на законодавчому рівні; інфляції; підвищення ринкових цін на енергоносії, паливно-мастильні матеріали, комунальні послуги, запчастини, комплектуючі, ремонт тепловозів, колійного господарства, засобів зв'язку, забезпечення безпеки руху, збільшення кількості штатних одиниць. Гранична вартість палива за вказаний період не є фіксованою та стабільною, що обумовлює стале збільшення собівартості послуг. **У цьому ж листі Товариство, стосовно взаємозалежності кінцевої вартості послуг від зміни курсу національної валюти по відношенню до іноземної, знову ж таки наголосило на домовленості сторін про здійснення розрахунків саме з використанням грошового еквівалента – зобов'язання в іноземній валюті.**

- (140) **За результатами дослідження вищенаведених пояснень Товариства та встановлених фактичних обставин справи, Відділення зазначає, що вони не враховують ряд вимог чинного законодавства.**

- (141) Статтею 189 Господарського кодексу України визначено, що для господарських договорів ціна є істотною умовою, ціна повинна бути зазначена в договорі в гривнях, а **ціни в іноземній валюті можуть бути встановлені за угодою сторін тільки в зовнішньоекономічних договорах (контрактах).**

- (142) Згідно із частиною другою статті 198 Господарського кодексу України грошові зобов'язання учасників господарських відносин **повинні бути виражені і підлягають оплаті в гривнях**, при цьому грошові зобов'язання можуть бути виражені в іноземній валюті лише у випадках, якщо суб'єкти господарювання мають право проводити розрахунки між собою в іноземній валюті за законодавством (тобто, як правило, тільки у ЗЕД-контрактах).

- (143) Частиною другою статті 10 Закону України «Про ціни і ціноутворення» визначено заборону на встановлення ціни внутрішнього договору в іноземній валюті. Так, згідно із цією нормою ціни на товари, призначені для реалізації на внутрішньому ринку країни,

установлюються виключно у валюті України, якщо інше не передбачене міжнародними угодами, ратифікованими Україною, і постановами КМУ.

- (144) В той же час, положення Цивільного кодексу України (надалі – ЦК України) допускають можливість визначення ціни договору в еквіваленті іноземної валюти. Так, у статті 524 ЦК України зазначено, що зобов’язання повинно бути виражене в грошовій одиниці України – гривні, проте сторони можуть визначити грошовий еквівалент зобов’язання в іноземній валюті. Частина друга статті 533 ЦК України передбачає, що якщо в зобов’язанні визначено грошовий еквівалент в іноземній валюті, то сума, яка підлягає сплаті в гривнях, визначається за офіційним курсом відповідної валюти на день платежу, якщо інший порядок її визначення не встановлено договором або законодавством.
- (145) Отже, норми чинного законодавства передбачають право сторін на встановлення окремого порядку розрахунку за договором, який би передбачав коригування кінцевої вартості товарів (послуг) залежно від курсу іноземної валюти. Разом з тим, слід зауважити, що такі умови визначення кінцевої ціни послуг не можуть порушувати вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а саме: можливість настання негативних наслідків для споживачів, з причини нав’язування монополістом не вигідних для споживача умов, у тому числі, під час визначення кінцевої вартості послуг.
- (146) Згідно з Положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 31.12.1999 № 318, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за № 27/4248, собівартість реалізованої продукції (робіт, послуг) складається з виробничої собівартості продукції (робіт, послуг), яка була реалізована протягом звітного періоду, нерозподілених постійних загальновиробничих витрат та наднормативних виробничих витрат.
- (147) Тобто, дані витрати були понесені Товариством виключно у національній валюті та **не включають витрат, пов’язаних із валютними коливаннями.**
- (148) Також, слід зазначити, що виходячи із повідомленої ТОВ «Сісайд Термінал» інформації, у тому числі наданих пояснень, розрахунків та документів, у період з 2015 по 31.12.2018, Товариством не були понесені витрати, у тому числі на закупівлю палива або ж запасних частин, **в іноземній валюті.** Жодних доказів, які б підтверджували закупівлю необхідних матеріалів або ж ресурсів для надання послуг з обробки вагонів в іноземній валюті Товариством надано не було. Тобто витрати, пов’язані з валютними операціями, у ТОВ «Сісайд Термінал» відсутні.
- (149) Враховуючи наведене, завищення кінцевої вартості послуг, внаслідок підвищення курсу іноземної валюти, у порівнянні з її економічно обґрунтованим рівнем, надає Товариству можливість отримувати додаткові грошові надходження, внаслідок зловживання власним ринковим становищем.
- (150) За умов існування значної конкуренції на відповідному ринку суб’єкти господарювання не можуть значною мірою підвищувати ціну на кінцевий товар у зв’язку зі збільшенням ризиків господарської діяльності, зокрема валютних коливань, оскільки існує велика вірогідність того, що при значному підвищенні ціни на товар вони втратять частину покупців та свої позиції на відповідному ринку. На конкурентному ринку для мінімізації валютних ризиків ТОВ «Сісайд Термінал» змушено було б застосовувати **механізми хеджування валютних витрат**, зокрема за допомогою ф’ючерсних контрактів, використання ефективних валютно-фінансових інструментів, або ж створення запасів необхідної ресурсної бази.
- (151) Враховуючи наведене, за умов існування значної конкуренції на ринку ТОВ «Сісайд Термінал» не мало б можливості перекладати на споживачів можливі витрати, які пов’язані із зміною ціни окремих складових послуг.
- (152) Отже, використання грошового еквіваленту у розрахунках кінцевої вартості послуг для споживачів ТОВ «Сісайд Термінал», починаючи протягом 2015-2018 років, є економічно необґрунтованим.

