



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ  
ПІВДЕННЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ**

**РІШЕННЯ  
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

від 12.10.2021 р.

м. Одеса

№ 65/56-р/к

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції  
та накладення штрафу

Справа № 32-02/2021

Фізична особа-підприємець Заміхановський В'ячеслав Васильович встановлював та застосовував ціни/тарифи на послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області у період 08.01.2020-31.12.2020 без економічного обґрунтування за умови відсутності альтернативних джерел придбання такого товару.

За результатами розгляду справи № 32-02/2021 такі дії фізичної особи-підприємця Заміхановського В'ячеслава Васильовича визнано порушенням пункту 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13, Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополюним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

На фізичну особу-підприємця Заміхановського В'ячеслава Васильовича накладено штраф: **16 916,00 грн.**

Адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 32-02/2021 про порушення фізичною особою-підприємцем Заміхановським В'ячеславом Васильовичем законодавства про захист економічної конкуренції та подання з попередніми висновками Другого відділу досліджень і розслідувань Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 31.08.2021 № 65-03/88п,

**ВСТАНОВЛЕНО:**

**1. ПРЕДМЕТ СПРАВИ**

- (1) Про припинення дій фізичною особою-підприємцем Заміхановським В'ячеславом Васильовичем, які є порушенням, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополюним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Дії, які є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції полягають у наступному:

Встановлення та застосування фізичною особою-підприємцем Заміхановським В'ячеславом Васильовичем цін/тарифів за послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території

Одеської області в радіусі до 100 км від спеціального майданчику (стоянки) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області у період 08.01.2020-31.12.2020 без економічного обґрунтування за умови відсутності альтернативних джерел придбання такого товару.

## 2. ВІДПОВІДАЧ

- (2) Фізична особа-підприємець Заміхановський В'ячеслав Васильович (далі – ФОП Заміхановський В.В.) ([інформація з обмеженим доступом]), дата запису 01.11.2017 Номер запису: 25410000000002896. Основні види діяльності за кодом КВЕД: 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту (основний); 45.20 Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів; 49.41 Вантажний автомобільний транспорт. Отже, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ФОП Заміхановський В.В. є суб'єктом господарювання.

## 3. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (3) Південне міжобласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення) у зв'язку із розглядом заяви (вх. № 65-01/60-АМ від 19.10.2020) на підставі статей 7, 17 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», пунктів 3 та 8 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482, проводило дослідження регіонального ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (4) У процесі дослідження на підставі статей 7, 17, 22, 22<sup>1</sup> Закону України «Про Антимонопольний комітет України» Відділення на адресу Головного управління Національної поліції в Одеській області надіслало вимоги від 21.10.2020 № 65-02/2747, від 22.01.2021 № 65-02/196, від 25.02.2021 № 65-02/844, ФОП Заміхановському В.В. від 18.11.2020 № 65-02/3174. У відповідь на вимоги було отримано інформацію від Головного управління Національної поліції в Одеській області листами (вх. № 65-01/2510 від 16.10.2020, вх. № 65-01/325 від 15.02.2021, вх. № 65-01/799 від 16.03.2021), від ФОП Заміхановського В.В. (вх. № 65-01/2685 від 02.12.2020, вх. № 65-01/2854 від 22.12.2020).
- (5) Розпорядженням адміністративної коллегії Відділення від 10.06.2021 № 65/36-рп/к розпочато розгляд справи № 32-02/2021 за ознаками порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку ФОП Заміхановського В.В.
- (6) Листом Відділення від 11.06.2021 № 65-02/2297 на адресу ФОП Заміхановського В.В. направлено розпорядження адміністративної коллегії Відділення від 10.06.2021 № 65/36-рп/к з рекомендованим повідомленням про вручення поштового відправлення № 6501228715728.
- (7) Відповідно до поштового повідомлення № 6650202011370, поштове відправлення № 6501228715728 вручено ФОП Заміхановському В.В. особисто під розпис 16.06.2021.
- (8) Листом Відділення від 31.08.2021 № 65-02/3295 на адресу ФОП Заміхановського В.В. надіслано попередні висновки від 31.08.2021 № 65/40-пв/к у справі № 32-02/2021.
- (9) ФОП Заміхановський В.В. не надав зауваження на попередні висновки від 31.08.2021 № 65/40-пв/к у справі № 32-02/2021.

