



# АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

## РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ПІВНІЧНОГО МІЖОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

«30 березня» 2021 року

№ 60/16-р/к

справа № 63-02/06.14

м. Київ

*Про закриття провадження  
у справі*

Адміністративна колегія Північного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши матеріали справи № 63-02/06.14, розпочатої за ознаками вчинення державним територіально-галузевим об'єднанням «Південно-Західна залізниця» ( правонаступником якого наразі є акціонерне товариство «Українська залізниця» в особі регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (02000, м. Київ, вул. Лисенка, буд. 6; ідентифікаційний номер юридичної особи 04713033) (далі – ДТГО «Південно-Західна залізниця» або Об'єднання) порушення законодавства про захист економічної конкуренції, та подання Третього відділу досліджень і розслідувань від 22.02.2021 № 60-03/52п,

### **ВСТАНОВИЛА:**

Північним міжобласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (попередня назва – Київське міське територіальне відділення Антимонопольного комітету України) (далі – Відділення) відповідно до Переліку суб'єктів господарювання та органів державної влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю, що підлягали перевірці дотримання законодавства про захист економічної конкуренції у 2013 році, затвердженого в.о. голови Антимонопольного комітету України 05.12.2012, було проведено планову перевірку додержання законодавства про захист економічної конкуренції ДТГО «Південно-Західна залізниця» (далі – Перевірка).

В ході Перевірки Відділенням було проаналізовано, зокрема, порядок розрахунку вартості послуг з оформлення проїзних документів, що надаються пасажиром, та виявлено ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

У зв'язку із зазначеним, розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 02.06.2014 № 88/02-р/к розпочато розгляд справи № 63-02/06.14 за ознаками вчинення ДТГО «Південно-Західна залізниця» порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50 та пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополюючим (домінуючим) становищем на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на зазначеному ринку.

Під час розслідування у зазначеній справі встановлено наступне.

ДТГО «Південно-Західна залізниця» (01034, м. Київ, вул. Лисенко, буд. 6; ідентифікаційний код юридичної особи 04713033) є юридичною особою, зареєстроване

Шевченківською районною у місті Києві державною адміністрацією 29 грудня 1997 року.

ДТГО «Південно-Західна залізниця» - це статутне територіально-галузеве об'єднання, засноване на державній власності, яка належить до сфери управління Міністерства транспорту України, та підпорядковане Державній адміністрації залізничного транспорту України (далі – «Укрзалізниця»).

Об'єднання діяло на підставі статуту Державного територіального-галузевого об'єднання «Південно-Західна залізниця» (нова редакція), затвердженого Міністерством транспорту України від 25.11.2002 № 847 (далі – Статут). Державну реєстрацію змін до установчих документів проведено 12.10.2004. Статут погоджено Міністерством економіки з питань європейської інтеграції України від 09.09.2003 та Антимонопольним комітетом України від 11.04.2003.

ДТГО «Південно-Західна залізниця» було основною організаційною ланкою на залізничному транспорті, що здійснює забезпечення перевезень пасажирів і вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі, виробничу та комерційну діяльність з метою одержання прибутку (доходу).

Відповідно до пункту 2.2 Статуту основними напрямками діяльності Об'єднання є:

- своєчасне і якісне здійснення перевезень вантажів і пасажирів, а також надання послуг користування залізничними лініями, спорудами та пристроями для забезпечення потреб у перевезеннях вантажів та пасажирів у визначеному регіоні транспортної мережі;
- забезпечення безпеки руху поїздів, безпеки життя і здоров'я громадян, які користуються послугами залізничного транспорту;
- постійний розвиток та розширення сфери транспортних послуг усім споживачам без обмежень за ознаками форми власності та видів діяльності тощо.

Отже, ДТГО «Південно-Західна залізниця» здійснювало діяльність на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом та відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» є суб'єктом господарювання.

Згідно із відомостями, які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, ДТГО «Південно-Західна залізниця» з **06.08.2014 перебуває в стані припинення.**

Відповідно до статті 5 Закону України «Про природні монополії» ДТГО «Південно-Західна залізниця», разом з іншими залізницями України та залізничними підприємствами у складі «Укрзалізниця», є суб'єктом природної монополії на загальнодержавному ринку надання послуг з користування залізничними коліями, диспетчерськими службами, вокзалами та іншими об'єктами інфраструктури, що забезпечують рух залізничного транспорту загального користування.

Згідно із статтею 6 Закону України «Про природні монополії» внутрішні та міжнародні перевезення пасажирів залізничним віднесено до суміжних ринків.