- (153) Крім цього, положення договорів, які були укладені з окремими споживачами послуг, в редакції ТОВ «Сісайд Термінал», наділяють останнього правом самостійної односторонньої зміни вартості послуг (ціни), фактично без застосування визначеної законодавством процедури укладення договору.
- (154) При цьому, укладені Товариством договори не передбачають прозорої системи встановлення вартості послуг, а лише містять визначену комплексну тарифну ставку, яка не деталізує жодних складових, включених Товариством до її розрахунку. Повідомлення про вартість товарів та послуг, які надсилаються суб'єктам господарювання-портовим операторам, не містять обґрунтувань та розрахунків запропонованих цін.
- (155) Численні звернення споживачів на адресу Товариства, а також відмова більшої частини портових операторів від підписання запропонованої уніфікованої форми договору, свідчить про неврахування ТОВ «Сісайд Термінал» інтересів споживачів та пріоритетного його становища щодо нав'язування власних умов споживання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів.
- (156) Окремо слід зазначити, що Товариством також не врахована інша важлива умова надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, а саме: відсутність у запропонованій редакції уніфікованої форми договору, яка надсилалась портовим операторам у грудні 2017-січні 2018 років, **визначеного часу виконання ТОВ «Сісайд Термінал» послуг** з подачі та забирання вагонів на передавальну колію порту та вантажні фронти замовників, на відміну від раніше діючих договірних відносин з портовими операторами, у тому числі ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ».
- (157) Пункт 5.1.1. Договору від 01.01.2018 викладено у наступній редакції: *«Надавати Замовнику послуги (виконувати роботи), пов'язані з обробкою вагонів, що надходять на адресу Замовника на колії Порту або відправляються Замовником з колій Порту, виходячи із технічних можливостей Виконавця згідно заявок Замовника, наданих в електронному або письмовому вигляді, та відповідно до вимог Статуту залізниць України, Правил перевезення вантажів, ЄТП і на умовах цього Договору»* (мова оригіналу).
- (158) Тобто, положеннями пункту 5.1.1. Договору від 01.01.2018 Товариство обумовлює виконання власних зобов'язань з обробки вагонів, що надходять на адресу ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», наявними технічними можливостями, не встановлюючи жодних строків виконання таких робіт. Зазначене може призвести до ущемлення інтересів ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», з причин відмови або затягування процесу надання послуг.
- (159) Зазначені умови надання послуг не влаштовували ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», у зв'язку з чим, даним портовим оператором було надіслано відповідний протокол розбіжностей до ТОВ «Сісайд Термінал», **положення якого не були враховані останнім.**
- (160) Також, відповідно до інформації, повідомленої Філією ПАТ «ДПЗКУ» листом від 31.05.2018 № 475, врегулювання суперечливих положень договору з ТОВ «Сісайд Термінал» здійснювалось даним портовим оператором, шляхом підписання протоколу розбіжностей від 23.01.2018. Однак, положення даного протоколу, саме в частині встановлення конкретно визначеного терміну виконання заявки, а саме – подачу вагонів на перевантажувальні фронти замовника **не пізніше 2-х годин** з моменту отримання відповідної заявки, **так і не були враховані Товариством.**
- (161) Натомість, відповідно до пункту 2.1.5. Договору від *«(інформація з обмеженим доступом)»*, укладеного з ТОВ «СІК», ТОВ «Сісайд Термінал» **зобов'язаний протягом 2,5 (двох з половиною) годин після отримання письмової заявки** від ТОВ «СІК» виконувати роботи, пов'язані з обробкою вагонів, у тому числі послуги з подачі та забирання вагонів на вантажні фронти замовника.
- (162) У договорах з іншими портовими операторами даний обов'язок Товариства визначений **без конкретизації часу на виконання подібних заявок**, наприклад, пункт 2.1.1.

Договору від 06.06.2014 № ST-16, укладеного з ТОВ «ДССК», містить наступні положення: *«виконавець зобов'язаний надавати замовнику послуги (виконувати роботи) з подачі/забирання вагонів, додаткову маневрову роботу, не пов'язану з подачею-забиранням вагонів, переважування вагонів на залізничних вагах Виконавця, виходячи із технічних можливостей згідно письмових заявок Замовника, та відповідно до вимог Статуту залізниць України, Правил перевезення вантажів і на умовах цього Договору»* (мова оригіналу).

- (163) Отже, положення щодо встановлених чітких термінів виконання зобов'язань ТОВ «Сісайд Термінал» відсутні у договорах з: ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ»; Філією ПАТ «ДПЗКУ»; ТОВ «МСК»; ТОВ «Регіональна стивідорна компанія»; ТОВ «Морське агентство Нікотранс»; ТОВ «Тріонта плюс».
- (164) Дані обставини не сприяють плануванню господарської діяльності із обробки вантажів портовими операторами у Миколаївському морському порту. Невизначеність термінів доставки вагонів на вантажні фронти портових операторів може призвести до порушення термінів виконання вантажних операцій такими суб'єктами господарювання за зовнішньоторговельними контрактами, що матиме своїм наслідком понесення відповідних збитків, виплати штрафних санкцій, реклаमाцій, настання репутаційних ризиків.
- (165) Товариство листом від 21.12.2018 № 21/12-11, на вимогу про надання інформації від 11.12.2018 № 64-02/1311, щодо надання обґрунтованих пояснень відсутності у редакції укладених договорів чітких термінів виконання зобов'язань із надання послуг з подачі та забирання вагонів, повідомило, що при виконанні своїх обов'язків за договорами про надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, Товариство керується, окрім встановлених договорами строків виконання тих чи інших дій, **технічною спроможністю виконати подачу-забирання вагонів до/з вантажних фронтів замовників**. У кожному конкретному випадку, на технічну можливість виконання обов'язку з подачі-забирання вагонів, впливає ряд факторів, зокрема, наявність вантажів, готових для подачі у порт, наявність вагонів готових до забирання від фронтів замовника, загальна завантаженість локомотивів в конкретний момент часу, кількість заявок на подачу-забирання від замовників послуг, тощо.
- (166) Товариство вказує на те, що обумовлення чітких строків для виконання обов'язків, пов'язаних з подачею-забиранням вагонів, є двостороннім зобов'язанням. Строки виконання заявок замовника залежать від підготовки вантажних фронтів замовників, персоналу, технічних засобів для приймання вантажів, а також строків здавання порожніх вагонів після процесу розвантаження та відповідної їх підготовки (очищення, перевірки) до моменту підходу локомотива ТОВ «Сісайд Термінал» для забирання таких вагонів. Сторони договірних відносин розуміють, що надання вказаних послуг та виконання **обопільних обов'язків** залежать від вищезазначених факторів (які можуть впливати на строки виконання тих чи інших дій у процесі надання-отримання послуг), **а тому при укладанні договорів, керуючись здоровим глуздом, технічними особливостями та свободою договору, сторони уклали договори в тій редакції, в якій вони є**.
- (167) Окрім того, Товариством були наведені посилання на положення статей 6 та 627 Цивільного кодексу України, як обґрунтування того, що сторони мають можливість скористатися своїм правом визначити зміст договору на власний розсуд, враховуючи при цьому зустрічну волю іншого учасника договору та обмеження щодо окремих положень договору, встановлені законом. **ТОВ «Сісайд Термінал» наголошує на тому, що терміни надання послуг з подачі та забирання вагонів, а також відповідальність за їх порушення можуть бути обумовлені умовами договорів із контрагентами ТОВ «Сісайд Термінал»**.
- (168) Таким чином, у наданих поясненнях Товариство зосереджує увагу на присутності багатьох факторів технологічного характеру, які залежать не тільки від ТОВ «Сісайд

Термінал», але й і від іншої сторони договору, що унеможливило встановлення чітких строків виконання заявок споживача на надання послуг з подачі та забирання вагонів. Окрім того, Товариство стверджує, що такі **строки можуть визначатися сторонами на договірній основі**.

- (169) Дані пояснення Товариства спростовуються матеріалами справи. ТОВ «Сісайд Термінал», вказуючи на існуванні незалежних від його волі технологічних факторів обумовлення надання послуг, намагається уникнути власної відповідальності за затягування термінів їх надання. Тобто, Товариство на власний розсуд вирішує питання першочерговості надання послуг тому чи іншому споживачу, ефективного завантаження власного маневрового складу, доцільності його використання в кожному конкретному випадку. Таким чином, Товариство, укладаючи договори саме у такій редакції, без чіткої конкретизації часу виконання заявок або ж взаємозалежності таких термінів від технологічних особливостей надання послуг, уникає відповідальності перед споживачем за несвоєчасне надання послуг з подачі та забирання вагонів.
- (170) Окрім того, відмова Товариства від врахування пропозицій ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» та Філії ПАТ «ДПЗКУ» щодо встановлення термінів виконання заявок на надання послуг, спростовує вищенаведені пояснення ТОВ «Сісайд Термінал» про можливість врахування позиції іншої сторони договору з даного питання. Визначення часу виконання заявок на надання послуг врегульовано Товариством лише з ТОВ «СІК», на відміну від решти портових операторів, у договірних відносинах з якими Товариством не встановлено строків виконання власних зобов'язань.
- (171) Підсумовуючи наведене, Відділення доходить висновку про порушення прав споживачів при укладанні договорів на надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів у редакції, яка не містить термінів виконання зобов'язань стороною надання послуг.

4.2. Негативні наслідки дій Відповідача від встановлення необґрунтованих цін та умов надання послуг

- (172) Однією із кваліфікуючих ознак зловживання монополією (домінуючим) становищем є дії суб'єкта господарювання, які призвели або можуть призвести до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими в умовах конкурентного ринку.
- (173) На вимогу про надання інформації від 18.09.2018 № 64-02/1-292/80-877 ТОВ «Сісайд Термінал» листом від 12.10.2018 № 12/10-06 надало копії документів, які підтверджують проведені у лютому 2016 року, лютому 2017 року та березні 2018 року взаєморозрахунки за надані послуги, пов'язані з обробкою вагонів ТОВ «Сісайд Термінал» з окремими споживачами послуг, у тому числі, ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ».
- (174) Так, наприклад, відповідно до Акту надання послуг від 29.02.2016 № 32, Товариством ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» були надані:
- послуги з подання та забирання вагонів на вантажні фронти замовника (за лютий 2016 року) на загальний обсяг **«(інформація з обмеженим доступом)»** тонн було виставлено рахунок на суму: **«(інформація з обмеженим доступом)»** без ПДВ, тобто **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 тону;
 - послуги з подання та забирання вагонів з передавальних колій станції на під'їзну колію порту (за лютий 2016 року) на загальний обсяг **«(інформація з обмеженим доступом)»** було виставлено рахунок на суму: **«(інформація з обмеженим доступом)»** без ПДВ, тобто **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн. за 1 тону.
- (175) Дана сума була сформована та виставлена Товариством для оплати у відповідності до положень укладеної Додаткової угоди від 06.10.2015 № 8 до Договору від 18.02.2013, укладеного з ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ».
- (176) Разом з тим, слід зауважити, що відповідно до Додаткової угоди від 06.10.2015 № 8 до Договору від 18.02.2013 комплексна тарифна ставка за вищенаведені послуги становила **«(інформація з обмеженим доступом)»** за 1 тону вантажу без урахування ПДВ

(еквівалент *«(інформація з обмеженим доступом)»* долара США, розрахованому за офіційним курсом 21,2156 грн. за 1 долар США, встановленим НБУ станом на 06.10.2015).

- (177) Вартість вказаних послуг, яка була розрахована Товариством у відповідній калькуляції, наданій листом від 25.04.2018 № ЮЕ5/04-08, становила *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тону з ПДВ (*«(інформація з обмеженим доступом)»* без ПДВ), введена в дію **01.07.2015** відповідно до розпорядження Генерального директора Товариства від 01.07.2015.
- (178) Тобто, фактична вартість послуг, яка була визначена Товариством, з урахуванням собівартості та рентабельності надання послуг, які включали послуги з подачі та забирання вагонів на вантажні фронти замовника та послуги з подання та забирання вагонів з передавальних колій станції становила *«(інформація з обмеженим доступом)»* без ПДВ за 1 тону вантажу, натомість Товариство, керуючись положеннями укладеного договору, виставило ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» рахунок для оплати за ціною *«(інформація з обмеженим доступом)»* без ПДВ (загальна сума цін *«(інформація з обмеженим доступом)»* та *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн.) за 1 тону вантажу. Тобто, фактично ТОВ «Сісайд Термінал», використовуючи власне монопольне становище на ринку, уклало Додаткову угоду від 06.10.2015 № 8 до Договору від 18.02.2013, та **забезпечило надходження додаткових грошових коштів за рахунок зміни курсу іноземної валюти по відношенню до національної**. Внаслідок таких дій Товариство отримало додаткові економічні переваги, а саме: знівелювало власні ризики, пов'язані із можливими додатковими витратами, обумовленими зростанням вартості окремих складових послуг, наприклад, паливної. В той же час, кінцевий споживач послуг, яким в даному випадку є ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ», отримав економічні збитки, у вигляді збільшеної **на 28,89% ціни послуг**, у порівнянні з її економічно розрахованим рівнем, **визначеним Товариством у наданих на адресу Відділення калькуляціях та, в умовах підвищення курсу іноземної валюти, вимушений був оплатити на 54 173,44 грн. більше**.
- (179) Аналогічні обставини були встановлені Відділенням при дослідженні інших платіжних документів, виставлених ТОВ «Сісайд Термінал» ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» у інші часові періоди.
- (180) Відповідно до Акту надання послуг № 44 від 28.02.2017 ТОВ «Сісайд Термінал» за надані ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ»:
- послуги з подання та забирання вагонів на вантажні фронти замовника (за лютий 2017 року) на загальний обсяг *«(інформація з обмеженим доступом)»* було виставлено рахунок на суму: *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. без ПДВ, тобто *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. за 1 тону;
 - послуги з подання та забирання вагонів з передавальних колій станції на під'їзну колію порту (за лютий 2017 року) на загальний обсяг *«(інформація з обмеженим доступом)»* було виставлено рахунок на суму: *«(інформація з обмеженим доступом)»* без ПДВ, тобто *«(інформація з обмеженим доступом)»* за 1 тону.
- (181) В даному випадку ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» було виставлено рахунок для оплати на загальну суму *«(інформація з обмеженим доступом)»*, тобто за комплексною тарифною ставкою *«(інформація з обмеженим доступом)»* грн. за 1 тону вантажу, що **на 28,89% вище** у порівнянні із комплексною тарифною ставкою, розрахованою Товариством у відповідній калькуляції витрат на її надання. Таким чином, зазначеним споживачем послуг на користь ТОВ «Сісайд Термінал», з урахуванням положень укладеного договору, внаслідок зміни курсу національної валюти, було додатково сплачено *«(інформація з обмеженим доступом)»* без ПДВ.
- (182) За результатами вибіркового аналізу інших платіжних документів, які були надані Товариством листом від 23.11.2018 № 23/11-20, Відділенням також були встановлені обставини (таблиця 1 Додатку до цього рішення), які засвідчують понесення значних

витрат суб'єктами-господарювання, які здійснювали власну господарську діяльність у Миколаївському морському порту протягом **лютого-березня 2017 року, липня-вересня 2017 року, лютого-березня 2018 року, липня-вересня 2018 року** при оплаті послуг з подачі та забирання вагонів.

(183) Виходячи із даних таблиці 1 Додатку до цього рішення, портові оператори понесли такі додаткові витрати, пов'язані з коригуванням вартості послуг з подачі та забирання вагонів у порівнянні із розрахованими у калькуляціях цінами:

- ТОВ «СІК»: у березні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»**; у липні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»**; у серпні 2018 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.;

- ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ»: у березні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.; у липні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.; у вересні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.

- ТОВ «Метал Стивідоринг Компані» у березні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.; у квітні 2017 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** тис. грн.

(184) Дані таблиці 1 Додатку до цього рішення за липень, серпень та вересень 2018 року свідчать, що суб'єктам господарювання-портовим операторам була виставлена для оплати сума, яка є меншою у порівнянні із вартістю послуг, врахованої в калькуляції (**«(інформація з обмеженим доступом)»** грн. за 1 тону вантажу). В той же час, кінцева вартість послуг, виставлена для оплати, не відповідає тарифу, встановленому в договорах, що свідчить про необґрунтованість проведених Товариством розрахунків та непрозорість у формуванні власних цін.

4.3. Неможливість вчинення дій, пов'язаних із встановленням необґрунтованих цін та умов надання послуг на конкурентному ринку

(185) Зазначені дії ТОВ «Сісайд Термінал» виявились можливими внаслідок використання власної монопольної влади, адже в умовах вільного конкурентного ринку такі дії Товариства були б неможливими. Зазначене, зокрема, підтверджується інформацією, яка була надана іншими суб'єктами господарювання, які мають у своєму розпорядженні локомотиви та провадять діяльність на території Миколаївської області та, в умовах вільного доступу на ринок, який територіально обмежений коліями Миколаївського морського порту, могли б виступити надавачами послуг з подачі та забирання вагонів для діючих портових операторів.

(186) Листом від 23.06.2018 № 1076/18 Ольшанська філія ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеve підприємство промислового залізничного транспорту» (далі – Ольшанська філія ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ»), надало інформацію, зокрема, з питань ціноутворення на послуги з подачі та забирання вагонів. Відповідно до наданої інформації, зокрема, калькуляцій, за якими визначалась вартість послуг протягом 2016-2018 років, основними статтями витрат та факторами, які визначають кінцеву ціну, є: **матеріальні витрати, витрати на оплату праці, відрахування на соціальні заходи, амортизація, інші витрати, загальновиробничі витрати, адміністративні витрати, прибуток, обсяги перевезень вантажу та відстань такого перевезення.**

(187) Відповідно до інформації, повідомленої цим же листом, вартість послуг з перевезення вантажів залізничним транспортом, що надаються Ольшанською філією ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ», з 01.03.2018 **коливається «(інформація з обмеженим доступом)» без ПДВ за 1 тону вантажу.** Окрім того, аналіз договорів, укладених Ольшанською філією ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ» із власними споживачами послуг, пов'язаних з перевезенням вантажів залізничним транспортом (аналогічних послугам з подачі та забирання вагонів), засвідчив наступне.

- (188) Договори, укладені: з **«(інформація з обмеженим доступом)»**, передбачають право Ольшанської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ» **на ініціювання перегляду вартості послуг**, у разі зміни ціноутворюючих факторів, коливання обсягів наданих послуг або ж інших економічних умов.
- (189) Тобто, наведені положення договорів дозволяють Ольшанській філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ» **лише ініціювати можливу зміну вартості послуг**, а не застосовувати в односторонньому порядку вже введені на розсуд надавача послуг тарифи, незалежно від позиції другої сторони договору, як це передбачено договорами підготовленими і укладеними ТОВ «Сісайд Термінал».
- (190) Окрім того, укладеними Ольшанською філією ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ» договорами **не передбачено коригування вартості послуг залежно від зміни курсу національної валюти по відношенню до долару США. Договірні ціни встановлені виключно в національній валюті.**
- (191) При цьому, відповідно до інформації, наданої вищенаведеним листом, вартість послуг з виконання додаткової маневрової роботи Ольшанської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗ» з 01.01.2018 по 28.02.2018 склала **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн. (без ПДВ) за 0,5 год роботи, а з 01.03.2018 року – **«(інформація з обмеженим доступом)»** (без ПДВ) за 0,5 год роботи, що у свою чергу менше за вартість послуг, які надаються ТОВ «Сісайд Термінал» (**«(інформація з обмеженим доступом)»** грн. за 0,5 год), на **«(інформація з обмеженим доступом)»** грн.
- (192) Інший суб'єкт господарювання, який міг би виступати потенційним конкурентом ТОВ «Сісайд Термінал» на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, - Регіональна філія «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця», листом від 25.05.2018 № НЗРП-0/16, повідомила наступне.
- (193) Послуги з подачі та забирання вагонів надаються Філією залізниці відповідно до Тарифного керівництва № 1 Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.03.2009 № 317 (далі – Збірник тарифів).
- (194) Виходячи із положень зазначеного Збірника, кінцева вартість послуг з подачі та забирання вагонів **буде залежати від відстані подачі та забирання вагонів на/з під'їзну колію та від кількості вагонів.**
- (195) Вартість послуг з виконання додаткової маневрової роботи, які надаються Філією, виходячи з положень Збірника тарифів та коефіцієнту підвищення – 2,647, затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України від 20.10.2017 № 357, **складає «(інформація з обмеженим доступом)» грн. без ПДВ, що на 0,6% менше від вартості послуг, які надавались ТОВ «Сісайд Термінал».**
- (196) Наведені відомості засвідчують, що інші надавачі аналогічних послуг, які могли б виступати конкурентами ТОВ «Сісайд Термінал» на ринку, обмеженому територією під'їзних колій, розташованих у Миколаївському морському порту, не встановлюють вищенаведених умов реалізації власних послуг, які, як з'ясовано Відділенням, сприяють формуванню економічно необґрунтованої вартості послуг, яку оплачують кінцеві споживачі.
- (197) Отже, зазначені дії ТОВ «Сісайд Термінал» щодо закріплення в договорах, які укладаються із споживачами, умов розрахунку вартості послуг, які призводять до встановлення економічно необґрунтованих цін на такі послуги, видались можливими у зв'язку з відсутністю у таких споживачів альтернативних джерел отримання послуг у межах залізничних під'їзних колій Миколаївського морського порту.
- (198) За умов існування значної конкуренції на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та

на балансі ДП «ММТП», суб'єкти господарювання-надавачі таких послуг не могли б значною мірою підвищувати ціну на кінцевий товар, у зв'язку зі збільшенням ризиків господарської діяльності, оскільки існує велика вірогідність того, що при значному підвищенні ціни на товар вони втратять частину покупців. В даному випадку обставини, встановлені Відділенням, свідчать, що наявні протягом 2015-2018 років договірні відносини фактичного власника під'їзної колії – МФ ДП «АМПУ» з ТОВ «Сісайд Термінал» та ПАТ «Українська залізниця» фактично унеможливлювали надання аналогічних послуг іншими суб'єктами господарювання, що, у свою чергу, створило відповідні умови для зловживання з боку ТОВ «Сісайд Термінал» власним монопольним становищем.