#### 4. ВИЗНАЧЕННЯ РИНКІВ ТА СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ

- (10) **Визначення монопольного становища** ФОП Заміхановського В.В. на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (11) Становище ФОП Заміхановського В.В. на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області визначається відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 № 49-р та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605 (надалі — Методика).
- (12) Пунктом 3.1. Методики визнано, що об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який (які) випускається(ються), постачається(ються), продається(ються), придбавається(ються) (використовується(ються), споживається(ються)) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.

**Об'єктом аналізу** на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області є:

- суб'єкти господарювання, що надають послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в територіальних межах Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської;

- послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської.

- (13) Пунктом 4.1. Методики визнано, що, перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).

**Товаром**, щодо якого визначається монопольне (домінуюче) становище, є послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області.

- (14) Пунктом 4.4. Методики визнано, що перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) може складатися шляхом визначення суб'єктів господарювання, які мають значущі обсяги продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території.

**Учасниками ринку** є суб'єкти господарювання, які надають послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні

майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області та фізичні особи (водії, власники/співвласники тимчасово затриманого транспортного засобу), які отримують такі послуги.

**Основними споживачами** послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманого транспортного засобу.

- (15) Пунктом 5.1. Методики визнано, що товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.

**Товарні межі ринку** досліджуваного ринку є саме надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

- (16) Пунктом 1.3. Методики визнано, що **територіальні (географічні) межі ринку** - територія зі сферою взаємовідносин купівлі-продажу товару (групи товарів), в межах якої за звичайних умов споживач може легко задовольнити свій попит на певний товар і яка може бути, як правило, територією держави, області, району, міста тощо або їхніми частинами.

При цьому, регіональний ринок товару - ринок товару, територіальні (географічні) межі якого охоплюють територію окремого регіону або його частини.

Пунктом 6.1. Методики визнано, що територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установаження мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.

Територіальні (географічні) межі досліджуваного ринку, з урахуванням вимог розділу 6 Методики, визначені шляхом установаження мінімальної території, за межами якої, з точки зору споживачів, придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.

Відповідно до листа Центру забезпечення Головного управління Національної поліції в Одеській області (вх. № 65-01/534 від 11.03.2020), «...з 20 по 25 грудня 2019 року Головним управлінням, відповідно до Постанови КМУ від 17.02.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання», проведений конкурс з визначення суб'єктів господарювання недержавної форми власності для надання послуг з організації доставляння тимчасово затриманого транспорту на спецмайданчики та стоянки ГУНП, в якому взяли участь лише шість фізичних осіб-підприємців. Оголошення про проведення даного конкурсу опубліковано на сайті Головного управління.

Зі всіма заявленими ФОПами (Грибовський О.О., Заміхановський В.В., Пономарьов М.М., Самойлюк О.В., Самойлюк С.В. та Токарчук О.І.) Головним управлінням укладені відповідні договори...».

Відповідно до договорів, зазначені фізичні особи-підприємці власними силами здійснюють завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів виключно територіально за адресами, які передбачені договорами:

**ФОП Заміхановський В.В.: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область;**

ФОП Пономарьов М.М.: Одеська область, місто Арциз, вул. Транспортна, 2-Б та місто Ізмаїл, вул. Михайлівська, 27;

ФОП Грибовський О.О.: місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а;

ФОП Самойлюк О.В.: місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а;

ФОП Самойлюк С.В.: місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а;

ФОП Токарчук О.І.: місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а;

Таким чином, ФОП Грибовський О.О., ФОП Самойлюк О.В., ФОП Самойлюк С.В., ФОП Токарчук О.І. можуть транспортувати тимчасово затримані транспортні засоби на спеціальні майданчики (стоянки) лише за адресами: місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а, як це передбачено договорами, але не можуть транспортувати такі транспортні засоби в місто Арциз, місто Ізмаїл та смт Любашівку.