Отже, ДТГО «Південно-Західна залізниця» на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом мало структурні ознаки монопольного (домінуючого) становища.

Відповідно до пункту 6 Порядку обслуговування громадян залізничним транспортом, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України 19.03.1997 № 252 (далі – Порядок), суб'єкти господарювання, які займаються перевезенням та обслуговуванням пасажирів, повинні забезпечити продаж на вимогу громадян проїзних документів на поїзди, в яких є вільні місця, до будь-якої станції призначення, де поїзд зупиняється, та прийом багажу до перевезення до будь-якої станції, відкритої для багажних операцій.

Згідно з Правилами перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 27.12.2006 № 1196 (далі – Правила) на залізницях України застосовуються пасажирський, приміський та багажний тарифи, затверджені в установленому

законодавством порядку (розділ 10 Правил). Тарифами на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні встановлюється повна вартість проїзду – вартість проїзду дорослого пасажиру.

Вартість проїзду пасажиру, перевезення багажу і вантажобагажу в поїздах (вагонах) внутрішнього прямого та місцевого сполучення ДТГО «Південно-Західна залізниця» встановлюється відповідно до наказів Міністерства інфраструктури України. Станом на період проведення позапланової перевірки вартість проїзду пасажирів, перевезення багажу і вантажобагажу в поїздах (вагонах) внутрішнього прямого та місцевого сполучення розрахована Об'єднанням відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.2012 № 170 «Про затвердження Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні».

Відповідно до пункту 10.2 Правил повна вартість проїзду в спальних вагонах та вагонах з сидячими нумерованими місцями поїздів прямого та місцевого сполучення складається з двох частин:

– квиток – частина вартості проїзду, змінювана залежно від категорії вагона поїзда, що компенсує витрати на підготовку в рейс та обслуговування вагона;

– плацкарт – частина вартості проїзду, змінювана залежно від категорії вагона, поїзда, що компенсує витрати на підготовку в рейс та обслуговування вагона.

До складових вартості проїзного документа включається квиток, плацкарт, податок на додану вартість, страховий збір (страховий платіж), плата за продаж проїзного документа (комісійний збір) та може включатися за бажанням пасажирів плата за користування комплектом постільних речей та інших послуг, що надаються суб'єктом господарювання.

Ставки квитка і плацкарта є диференційованими залежно від відстані поїздки, категорії поїзда і вагона.

Суб'єкти господарювання, що здійснюють оформлення проїзних документів та повернення вартості не використаних проїзних та перевізних документів, встановлюють розмір плати (комісійного збору) як правило, за такі додаткові послуги:

- резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів;
- оформлення проїзного (перевізного) документа;
- повернення платежів за невикористаний повністю чи частково проїзний (перевізний) документ;
- переоформлення проїзного документа ;
- оформлення проїзного документа начальником поїзда;
- оформлення проїзного документа у спеціалізованій касі;
- оформлення проїзного документа в бюро замовлень з послідувочою ставкою за адресою, зазначеною замовником;
- оформлення замовлення в бюро замовлень з викупом проїзних документів пасажиром у касі;
- поновлення пошкодженого проїзного документа.

Відповідно до наказу Об'єднання від 04.01.2011 № 02-Н «Про встановлення платних послуг, що надаються пасажиром» ДТГО «Південно-Західна залізниця» встановлюється єдина тарифна політика щодо послуг, які надаються пасажиром.

Протягом 2011-2012 років відповідно до наказів від 12.01.2011 № 05-Н та від 17.08.2011 № 514 ДТГО «Південно-Західна залізниця» було затверджено вартість послуг на такі платні послуги, що надаються пасажиром (матеріали наведено в таблиці 1).

Таблиця 1

№ п/п	Послуга	Дата встановлення вартості	Вартість послуги (грн)	Рентабельність (у %)
1	Оформлення проїзного документу у будь-	17.01.2011	12,00	33,23