- (199) Відповідно до інформації, наданої ДП «АМПУ» листом від 29.09.2020 № 3426/10-01-01/Вих, починаючи з листопада 2019 року право на здійснення господарської діяльності на залізничних коліях як власними силами, так і з залученням третьої сторони (перевізника), у відповідності із змінами в організації договірних відносин між МФ ДП «АМПУ» та портовими операторами, було надано **безпосередньо портовим операторам**, відповідно до укладених договорів про доступ до об'єктів портової інфраструктури (залізничних колій).
- (200) Листом від 29.09.2020 № 3426/10-01-01/Вих ДП «АМПУ» повідомило про закінчення 28.05.2018 терміну дії договору про обробку вагонів між портом та залізницею, яким врегульовувались питання взаємовідносин Адміністрації МФ та Регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», що, у свою чергу, призвело до припинення дії ЄТП роботи Філії та Станції. У зв'язку з зазначеним, у МФ ДП «АМПУ» відсутня можливість надання послуг за договором від 14.08.2017 № 1-Б-МИФ-17, укладеного з ТОВ «Сісайд Термінал».
- (201) Як свідчить інформація, надана МФ ДП «АМПУ» вищенаведеним листом, договір від 14.08.2017 № 1-Б-МИФ-17, укладений з ТОВ «Сісайд Термінал», відповідно до якого останньому були передані функції із надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, не був припинений та ТОВ «Сісайд Термінал» продовжував здійснювати господарську діяльність на залізничних коліях порту.
- (202) Окрім того, у період з 29.05.2018 по 31.05.2019 року діяв Договір від 29.05.2018, яким врегульовувались взаємовідносини ТОВ «Сісайд Термінал» та АТ «Укрзалізниця», з приводу подачі та забирання подачею вагонів на колії Миколаївського морського порту та станції Миколаїв-Вантажний. Тобто, протягом 2018 року Відповідач продовжував надавати послуги, пов'язані з обробкою вагонів на коліях Миколаївського морського порту.
- (203) В той же час, відповідно до інформації, наданої вищевказаним листом право на здійснення господарської діяльності на залізничних коліях як власними силами, так і з залученням третьої сторони (перевізника) було надано МФ ДП «АМПУ» у відповідності до укладених договорів таким портовим операторам: Філія АТ «Державна продовольчо-зернова корпорація України» «Миколаївський портовий оператор» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**) та від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Дунайська судноплавно-стівідорна компанія» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**) та від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Стивідорна компанія Нікмет-Термінал» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Грінтур-Екс» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Ойл траншшипмент» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Южная стівідорінг компані лімітед» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Європейська транспортна стівідорна компанія» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**); ТОВ «Юг-Докер» (договір від **«(інформація з обмеженим доступом)»**).

- (204) Також між МФ ДП «АМПУ» та Виробничим підрозділом «Одеське відділення» філії ГРОЦ» АТ «Укрзалізниця» було укладено договір про послуги з обробки вагонів № 01/2020/32-В-МИФ-20.
- (205) Тобто, портові оператори отримали можливість уникнення господарських відносин з ТОВ «Сісайд Термінал».
- (206) Дана інформація підтверджується поясненнями, наданими портовим оператором ТОВ «Стивідорна компанія Нікмет-Термінал» листом від 10.03.2021 № 01-0302, у якому повідомлено про повну зупинку надання послуг з подачі/забирання вагонів ТОВ «Сісайд Термінал» - 13.11.2019 та подальше отримання таких послуг від РФ «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця». Зупинка надання послуг ТОВ «Сісайд Термінал» відбулася у зв'язку з закінченням 28.05.2019 договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії, укладеного між ТОВ «Сісайд Термінал» та АТ «Укрзалізниця». У період з 28.05.2019 до 13.11.2019 виникали постійні затримки у наданні послуг з боку ТОВ «Сісайд Термінал», що обумовлено відсутністю взаєморозуміння у налагодженні співпраці між ТОВ «Сісайд Термінал», МФ ДП «АМПУ» та РФ «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

4.4. Загальні висновки щодо зловживання Відповідачем монопольним становищем

- (207) Як встановлено Відділенням, ТОВ «Сісайд Термінал», використовуючи власну монопольну владу, укладає з портовими операторами Миколаївського морського порту договори про обробку вагонів, редакція яких закріплює за Товариством право на односторонню зміну вартості послуг, сприяє застосуванню економічно необґрунтованих цін на надані послуги, шляхом встановлення особливих умов розрахунку кінцевої вартості таких послуг та умов, якими не передбачені терміни надання послуг.
- (208) Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визнається встановлення таких цін та умов надання послуг, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (209) Згідно з пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживання монопольним (домінуючим) становищем є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.
- (210) Ураховуючи вищезазначене, дії Відповідача, який протягом 2015-2018 років займав монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт», що полягали у встановленні протягом 2015-2018 років таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які призводили до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості цих послуг, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку, шляхом встановлення таких цін, умов реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт».

5. ОБСТАВИНИ СПРАВИ, ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ РІЗНИХ УМОВ ДО РІВНОЗНАЧНИХ УГОД ІЗ СПОЖИВАЧАМИ ПОСЛУГ

- (211) Як вже було зазначено вище, Відділенням за результатами аналізу отриманої інформації від портових операторів Миколаївського морського порту, було виявлено відмінності в положеннях укладених ними договорів про обробку вагонів з ТОВ «Сісайд Термінал», у зв'язку з цим, розгляд цієї справи було розпочато, у тому числі за ознаками вчинення Відповідачем порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним становищем на ринку, яке полягало у встановленні з 2015 року по грудень 2018 року різних умов реалізації послуг, пов'язаних з обробкою вагонів без об'єктивно виправданих причин.
- (212) Відповідно до встановлених обставин, вартість послуг та умови її розрахунку, що включають фіксовану вартість послуги за 1 тону вантажу **без будь-яких додаткових умов або ж конкретизації кількості та виду такого вантажу**, були закріплені у договорах, укладених Товариством з більшістю портових операторів, які здійснюють діяльність в Миколаївському морському порту:
- Договорі від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеному з ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ»;
 - Договорі від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеному з Філією ПАТ «ДПЗКУ»;
 - додатковою угодою від *«(інформація з обмеженням доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеному з ТОВ «МСК»;
 - додатковою угодою від *«(інформація з обмеженням доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеного з ТОВ «Регіональна стивідорна компанія»;
 - договорі від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеному з ТОВ «Морське агентство Нікотранс»;
 - додатковою угодою від *«(інформація з обмеженням доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеною з ТОВ «Тріонта плюс»;
 - додатковою угодою від *«(інформація з обмеженням доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеною з ТОВ «Ойлтраншипмент»;
 - додатковою угодою від *«(інформація з обмеженням доступом)»* до Договору від *«(інформація з обмеженням доступом)»*, укладеною з ТОВ «Грінтур-Екс».
- (213) Разом з тим, ТОВ «Сісайд Термінал» для таких споживачів послуг, як ТОВ «СК Нікмет-Термінал», ТОВ «Стивідорна інвестиційна компанія» були встановлені умови розрахунку кінцевої вартості комплексу послуг, які включають, у тому числі подачу та забирання вагонів, **в залежності від кількості та виду вантажу**.
- (214) Окрім того, положення укладених договорів, з такими портовими операторами, як: ТОВ «МСК» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ТОВ «Регіональна стивідорна компанія» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ТОВ «Морське агентство Нікотранс» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ТОВ «Тріонта плюс» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ТОВ «СІК» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ТОВ «СК Нікмет-Термінал» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*), закріплюють право ТОВ «Сісайд Термінал» **на односторонню зміну ціни** за договором лише у разі зміни мінімальної заробітної плати, рівня інфляції, підвищення ринкових цін на енергоносії, ПММ, комунальних послуг, ремонт тепловозів, колійного господарства, тощо.
- (215) В той же час, відповідно до положень укладених договорів з: ТОВ «НІКМОРСЕРВІС НІКОЛАЄВ» (Договір *«(інформація з обмеженням доступом)»*); ПАТ «ДПЗКУ» «Миколаївський портовий оператор» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*) та з ТОВ «Ойлтраншипмент» (Договір від *«(інформація з обмеженням доступом)»*)