**ФОП Заміхановський В.В. може транспортувати тимчасово затримані транспортні засоби на спеціальні майданчики (стоянки) лише за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область, та не може транспортувати такі транспортні засоби в місто Ізмаїл, місто Арциз та в місто Одесу.**

ФОП Пономарьов М.М. може транспортувати тимчасово затримані транспортні засоби на спеціальні майданчики (стоянки) лише за адресами: Одеська область, місто Арциз, вул. Транспортна, 2-Б та місто Ізмаїл, вул. Михайлівська, 27, як це передбачено договором, та не може транспортувати такі транспортні засоби в місто Одесу та смт Любашівку.

Отже, отримання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області в інших містах Одеської області є недоцільним, враховуючи, наприклад, відстань, а також адміністративні бар'єри, такі, як визначення на підставі укладеного договору Головним управлінням Національної поліції Одеської області саме ФОП Заміхановського В.В. надавати такі послуги саме в смт Любашівка Любашівського району Одеської області з урахуванням визначених місць зберігання тимчасово затриманого транспортного засобу в Одеській області.

Отже, в силу укладеного договору з Головним управлінням Національної поліції Одеської області лише ФОП Заміхановський В.В. може надавати послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області.

Враховуючи зазначене, територіальними (географічними) межами ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області.

- (17) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило - рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

Головним управлінням Національної поліції в Одеській області з ФОП Заміхановським В.В. укладено договір [інформація з обмеженим доступом] від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], який діє до [інформація з обмеженим доступом].

Отже, часовими межами ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області є період з 08.01.2020 по 31.12.2020, протягом якого залишалися сталими структура ринку (сталий склад учасників ринку), співвідношення попиту та пропозиції на ньому.

- (18) Пунктом 8.2. Методики визнано, що обсяг товарів (товарних груп), що продається (постачається, виробляється) або придбавається (споживається, використовується) j-м суб'єктом господарювання, визначається як загальний обсяг реалізованих або придбаних товарів (товарних груп), що входять до товарних меж ринку, протягом часу, що складає часові межі ринку.

Відповідно до інформації (вх. № 65-01/325 від 15.02.2021) ФОП Заміхановським В.В. за період з 08.01.2020 по 31.12.2020 надано [інформація з обмеженим доступом] послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області.

- (19) Відповідно до пункту 8.6 Методики розрахунок часток суб'єктів господарювання на ринку за відсутності достовірної інформації про обсяги товарів (товарних груп), які продаються (постачаються, виробляються) або придбаваються (споживаються, використовуються), може здійснюватися на основі оцінок відповідних показників, наявних виробничих потужностей або інших показників, які свідчать про обсяги продажу (постачання, виробництва) або придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп) на ринку.

Враховуючи те, що послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресами до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області відповідно до договору укладеному з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області надає лише ФОП Заміхановський В.В., отже частка ФОП Заміхановського В.В. на зазначеному ринку складає 100%.

- (20) Відповідно до пункту 9.1. Методики, потенційними конкурентами вважаються такі суб'єкти господарювання:

- які мають матеріально-технічну базу, кадри, технології тощо, але з різних причин не реалізують ці можливості;

- які виготовляють товари (товарні групи), що складають товарні межі ринку, але не реалізують їх на відповідному ринку;

- нові суб'єкти господарювання, які можуть вступити на ринок.

Враховуючи те, що послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області відповідно до договору, укладеного з Головним управлінням Національної поліції в Одеській області, надає лише ФОП Заміхановський В.В., отже в період дії

договору з 08.01.2020 по 31.12.2020 у ФОП Заміхановського В.В. на зазначеному ринку відсутні потенційні конкуренти.

- (21) Пунктом 1.3. Методики визнано, що бар'єрами вступу на ринок – є обставини, що перешкоджають новим суб'єктам господарювання почати конкурувати на рівних із суб'єктами господарювання, що вже діють на певному товарному ринку. Відповідно до пункту 9.2. Методики, бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є: обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців; адміністративні обмеження; економічні та організаційні обмеження; екологічні обмеження; нерозвиненість ринкової інфраструктури; інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).  
ФОП Заміхановський В.В. є єдиним суб'єктом господарювання на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області, який надає послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на зазначених територіях. Інші суб'єкти господарювання не мають права надавати такі послуги на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області через відсутність договорів, укладених у порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- (22) Відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо: на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.
- (23) Отже, ФОП Заміхановський В.В. є суб'єктом господарювання, який здійснює діяльність на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Заводська, 2, смт Любашівка Любашівського району Одеської області, та згідно із статтею 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» займає монопольне (домінуюче) становище на зазначеному ринку у визначених територіальних (географічних) межах, як такий, що не мав жодного конкурента у період з 08.01.2020 по 31.12.2020.

## 5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (24) До основних нормативно-правових актів, які регулюють функціонування ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) належать:
- постанова Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (зі змінами);
  - наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)».
- (25) Відповідно до пунктів 2 і 3 постанови Кабінету Міністрів України від 17.12.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (зі змінами), Кабінет Міністрів України постановив: Національній поліції забезпечити

функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.

- (26) Дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організації **недержавної форми власності** для надання окремих видів таких послуг.
- (27) Рекомендувати органам місцевого самоврядування виділити у межах населених пунктів територіальним органам Національної поліції земельні ділянки для створення спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (28) Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (зі змінами) (надалі – Порядок) визначає процедуру тимчасового затримання, зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках та їх повернення.
- (29) Тимчасове затримання транспортного засобу проводиться поліцейським у разі наявності в нього підстав вважати, що водієм вчинено порушення (у частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю).
- (30) Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (31) Доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів - евакуаторів (далі - евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
- (32) Для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (33) У разі тимчасового затримання транспортного засобу складається акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу згідно з додатком із зазначенням:
  - дати, часу, місця порушення і підстави для тимчасового затримання транспортного засобу;
  - прізвища, імені та по батькові, спеціального звання, посади, найменування органу (підрозділу), у якому проходить службу поліцейський, який приймає рішення про тимчасове затримання транспортного засобу;
  - типу, марки, номерного знака, переліку візуальних недоліків та пошкоджень транспортного засобу, що тимчасово затримується.
- (34) У разі тимчасового затримання транспортного засобу шляхом його блокування в акті вказується розташування місця його блокування, а у разі доставлення для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку також додатково зазначаються:
  - найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які доставляють транспортний засіб на спеціальний майданчик чи стоянку, номерний знак евакуатора;

- найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які прийняли транспортний засіб для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку;
  - адреса місця зберігання транспортного засобу;
  - посада, прізвище, ім'я та по батькові особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (35) Акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу складається у присутності двох понятих, а у разі прийняття рішення про доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку - особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (36) Транспортний засіб може бути тимчасово затриманий на строк до вирішення справи про адміністративне правопорушення, але не більш як на три дні з дати такого затримання.
- (37) Строк затримання транспортного засобу обчислюється з моменту складення акта огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, а строк зберігання - з моменту доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.
- (38) Повернення тимчасово затриманого транспортного засобу, що зберігається на спеціальному майданчику чи стоянці, здійснюється за зверненням відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті 14<sup>2</sup> Кодексу України про адміністративні правопорушення, особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особи, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення.
- (39) **Умовами повернення зазначеним особам транспортного засобу є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу - його сплата.**
- (40) Вилучення тимчасово затриманого транспортного засобу боржника із спеціального майданчика чи стоянки здійснюється державним виконавцем, приватним виконавцем на підставі вимоги.
- (41) Відповідно до інформації про місця тимчасового зберігання транспорту, розміщеної на офіційному сайті Головного управління Національної поліції в Одеській області (<https://od.npu.gov.ua/gromadyanam/korisna-informacziya/misczya-timchasovogo-zberigannya-transportu.html>), на території міста Одеса та Одеської області визначені 6 спеціальних майданчиків для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, зокрема:
- № 4, вул. Заводська, 2, смт Любашівка, Одеська обл.;
  - № 6, вул. Аеропортовська, 27/1, м. Одеса;
  - № 7, вул. Станційна, 27А, м. Одеса;
  - № 8, вул. Тираспольське шосе, 31В, м. Одеса;
  - № 9, вул. Транспортна, 2Б, м. Арциз, Одеська обл.;
  - № 11, вул. Михайлівська, 27, м. Ізмаїл, Одеська обл.
- (42) За транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
- (43) Витрати з транспортування і зберігання транспортного засобу боржника на спеціальному майданчику чи стоянці компенсуються органом державної виконавчої служби, приватним виконавцем після вилучення транспортного засобу із спеціального майданчика чи стоянки за рахунок коштів виконавчого провадження у порядку, встановленому спільним наказом МВС та Мін'юсту.
- (44) Відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869 (Наказ), розміри плат за за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються

незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ). Розмір плати визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України.

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати, грн за один транспортний засіб (без ПДВ)
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	За послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	За послугу	700 грн
	від 3000 кг	За послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20

- (45) Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) передбачені чинним законодавством.

## **6. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ ТА МАЮТЬ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА КОНКУРЕНЦІЮ.**

- (46) Як вже зазначалось раніше (абзац 14 цього подання) Головним управлінням Національної поліції в Одеській області, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.02.2008 № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання», проведений конкурс з визначення суб'єктів господарювання недержавної форми власності для надання послуг з організації доставляння тимчасово затриманого транспорту на спецмайданчики та стоянки, в якому взяли участь лише шість фізичних осіб-підприємців (Грибовський О.О., Заміхановський В.В., Пономарьов М.М., Самойлюк О.В., Самойлюк С.В. та Токарчук О.І.).

- (47) Відповідно до інформації (вх. № 65-01/2501 від 16.11.2020) Головним управлінням Національної поліції в Одеській області 08.01.2020 з зазначеними фізичними особами-підприємцями укладені договори про надання послуг перевезення транспортних засобів:

ФОП Грибовський О.О. (місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а);

ФОП Самойлюк О.В. (місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а);

ФОП Самойлюк С.В. (місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а);

ФОП Токарчук О.І. (місто Одеса, вул. Аеропортовська, 27/1, Тираспольське шосе, 31а/1, вул. Станційна, 27а);

**ФОП Заміхановський В.В. (вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область);**

ФОП Пономарьов М.М. (Одеська область, місто Арциз, вул. Транспортна, 2-Б та місто Ізмаїл, вул. Михайлівська, 27)

Відповідно до договорів перевезення вищевказані фізичні особи-підприємці надають Головному управлінню Національної поліції в Одеській області послуги з транспортування тимчасово затриманого транспорту на спеціальні майданчики, підпорядковані Головному управлінню Національної поліції в Одеській області. Розмір плати за дані послуги здійснюється на підставі виставленого Виконавцем (ФОП) рахунку.

- (48) Відповідно до договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеним Головним управлінням Національної поліції в Одеській області (Замовник) з ФОП Заміхановським В.В. (Виконавець) відповідно до Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 із змінами, предметом є: [інформація з обмеженим доступом].

Договір чинний до [інформація з обмеженим доступом].

[інформація з обмеженим доступом].

- (49) Отже, договором передбачено здійснення оплати за послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відповідно до Наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869.

- (50) Однак, за результатами проведеного дослідження встановлено, що ФОП Заміхановський В.В., при наданні послуг з транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) застосовуються не тільки тарифи, передбачені наказом від 10.10.2013 № 967/1218/869 «Про затвердження розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках)», а й додаткові тарифи, які не передбачені Наказом, відповідно до якого за умовами договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеного між Головним управлінням Національної поліції в Одеській області та ФОП Заміхановським В.В., розраховується плата за транспортування (доставляння) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками поліції за допомогою спеціалізованого автомобіля евакуатора (евакуації), що в кінцевому випадку призводить для збільшення ціни для споживачів цих послуг (водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманих транспортних засобів.

- (51) Відповідно до інформації, наданої ФОП Заміхановським В.В. (вх. 65-01/2685 від 02.12.2020), «...Розрахунок з транспортування транспортних засобів на спеціальний майданчик здійснюється відповідно до Наказу МВС України, Міністерства ЕРТ України, Мінфінансів від 10.10.2013 № 967/1218/869

*Послуги, які надаються при здійсненні доставки транспортного засобу на спеціальний майданчик погоджуються з власниками транспортних засобів, про що складається*

*Акт виконаних робіт за транспортування транспортного засобу та підписується обома сторонами (виконавець та одержувач послуги).*

*Ціноутворення відбувається на основі витрат та залежить від умов транспортування, витрат на транспортування на різних ділянках шляхів, відстані, швидкості перевезення. У розрахунку транспортного тарифу враховується тип рухомого складу, ступень завантаженості транспортного засобу тощо...»*

- (52) Крім того, ФОП Заміхановський В.В. зазначив, що має розрахунки/економічного обґрунтування зазначених тарифів, та надав їх, однак, з зазначених розрахунків не вбачається яким саме чином розраховується тариф, отже відсутнє економічне обґрунтування тарифів на послугу з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (53) Так, відповідно до акту виконаних робіт за транспортування транспортного засобу від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом] за надані послуги транспортування (ВАЗ 2107) ФОП Заміхановським В.В. виставлено рахунок на **суму [інформація з обмеженим доступом] грн.:**  
 [інформація з обмеженим доступом] грн транспортування транспортного засобу;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – подача евакуатора;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – завантаження/розвантаження;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – використання спец. засобів J-крюки;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – підкат 1 шт;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – підкат 1 шт.  
 Маса автомобіля ВАЗ 2107 в середньому становить 1049 кг. Отже, при застосуванні тарифів відповідно до чинного законодавства, а саме Наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, рахунок за транспортування мав би становити 600 грн. (без ПДВ), або 720 грн з ПДВ. Таким чином, **ФОП Заміхановським В.В. нараховано майже в три рази більше, а саме, на [інформація з обмеженим доступом] грн., ніж це передбачено Наказом законодавством, завдяки застосуванню ФОП Заміхановським В.В. додаткових тарифів, які він включив у послугу з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), які не передбачені Наказом, відповідно до якого за умовами договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеного між Головним управлінням Національної поліції в Одеській області та ФОП Заміхановським В.В., розраховується плата за транспортування (доставляння) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками поліції за допомогою спеціалізованого автомобіля евакуатора (евакуації).**
- (54) Так, відповідно до акту виконаних робіт за транспортування транспортного засобу від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом] за надані послуги транспортування (ВАЗ 2105) ФОП Заміхановським В.В. виставлено рахунок на **суму [інформація з обмеженим доступом] грн.:**  
 [інформація з обмеженим доступом] грн транспортування транспортного засобу;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – подача евакуатора;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – завантаження/розвантаження;  
 Маса автомобіля ВАЗ 2107 в середньому становить від 976 до 1060 кг. Отже, при застосуванні тарифів відповідно до чинного законодавства, а саме Наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, рахунок за транспортування мав би становити 600 грн. (без ПДВ), або 720 грн з ПДВ. Таким чином, **ФОП Заміхановським В.В. нараховано майже в чотири рази більше, а саме, на [інформація з обмеженим доступом] грн., ніж це передбачено Наказом, завдяки застосуванню ФОП Заміхановським В.В. додаткових**

- тарифів, які він включив у послугу з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), які не передбачені** Наказом, відповідно до якого за умовами договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеного між Головним управлінням Національної поліції в Одеській області та ФОП Заміхановським В.В., розраховується плата за транспортування (доставляння) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками поліції за допомогою спеціалізованого автомобіля евакуатора (евакуації).
- (55) Так, відповідно до акту виконаних робіт за транспортування транспортного засобу від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом] за надані послуги транспортування (АУДИ А8) ФОП Заміхановським В.В. виставлено рахунок на суму [інформація з обмеженим доступом] грн.:  
 [інформація з обмеженим доступом] грн транспортування транспортного засобу;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – подача евакуатора;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – завантаження/розвантаження;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – використання спец. засобів J-крюки;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – підкат 1 шт;  
 [інформація з обмеженим доступом] грн – підкат 1 шт.
- Маса автомобіля АУДИ А8 в середньому становить від 1500 кг. Отже, при застосуванні тарифів відповідно до чинного законодавства, а саме Наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, рахунок за транспортування мав би становити 600 грн. (без ПДВ), або 720 грн з ПДВ. Таким чином, **ФОП Заміхановським В.В. нараховано майже в три рази більше, а саме, на** [інформація з обмеженим доступом] грн., **ніж це передбачено Наказом, завдяки застосуванню ФОП Заміхановським В.В. додаткових тарифів, які він включив у послугу з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), які не передбачені** Наказом, відповідно до якого за умовами договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеного між Головним управлінням Національної поліції в Одеській області та ФОП Заміхановським В.В., розраховується плата за транспортування (доставляння) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками поліції за допомогою спеціалізованого автомобіля евакуатора (евакуації).
- (56) Відповідно до інформації (вх. № 65-01/325 від 15.02.2021) ФОП Заміхановським В.В. за період 2020 року надано [інформація з обмеженим доступом] послугу з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території смт Любашівка Любашівського району, Одеської області.
- Встановлення та застосування фізичною особою-підприємцем Заміхановським В'ячеславом Васильовичем цін/тарифів за послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область у період з 08.01.2020 по 31.12.2020 без економічного обґрунтування може призвести до ущемлення інтересів споживачів (водіїв, власників (співвласників), які сплачують більшу суму, за рахунок додаткових витрат, які не передбачені Наказом, відповідно до якого за умовами договору про надання послуг перевезення транспортних засобів від [інформація з обмеженим доступом] № [інформація з обмеженим доступом], укладеного між Головним управлінням Національної поліції в Одеській області та ФОП Заміхановським В.В., розраховується плата за транспортування (доставляння) транспортних засобів,

тимчасово затриманих працівниками поліції за допомогою спеціалізованого автомобіля евакуатора (евакуації).

## **6. ВИСНОВКИ У СПРАВІ ТА КВАЛІФІКАЦІЯ ДІЙ ВІДПОВІДАЧІВ**

- (57) Згідно зі статтею 42 Конституції України кожен має право на підприємницьку діяльність, яка не заборонена законом. Держава забезпечує захист конкуренції у підприємницькій діяльності. Не допускаються зловживання монопольним становищем на ринку, неправомірне обмеження конкуренції та недобросовісна конкуренція.
- (58) Згідно зі статтею 2 Закону України «Про захист економічної конкуренції» цим Законом регулюються відносини органів державної влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю із суб'єктами господарювання, суб'єктів господарювання з іншими суб'єктами господарювання, із споживачами, іншими юридичними та фізичними особами у зв'язку з економічною конкуренцією. Цей Закон застосовується до відносин, які впливають чи можуть вплинути на економічну конкуренцію на території України.
- (59) Відповідно до частини другої статті 4 Закону України «Про захист економічної конкуренції» суб'єкти господарювання зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти будь-яких неправомірних дій, які можуть мати негативний вплив на конкуренцію.
- (60) Пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції» визначено, що порушенням законодавства про захист економічної конкуренції є, зокрема зловживання монопольним (домінуючим) становищем.
- (61) Враховуючи те, що ФОП Заміхановський В.В. на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область, займав монопольне (домінуюче) становище, як такий, що не мав жодного конкурента у період з 08.01.2020 по 31.12.2020, дії ФОП Заміхановського В'ячеслава Васильовича у вигляді встановлення та застосування цін/тарифів за послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область у період з 08.01.2020 по 31.12.2020 без економічного обґрунтування, є порушенням, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13, Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

## **8. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА**

- (62) Листом Відділення від 31.08.2021 № 65-02/3295 на адресу ФОП Заміхановського В.В. надіслано попередні висновки від 31.08.2021 № 65/40-пв/к у справі № 32-02/2021.
- (63) ФОП Заміхановський В.В. не надав зауваження на попередні висновки від 31.08.2021 № 65/40-пв/к у справі № 32-02/2021.

## **9. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ**

- (64) Відповідно до абзацу другої частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, передбачене пунктом 1 статті 50 цього Закону, накладаються штрафи у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.
- (65) ФОП Заміхановський В.В. не надав інформацію щодо розміру доходу (виручки) від послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресами: місто Арциз, вул. Транспортна, 2-Б та місто Ізмаїл, вул. Михайлівська, 27 за 2020 рік.
- (66) Листом б/н (вх. № 65-01/2324 від 14.09.2021) ФОП Заміхановський В.В. надав інформацію щодо розміру доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2020 рік, який складає [інформація з обмеженим доступом] грн.
- (67) Згідно з інформацією, наданою Головним управлінням ДПС в Одеській області листом від 14.09.2021 № 22992/5/15-32-24-01-20 (вх. № 65-01/699-Кі від 29.09.2021) розмір доходу (виручки) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2020 рік ФОП Заміхановського В.В. склав [інформація з обмеженим доступом] грн.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 12, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтю 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого Розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 за № 32-Р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 30.03.2001 за № 291/5482, із змінами та доповненнями, пунктом 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 №169-р) (із змінами), адміністративна колегія Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Визнати, що фізична особа-підприємець Заміхановський В'ячеслав Васильович (ідентифікаційний код фізичної особи підприємця - [інформація з обмеженим доступом]), на ринку надання послуг з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область, займав монопольне (домінуюче) становище, як такий, що не мав жодного конкурента у період з 08.01.2020 по 31.12.2020;
2. Визнати дії фізичної особи-підприємця Заміхановського В'ячеслава Васильовича (ідентифікаційний код фізичної особи підприємця - [інформація з обмеженим доступом]), у вигляді встановлення та застосування цін/тарифів за послуги з транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Одеської області в радіусі до 100 км від спеціальних майданчиків (стоянок) для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Завокзальна, 2А, смт Любашівка, Любашівський р-н, Одеська область у період з 08.01.2020 по 31.12.2020 без економічного обґрунтування порушенням, передбаченим пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13, Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування

тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

3. За вчинене порушення законодавства про захист економічної конкуренції зазначеного у пункті 2 резолютивної частини цього подання з попередніми висновками, накласти на фізичну особу-підприємця Заміхановського В'ячеслава Васильовича (ідентифікаційний код фізичної особи підприємця - [інформація з обмеженим доступом]) штраф у розмірі 16916,00 (шістнадцять тисяч дев'ятсот шістнадцять) грн.;
4. Зобов'язати фізичну особу-підприємця Заміхановського В'ячеслава Васильовича (ідентифікаційний код фізичної особи підприємця - [інформація з обмеженим доступом]) протягом трьох місяців з дня отримання цього рішення припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції зазначеного у пункті 2 резолютивної частини цього рішення.

Згідно з частиною третьою статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання рішення.

Згідно з частиною восьмою статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу документи, що підтверджують сплату штрафу, необхідно надіслати до Південного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Згідно з частиною першою статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова Колегії

Д. КОРЧАК