	якій залізничній касі в межах залізниці у напрямку «туди»	19.08.2011	12,00	29,16
2	Оформлення проїзного документу у будь-якій залізничній касі в межах залізниці на зворотній шлях	17.01.2011	12,00	33,23
		19.08.2011	12,00	29,16
3	Оформлення проїзного документу в міжнародному сполученні у напрямку «туди»	17.01.2011	50,00	3,18
		19.08.2011	50,00	0,03
4	Оформлення проїзного документу в міжнародному сполученні на зворотній шлях	17.01.2011	50,00	3,18
		19.08.2011	50,00	0,03
5	Резервування місць за заявками для групових перевезень	17.01.2011	20,00	<b>53,17</b>
		19.08.2011	20,00	<b>48,50</b>
6	Переоформлення проїзного документу на поїзд не раніше як за 24 години до часу його відправлення	17.01.2011	10,00	10,98
		19.08.2011	10,00	7,59
7	Повернення плати за невикористаний повністю чи частково проїзний (перевізний) документ, якщо пасажир відмовився від поїздки в термін: - не менше ніж за 24 години до відправлення поїзду - менш ніж за 24 години до відправлення поїзда, але не більше ніж через 1 годину після його відправлення	17.01.2011	10,00	4,61
		19.08.2011	10,00	1,42
		17.01.2011	14,00	<b>46,43</b>
		19.08.2011	14,00	<b>41,96</b>
8	Оформлення проїзного документу, замовленого пасажиром раніше в тому числі по телефону	17.01.2011	25,00	<b>61,19</b>
		19.08.2011	25,00	<b>56,27</b>
9	Продаж проїзного документу в мережі «Інтернет» та оформлення його через касу у напрямку «туди»	17.01.2011	9,50	33,23
		19.01.2011	9,50	33,23
		01.06.2011	3,00	33,23
		19.08.2011	3,00	29,16
10	Продаж проїзного документу в мережі «Інтернет» та оформлення його через касу на зворотній шлях	17.01.2011	9,50	33,23
		19.01.2011	9,00	33,23
		01.06.2011	3,00	33,23
		19.08.2011	3,00	29,16
11	Поновлення пошкодженого проїзного документу	17.01.2011	15,00	5,49
		19.08.2011	15,00	2,27
12	Оформлення проїзного документу у будь-якій залізничній касі в межах залізниці у напрямку «туди» в електро- та дизель-поїздах підвищеного комфорту	19.08.2011	5,00	29,16
13	Оформлення проїзного документу у будь-якій залізничній касі в межах залізниці на зворотній шлях в електро- та дизель-поїздах підвищеного комфорту	19.08.2011	5,00	29,16

Зазначена вартість розрахована відповідно до номенклатури витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України, затвердженої наказом Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниця) від 21.08.2007 № 417-Ц (далі – Номенклатура витрат).

Як встановлено за результатами аналізу матеріалів, отриманих під час проведення Перевірки, Об'єднанням застосовуються різні рівні рентабельності на окремі види платних послуг, що надаються пасажиром у залізничних касах.

За результатом аналізу розрахунків вартості послуг, що надаються пасажиром в залізничних касах, а саме: послуга з резервування місць за заявками для групових перевезень; повернення плати за невикористання повністю чи частково проїзний (перевізний) документ, якщо пасажир відмовився від поїздки в термін менш ніж за 24 години до відправлення поїзда, але не більше ніж через 1 годину після його

відправлення; оформлення проїзного документа, замовленого пасажиром раніше в тому числі по телефону встановлено, що зазначені розрахунки мають елементи необґрунтованого завищення, зокрема таке завищення здійснюється через застосування високих рівнів рентабельності.

В ході проведеного розслідування було проаналізовано розрахунок витрат по квитковим касам за одиницю часу у 2011-2012 роках, а також розрахунки вартості послуг, що надаються пасажиром ДТГО «Південно-Західна залізниця».

Відповідно до наказу від 12.01.2011 № 05-Н ДТГО «Південно-Західна залізниця» вартість окремих послуг, що надаються пасажиром, розраховуються наступним чином (таблиця 2).

Витрати за одну хвилину утримання квиткової каси відповідно до наданих розрахунків склали **3,81** грн.

Таблиця 2

Найменування	Од. вим.	Оформлення проїзного документа в напрямку «студи»	Резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів	Повернення плати за невикористаний проїзний документ (не менше ніж 24 години до часу відправлення)	Повернення плати за невикористаний проїзний документ (менш ніж 24 години до часу відправлення)	Оформлення проїзного документа, оформленого пасажиром раніше (в т.ч. по телефону)
Витрати часу по оформленню 1 місяця	хв.	1,97	4,57	<b>2,09</b>	<b>2,09</b>	5,02
Собівартість послуги	грн	7,51	17,41	<b>7,96</b>	<b>7,96</b>	19,43
Рентабельність	%	33,23	53,17	<b>4,61</b>	<b>46,43</b>	61,19
	грн	2,49	9,26	0,37	3,70	11,70
Ціна без ПДВ	грн	10,00	26,67	8,33	11,66	30,83
Ціна з ПДВ	грн	12,00	32,00	<b>10,00</b>	<b>14,00</b>	37,00

Отже, як наведено в таблиці 2, надання такої послуги як повернення плати за невикористаний проїзний документ має однакову собівартість та витрати часу у разі, коли квиток повертається не менше ніж за 24 години до відправлення поїзда (далі – Послуга 1) і в тому разі, коли квиток повертається менш ніж за 24 години до відправлення поїзда (але не більш ніж 1 година після його відправлення) (далі – Послуга 2).