- доступом)»*), Товариство набуло права змінювати тарифи на власні послуги **без відповідного обґрунтування**, здійснюючи подальше укладання додаткової угоди, процес укладання якої не залежить від нарахувань, проведених за діючими тарифами.
- (216) Окрім того, положення договорів, укладених з ТОВ «Грінтур-Екс» (Договір від *«(інформація з обмеженим доступом)»*) та ТОВ «ДССК» (Договір від *«(інформація з обмеженим доступом)»*), взагалі не передбачають настання обставин, які б визначали необхідність зміни вартості послуг.
- (217) Також, на відміну від інших портових операторів, ТОВ «Сісайд Термінал» у взаємовідносинах з ТОВ «СІК», встановив конкретизований час виконання власних зобов'язань із надання послуг, з обробки вагонів.
- (218) Отже, ТОВ «Сісайд Термінал» для ТОВ «СК Нікмет-Термінал» та ТОВ «СІК» були встановлені умови, які відрізняються від умов, визначених у договірних взаємовідносинах з іншими портовими операторами. Такі відмінності полягають у наступному:
- застосування комплексної тарифної ставки, до вартості якої включена вартість додаткових послуг, які іншими портовими операторами оплачуються окремо;
 - залежність кінцевої вартості послуг від виду та кількості вантажу, що перевозиться вагонами;
 - визначення часу виконання заявок на надання послуг лише для ТОВ «СІК», на відміну від решти портових операторів, у договірних відносинах з якими Товариством не встановлено строків виконання власних зобов'язань.
- (219) Разом з тим, зазначені обставини були досліджені Відділенням у цій справі при наданні правової оцінки діям ТОВ «Сісайд Термінал», у вигляді встановлення таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які призводили до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості, та які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів. Відповідачем у договірних відносинах із споживачами були встановлені ціни на послуги, які прямо залежали від зміни курсу національної валюти, а не фактичних витрат на їх надання, а також закріплювались умови щодо односторонньої зміни таких цін. Окрім того, Відповідачем не було визначено власних зобов'язань щодо строків надання послуг. При цьому, дії щодо встановлення цін та умов їх визначення вчинялись Товариством по відношенню до всіх споживачів послуг – портових операторів без винятку. Дії щодо уникнення власних зобов'язань із визначення строків надання послуг також вчинялись по відношенню до всіх споживачів, окрім ТОВ «СІК».
- (220) Виходячи з наведеного, правова природа вчинення дій, пов'язаних із встановленням різних умов до рівнозначних угод, укладених Відповідачем із портовими операторами, нерозривно пов'язана із встановленням ТОВ «Сісайд Термінал» таких цін та умов надання послуг, які призводять до стягнення із споживачів економічно необґрунтованої вартості послуг та не можуть бути встановлені в умовах конкурентного ринку. У такому випадку, розглядати дії ТОВ «Сісайд Термінал», які полягають у застосуванні цих же необґрунтованих цін та умов щодо їх визначення при розрахунку кінцевої вартості послуг для споживачів, у договірних відносинах з якими враховані додаткові умови нарахування такої вартості як порушення, передбачене пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», є недоцільним.
- (221) Враховуючи, що за результатами розгляду справи Відділенням не було встановлено інших обставин, пов'язаних із застосуванням різних цін чи різних умов до рівнозначних угод з суб'єктами господарювання без об'єктивно виправданих на те причин, дії Відповідача слід розглядати саме як встановлення таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які можуть призводити до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості, та які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, що є порушенням, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої

статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку.

- (222) Відповідно до положень абзацу п'ятого статті 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції» розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю без прийняття рішення по суті, якщо вже розглянуто чи розглядається органами Антимонопольного комітету України справа з тих же підстав щодо того самого відповідача.
- (223) Ураховуючи, що відносно ТОВ «Сісайд Термінал» вже розглядається дана справа з тих же підстав (фактичних обставин та нормативно-правового обґрунтування цих обставин), провадження у справі в частині ознак порушення Відповідачем законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у діях Відповідача із встановлення з 2015 року по грудень 2018 року різних умов реалізації послуг, пов'язаних з обробкою вагонів без об'єктивно виправданих причин, підлягає закриттю.

6. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ

- (205) Відповідно до пункту 26 Правил розгляду заяв і справ, на адресу ТОВ «Сісайд Термінал» листом від 29.10.2021 № 65-02/4169 (поштове відправлення № 6501228972640) були направлені попередні висновки від 28.10.2021 № 65/48-пв/к за результатами розгляду справи № 2-26.213/9-2018 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та закриття провадження у справі у частині окремих ознак порушення.
- (224) Поштове відправлення № 6501228972640 не було вручено адресату. Враховуючи наведене, згідно з положеннями пункту 26 Правил розгляду заяв і справ, інформація щодо попередніх висновків у справі із зазначенням дати, часу і місця розгляду даної справи була розміщена 01.12.2021 на офіційному веб-сайті Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного: <https://southmtv.amcu.gov.ua/news/informaciya-shchodo-poperednih-visnovkiv-u-spravi-2-262139-2018-vidnosno-tov-sisajd-terminal-ta-rozglyad-zaznachenoyi-spravi-na-zasidanni-administrativnoyi-kolegiyi-pivdenного-mtv-amku>.
- (225) Від ТОВ «Сісайд Термінал» жодних міркувань, пропозицій, заперечень щодо висновків та пропозицій, викладених у попередніх висновках від 28.10.2021 № 65/48-пв/к, не надходило.

7. ОСТАТОЧНІ ВИСНОВКИ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ВІДДІЛЕННЯ У СПРАВІ

- (206) Таким чином, доказами, зібраними у справі № 2-26.213/9-2018, доводиться висновок адміністративної колегії Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України про те, що дії Відповідача, який протягом 2015-2018 років займав монопольне (домінуюче) становище на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт», що полягали у встановленні протягом 2015-2018 років таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які призводили до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості цих послуг, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку, шляхом встановлення таких цін, умов реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах

території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні МФ ДП «АМПУ» та на балансі ДП «Миколаївський морський торговельний порт».

- (207) Проведення у справі в частині ознак порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у діях Відповідача із встановлення з 2015 року по грудень 2018 року різних умов реалізації послуг, пов'язаних з обробкою вагонів без об'єктивно виправданих причин, підлягає закриттю відповідно до абзацу п'ятого статті 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

8. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ

- (208) Відповідно до статті 51 Закону України «Про захист економічної конкуренції», порушення законодавства про захист економічної конкуренції тягне за собою відповідальність, встановлену законом.
- (209) За вчинення порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», відповідно до абзацу другої частини першої, абзацу другої частини другої статті 52 цього Закону, органи Антимонопольного комітету України накладають штрафи на суб'єктів господарювання - юридичних осіб у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.
- (210) Відповідно до частини п'ятої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», якщо доходу (виручки) немає або відповідач на вимогу органів Антимонопольного комітету України, голови його територіального відділення не надав розмір доходу (виручки), штраф, передбачений абзацом другим частини другої цієї статті, накладається у розмірі до двадцяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
- (211) За інформацією Головного управління Державної податкової служби у Миколаївській області, наданою листом від 19.02.2021 № 1494/5/14-29-18-01-07 (вх. № 65-01/416 від 22.02.2021), Відповідач у 2020 році не подавав фінансову та податкову звітність, в якій зазначено розмір доходу (виручки).

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, та пунктами 5 і 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що товариство з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» (ідентифікаційний код юридичної особи: 34770199, місцезнаходження: Громадянський узвіз, 1/1, м. Миколаїв, 54020) є таким, що протягом 2015-2018 років займало монопольне становище на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, як таке, що не мало жодного конкурента, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані

залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт».

2. Визнати дії товариства з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал», що полягали у встановленні протягом 2015-2018 років таких цін та умов надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, які призводили до стягнення з кінцевих споживачів економічно необґрунтованої вартості таких послуг, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт», шляхом встановлення таких цін, інших умов реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

3. За вчинення порушення, вказаного у пункті 2 резолютивної частини цього рішення, накласти на товариство з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» (ідентифікаційний код юридичної особи 34770199) штраф у розмірі 68 000 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

4. Закрити провадження у справі в частині ознак порушення товариством з обмеженою відповідальністю «Сісайд Термінал» законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг, пов'язаних з обробкою вагонів, в межах території Миколаївського морського порту, на якій розташовані залізничні під'їзні колії, які перебувають у господарському віданні державного підприємства «Адміністрація морських портів України» в особі Миколаївської філії та на балансі державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт», шляхом застосування різних цін, різних інших умов до рівнозначних угод з суб'єктами господарювання без об'єктивно виправданих на те причин.

Відповідно до частини третьої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання цього рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкт господарювання зобов'язаний протягом п'яти днів з дня сплати штрафу надіслати до Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України документи, що підтверджують сплату штрафу.

Згідно з частиною першою статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення адміністративної колегії територіального відділення Антимонопольного комітету України може бути оскаржено до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова Колегії

Д. КОРЧАК

Таблиця 1

Вибірковий аналіз понесених витрат суб'єктами-господарювання, які здійснюють власну господарську діяльність у Миколаївському морському порту під час отримання послуг з подачі та забирання вагонів від ТОВ «Сісайд Термінал»

№ з/п	Суб'єкт господарювання-споживач послуг	Період надання послуг	Обсяг отриманих послуг, тонн	Вартість послуг, розрахована у відповідних калькуляціях, наданих Товариством на адресу Відділення		Вартість послуг, визначена договором		Фактична вартість послуг, виставлена для оплати з урахуванням валютної різниці, відповідно до умов договору		Відхилення фактичної вартості послуг від розрахованої у калькуляціях		Відхилення фактичної вартості послуг від врахованої у договорі	
				За 1 тонн без ПДВ, грн.	Всього, тис. грн. без ПДВ	За 1 тонн без ПДВ, грн.	Всього, тис. грн. без ПДВ	За 1 тонн без ПДВ, грн.	Всього, тис. грн. без ПДВ	За 1 тонн без ПДВ, грн.	Всього, тис. грн. без ПДВ	За 1 тонн без ПДВ, грн.	Всього, тис. грн. без ПДВ
«(інформація з обмеженим доступом)»													