Послуга 1 та Послуга 2 мають однакову собівартість та однакові часові витрати. Разом з тим, Об'єднання, довільним чином оперуючи встановленням рівня рентабельності на різні послуги, встановило ціни ну на Послугу 2 на 40% вищу, ніж на Послугу 1.

Згідно з пунктом 19.11 Правил, якщо пасажир відмовився від поїздки не менше ніж за 24 години до відправлення поїзда, то йому повертається вартість квитка і плацкарти; у разі, якщо пасажир відмовляється від поїздки від 24 до 9 годин до відправлення поїзда, то йому виплачується повна вартість квитка і 50 % вартості плацкарти; у разі якщо пасажир відмовився від поїздки менше ніж за 9 годин до відправлення поїзда, виплачується повна вартість квитка, а вартість плацкарти не виплачується; у разі, якщо пасажир відмовляється від поїздки після відправлення поїзда, але не більше ніж через годину після його відправлення, виплачується 10 % вартості квитка і плацкарти.

Таким чином, Правилами вже встановлений диференційований підхід до повернення вартості за невикористаний проїзний документ у разі відмови пасажиром від поїздки. Разом з тим, ДТГО «Південно-Західна залізниця» додатково встановила завищену вартість на послугу із повернення плати за невикористаний проїзний документ, менше ніж за 24 години до відправлення поїзда.

Зазначені дії Об'єднання могли призвести до ущемлення інтересів споживачів.

Так само, Об'єднанням встановлено завищений рівень рентабельності на послугу з резервування місць за заявками для групових перевезень пасажирів (53,17 %) та на послугу з оформлення проїзного документу, оформленого пасажиром раніше, в т.ч. по телефону (61,19 %), тоді як на всі інші послуги квиткових кас, пов'язані з оформленням проїзних документів, рівень рентабельності встановлено 33,23 %.

Зазначені послуги є складовою послуги з перевезень пасажирів залізничним транспортом.

Порядок розрахунку рівня рентабельності відповідно до послуг, що надаються Об'єднанням, відсутній, а рівень рентабельності встановлюється в залежності від попиту на конкурентну послугу.

Як встановлено в ході проведення Перевірки, платні послуги, що надаються пасажиром, відповідно до Номенклатури витрат Об'єднання відносить до підсобно-допоміжної діяльності по господарству станцій. Відповідно до фінансового плану, затвердженого Міністерством інфраструктури України, що доводиться Укрзалізницею до Об'єднання щорічно, рентабельність підсобно-допоміжної діяльності ДТГО «Південно-Західні залізниця» по господарству станцій складає:

У 2011 році – 32,98%;

У 2012 році – 48,52%.

Встановлення високих рівнів рентабельності на окремі види послуг в порівнянні з іншими послугами, що надаються пасажиром в залізничних касах, є ознаками використання Об'єднанням своєї ринкової влади та могло призводити до завищення загальної вартості послуг з перевезення пасажирів залізничним транспортом.

Наведені дії ДТГО «Південно-Західні залізниця» були б неможливими за умови зазнання ним значної конкуренції на ринку, адже в такому випадку споживачі послуг на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом мали би можливість обирати між кількома виконавцями таких послуг, та, у разі ущемлення їх інтересів, обрали б іншого виконавця.

У ході розгляду справи листом від 15.09.2020 № 60-01/3400 Державна служба статистики України надала відповідь на лист Антимонопольного комітету України від 07.09.2020 № 130-29/04-12179, проте не надала до Відділення перелік суб'єктів господарювання, установ, організацій тощо в галузі залізничного транспорту, показники діяльності яких враховані при здійсненні розрахунків рівнів рентабельності операційної та всієї діяльності галузі транспорту, а також окремо вантажного та пасажирського залізничного транспорту України, з початку 2012 року по I півріччя 2020 року включно. Також, Державна служба статистики України не надала ґрунтовних пояснень щодо порядку та методики розрахунку показників рівня рентабельності операційної та всієї діяльності галузі транспорту.

Не надання Державною службою статистики України вказаної інформації унеможливує здійснення Відділенням повного дослідження обставин справи даної справи.

Крім того, як вбачається із відомостей, які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань, ДТГО «Південно-Західна залізниця» з 06.08.2014 перебуває в стані припинення.

При цьому, відповідно до інформації, розміщеної на вебсайті АТ «Укрзалізниця» за посиланням [https://www.uz.gov.ua/about/general\\_information/](https://www.uz.gov.ua/about/general_information/), з 1 грудня 2015 року свою господарську діяльність розпочало здійснювати АТ «Укрзалізниця». АТ «Укрзалізниця» є правонаступником усіх прав і обов'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України, а також підвідомчих підприємств і закладів, що мали статус окремих юридичних осіб.

Згідно з абзацом другим пункту 1 Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України

від 29.02.1996 № 262, до сфери управління Державної адміністрації залізничного транспорту України входять Донецька, Львівська, Одеська, Південна, **Південно-Західна** та Придніпровська **залізниці**, а також інші об'єднання, підприємства, установи і організації залізничного транспорту за переліком, визначеним Міністерством інфраструктури України.

Також, пунктом 2 статуту АТ «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, передбачено, що АТ «Укрзалізниця» утворене як акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України, а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізовано шляхом злиття, згідно з додатком 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Підприємства залізничного транспорту). АТ «Укрзалізниця» є правонаступником усіх прав і обов'язків Державної адміністрації залізничного транспорту України та Підприємств залізничного транспорту.

До таких підприємств належить, зокрема, **ДТГО «Південно-Західна залізниця».**

Під час розгляду справи № 63-02/06.14 Відділенням було направлено до АТ «Укрзалізниця» вимогу про надання інформації від 05.08.2020 № 60-02/4323.

Листом від 01.10.2020 № У-8-80/3147-20 (вх. Відділення від 02.10.2020 № 60-01/3706) АТ «Укрзалізниця» повідомило, що документи, які запитувались на вимогу Голови відділення, відсутні, оскільки запитовану інформацію за період з 2011-2015 роки ДТГО «Південно-Західна залізниця» до РФ «Південно-Західна залізниця» не передало.

При цьому, АТ «Укрзалізниця» у 2016 році запровадила єдиний підхід під час формування регіональними філіями вартості платних додаткових послуг, що надаються пасажиром під час оформлення проїзних документів у залізничних касах.

Також, слід зауважити, що на сьогодні змінилися умови надання послуг на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом (послуг з оформлення та повернення проїзних документів). Якщо раніше забронювати, придбати та повернути проїзний документ можна було лише у залізничних касах, то зараз замовити ці послуги та здійснити їх оплату можна за допомогою електронних сервісів самообслуговування та мобільних додатків.

Враховуючи наведене, у ході розгляду справи № 63-02/06.14 не виявлено обставин, які можуть бути доказами у справі, та відповідно, свідчити про наявність у діях ДТГО «Південно-Західна залізниця» під час встановлення таких цін реалізації товару на ринку перевезення пасажирів залізничним транспортом, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на зазначеному ринку, порушень, передбачених пунктом 2 статті 50 та пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополюючим (домінуючим) становищем на відповідному ринку.

Листом від 04.03.2021 № 60-02/1657 було направлено копію подання з попередніми висновками у справі № 63-02/06.14 на адресу АТ «Укрзалізниця».

Станом на дату прийняття рішення будь-яких зауважень чи заперечень щодо змісту подання з попередніми висновками у вказаній справі від АТ «Укрзалізниця» до Відділення не надходило.

Згідно зі статтею 49 Закону України «Про захист економічної конкуренції» розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції підлягає закриттю без прийняття рішення по суті, якщо, зокрема, не доведено вчинення порушення.

Враховуючи наведене, керуючись статтями 7, 12, 12<sup>1</sup> та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48, 49 Закону України «Про захист

економічної конкуренції», пунктами 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за № 291/5482 (із змінами), пунктом 36 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правила розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Північного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

#### **ПОСТАНОВИЛА:**

Закрити провадження у справі № 63-02/06.14 без прийняття рішення по суті, у зв'язку з не доведенням вчинення державним територіально-галузевим об'єднанням «Південно-Західна залізниця» ( правонаступником якого наразі є акціонерне товариство «Українська залізниця» в особі регіональної філії «Південно-Західна залізниця») (02000, м. Київ, вул. Лисенка, буд. 6; ідентифікаційний номер юридичної особи 04713033) порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

**Голова адміністративної колегії –  
голова відділення**

**О. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ**