



## АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ ЗАПОРІЗЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

### РІШЕННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ ЗАПОРІЗЬКОГО ОБЛАСНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ВІДДІЛЕННЯ

29.12.2016 р. № 22-рш

м. Запоріжжя

Справа № 03/11-16

Про порушення законодавства  
про захист економічної конкуренції

Адміністративна колегія Запорізького обласного територіального відділення, розглянувши подання другого відділу досліджень та розслідувань територіального відділення про попередні висновки від 14.12.2016 № 03-162-спр та матеріали справи № 03/11-16 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції з боку ДП «Адміністрація морських портів України» (надалі – ДП «АМПУ», Підприємство) в особі Бердянської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Бердянського морського порту) (надалі – Філія, Бердянська філія ДП «АМПУ»),

#### ВСТАНОВИЛА:

Територіальному відділенню дорученням першого заступника Голови Антимонопольного комітету України від 15.02.2016 № 8-01/1392 передано на розгляд заяву від 05.02.2016 №11 Громадської організації «Запорізька регіональна асоціація рибпромисловців, орендарів та власників землі «Приазов'я» (надалі – Заявник, ГО «Приазов'я») (вх. територіального відділення від 18.02.2016 №1-46) щодо стягнення Бердянською філією ДП «АМПУ» з СЧС «Вера» додаткових коштів за послуги (за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію Філії, за зняття забруднених вод із суден), які оплачуються у складі портових зборів (корабельного, причального та санітарного), за тарифами, розрахованими Філією самостійно.

ГО «Приазов'я» представляє інтереси власника/судновласників СЧС «Вера», що підтверджено доданими до заяви копіями листа ТОВ «Почерк» від 01.02.2016 №8, який є власником СЧС «Вера» (відповідно до Свідоцтва про право власності на судно, виданого під № 131 від 07.05.2001), та листа від 01.02.2016 №6 приватного підприємства «Група науково-промислових досліджень», що є судновласником СЧС «Вера» (договір від 01.02.2012 №01/02/12 фрахтування судна «Вера» на час (тайм-чартер).

В діях Підприємства в особі Філії, які полягають у примушенні судновласників СЧС «Вера» в період з січня 2015 року по лютий 2016 року додатково сплачувати за послуги (за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту, за зняття забруднених вод із суден), які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного, причального та санітарного зборів (забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, з

утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій; із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод)), що не передбачено нормативно-правовими актами, вбачалися ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

В зв'язку з цим, розпорядженням адміністративної колегії територіального відділення від 22.06.2016 № 49-р у відношенні ДП «АМПУ» було розпочато провадження у справі № 03/11-16 за ознаками порушень, передбачених пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг, що надаються у морському порту (із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій; із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод)), шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Про початок провадження у справі № 03/11-16 територіальним відділенням повідомлено ДП «АМПУ» та Бердянську філію ДП «АМПУ» (лист від 24.06.2016 №03-18/03-1399), а також Заявника (лист від 24.06.2016 №03-18/03-1398).

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (01135, м.Київ, проспект Перемоги, будинок 14, код за ЄДРПОУ 38727770), згідно з Єдиним державним реєстром юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, є юридичною особою, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі про проведення державної реєстрації юридичної особи 27.05.2013 № 1 074 136 0000 045716. Основним видом діяльності Підприємства є «Допоміжне обслуговування водного транспорту» (код КВЕД 52.22).

ДП «АМПУ» відповідно до Статуту (нова редакція), затвердженого наказом Міністра інфраструктури України від 24.03.2014 №149, є державним унітарним підприємством і діє як державне комерційне підприємство.

Відповідно до Статуту, метою і предметом діяльності Підприємства є забезпечення функціонування морських портів, організація та забезпечення безпеки мореплавства, утримання та ефективне використання державного майна, закріпленого за ним на праві господарського відання, отримання прибутку, справляння та цільове використання портових зборів та плати за послуги, що надаються суб'єктами природних монополій тощо.

Майно ДП «АМПУ» є державною власністю і закріплюється за ним на праві господарського відання.

Серед джерел формування майна Підприємства визначено портові збори, плату за послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, доходи від реалізації продукції, робіт послуг та іншої господарської діяльності.

У розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ДП «АМПУ» є суб'єктом господарювання.

В кожному морському порту України Підприємством утворюються філії (адміністрації морських портів). Так, до складу ДП «АМПУ» входить 13 філій, що діють в морських портах, серед яких – Бердянська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Бердянського морського порту).

Бердянська філія державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (адміністрація Бердянського морського порту) (71112, Запорізька обл., місто Бердянськ, вулиця Горького, будинок 6, код ЄДРПОУ ВП 38728360) є відокремленим підрозділом Підприємства, який не має статусу юридичної особи та здійснює від імені Підприємства

частину господарської діяльності.

Згідно з Положенням про Бердянську філію ДП «АМПУ», затвердженим наказом Міністерства інфраструктури від 18.04.2014 №184 (надалі - Положення), Філія створена відповідно до законодавства України та статуту Підприємства, з метою забезпечення функціонування морського порту Бердянськ, організації та забезпечення безпеки мореплавства, утримання та ефективного використання державного майна, закріпленого за Філією, отримання прибутку, справляння та цільового використання портових зборів тощо.

Філія має окремий баланс, який входить до зведеного балансу Підприємства, круглу печатку зі своїм найменуванням, кутовий та інші штампи, бланки зі своїм найменуванням. Філія може відкривати поточні та інші рахунки в установах банків.

Дії, які вчиняються Філією у встановленому законодавством України та Положенням порядку, вчиняються від імені Підприємства. Підприємство несе відповідальність за всіма зобов'язаннями Філії.

Філія, згідно із пунктом 4.6 Положення, у межах своїх повноважень, зобов'язана:

- забезпечувати конкурентоспроможність морського порту та сприяти розвитку в морському порту підприємницької діяльності;
- стягувати в установленому порядку портові збори, збори та плату за послуги, що надаються у морському порту;
- виконувати фінансовий план Філії тощо.

Філія реалізовує послуги за вільними цінами, що формуються відповідно до умов економічної діяльності, а у випадках, передбачених законодавством України, - за державними регульованими цінами і тарифами.

Згідно із пунктом 6 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти України» (надалі – Закон), *морський порт* - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.

Відповідно до статті 4 Закону України «Про морські порти України», одним із принципів функціонування та розвитку морських портів є розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності.

Згідно із статтею 74 Кодексу торговельного мореплавства України, організація та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту покладаються на адміністрацію морських портів України.

Відповідно до статті 21 Закону, у морському порту надаються послуги, тарифи на які підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (спеціалізовані послуги, які надаються суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів), а також інші послуги, тарифи на які є вільними та визначаються договором між суб'єктом господарювання, який надає відповідні послуги, та їх замовником.

Відповідно до частини першої статті 22 Закону, у морському порту справляються портові збори, серед яких корабельний, причальний та санітарний. Використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням.

Згідно із частиною другою статті 22 Закону, розміри ставок портових зборів для кожного морського порту встановлюються національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, відповідно до затвердженої нею методики. Порядок справляння, обліку та використання коштів від портових зборів, крім використання коштів від адміністративного збору, визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.

Частиною третьою статті 22 Закону передбачено, що портові збори сплачуються

адміністрації морських портів України, крім випадків, визначених цим Законом.

В частині першій статті 21 Закону зазначено: «Тарифи на спеціалізовані послуги, що надаються у морському порту суб'єктами природних монополій, та послуги, які оплачуються у складі портових зборів, підлягають державному регулюванню національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту».

Наказом Міністерства інфраструктури України від 27.05.2013 №316 було затверджено Порядок справляння та розміри ставок портових зборів (надалі – Порядок справляння зборів №316), а також Порядок обліку та використання коштів від портових зборів (надалі – Порядок використання коштів від зборів №316).

Відповідно до Порядку справляння зборів №316, *портові збори справляються в морських портах із суден і плавучих споруд, що плавають під Державним Прапором України та іноземними прапорами, за групами згідно з додатком 1 до цього Порядку. Сплата портових зборів у морських портах здійснюється до виходу судна з морського порту.*

Порядок використання коштів від зборів №316 регулює питання, пов'язані з обліком та використанням коштів від портових зборів, що справляються в установленому законодавством порядку, та є обов'язковим для застосування усіма суб'єктами господарювання різних форм власності, на користь яких справляються портові збори.

Міністерство інфраструктури України є центральним органом виконавчої влади. діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України.

Отже, визначення ставок портових зборів та послуг, які сплачуються у складі портових зборів, є виключною компетенцією держави. Портові збори установлюються по єдиних тарифах, носять цільовий характер і не можуть використовуватися з іншою метою.

У разі несплати портових зборів, капітан морського порту відмовляє судну у видачі дозволу на вихід з порту (стаття 91 Кодексу торговельного мореплавства України).

Філія в період з червня 2013 року по грудень 2016 року надавала послуги:

- із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах (надалі - Послуга 1);
- з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій (надалі - Послуга 2);
- із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод) (надалі – Послуга 3), які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного, причального та санітарного зборів.

Відтак, **об'єктами дослідження є:**

- Послуга 1, Послуга 2, Послуга 3, які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного, причального та санітарного зборів;
- ДП «АМПУ» в особі Філії.

Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.02 №49-р та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за №317/6605 (далі – Методика), територіальним відділенням здійснено дослідження ринку портових послуг, на якому здійснює свою діяльність ДП «АМПУ» в особі Філії.

**Визначення товару, основних продавців та покупців (споживачів) цього товару.**

За визначенням у статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» товаром є будь-який предмет господарського обороту, в тому числі продукція, роботи, послуги, документи, що підтверджують зобов'язання та права (зокрема цінні папери). Беручи до уваги, що:

- роботи (послуги) із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах виконуються у складі послуг, які входять та оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного збору;

- роботи (послуги) з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій, з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій виконуються у складі послуг, які входять та оплачуються СЧС «Вера» у складі причального збору;

- роботи (послуги) із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод) виконуються у складі послуг, які входять та оплачуються СЧС «Вера» у складі санітарного збору,

**товарами**, щодо яких визначалося монопольне (домінуюче) становище на ринку, є послуги, що надаються у морському порту:

- із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах (Товар 1);

- з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій (Товар 2);

- із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод) (Товар 3).

**Продавцями товарів є:**

- Товару 1 - користувачі портової акваторії, а також власники операційної акваторії причалу (причалів), збудованої до набрання чинності Законом України «Про морські порти України», яким надано право надавати Послугу 1;

- Товару 2 – власники причалу, а якщо причал перебуває у користуванні – на користь відповідного користувача, яким надано право надавати Послугу 2;

- Товару 3 – адміністрація морських портів України.

**Покупцями** є судновласники (юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах) риболовецьких суден.

**Товарними межами** ринків є:

- послуги із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах;

- послуги з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій;

- послуги із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод), які за показниками взаємозамінності, подібності призначення споживчих властивостей та умов використання товару не мають взаємозамінних товарів.

**Територіальні (географічні) межі** досліджуваних ринків, з урахуванням вимог розділу 6 Методики, визначені шляхом установа мінімальної території, за межами якої, з точки зору споживачів, придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.

Відповідно до Реєстру портів України, опублікованого на офіційному сайті Підприємства (<http://www.uspa.gov.ua>), в Запорізькій області, в Бердянській затоці, розташований Бердянський морський порт (реєстраційний номер морського порту UAERD), балансоутримувачем причалів та інших гідротехнічних споруд, розташованих в межах Бердянського морського порту, є Філія.

Найближчий до Бердянського морського порту, на відстані 70 морських миль знаходяться Маріупольський морський рибний порт та Маріупольський морський порт (Маріупольська філія Підприємства).

Таким чином, при необхідності поповнення запасів, вивантаження водних біологічних ресурсів (риби та рибопродукції), сходження членів екіпажу суден на берег, необхідності здійснення тимчасової стоянки (укриття від непогоди, проведення короткочасних ремонтних робіт тощо) при здійсненні рибного промислу в зоні, наближеній до акваторії Бердянського порту, отримання вказаних послуг можливе тільки в Бердянському морському порту.

За таких підстав, територіальними (географічними) межами ринку послуг, що надаються у морському порту, визначено, відповідно, межі м. Бердянськ в межах території



(акваторії) Бердянського морського порту.

**Часовими межами** ринків визначено період з червня 2013 року по грудень 2016 року, як проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

**Бар'єрами** для вступу потенційних конкурентів на ринок Послуги 1 та Послуги 2 є суттєві витрати або обсяги інвестицій, що необхідні для вступу на певний товарний ринок, Послуги 3 – адміністративні обмеження.

За інформацією Філії, в морському порту Бердянськ здійснюють свою діяльність 4 портових оператори (стивідорні компанії), однак риболовецьким суднам *послуги, що надаються у морському порту та сплачуються у складі портових зборів*, зокрема, з оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту; забезпечення заїзду автотранспорту на територію порту; з прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод) *надає лише Філія*. При цьому, в м. Бердянськ (Бердянській затоці) мають у користуванні причали Риболовецьке колективне підприємство «Маяк» та ТОВ «Риф». Проте, за інформацією ГО «Приазов'я», біля причалів, які належать вищезазначеним суб'єктам господарювання, а також на підходах до них, відсутні безпечні і достатні глибини для суден типу СЧС «Вера».

Окрім того, за інформаціями РКП «Маяк» (лист від 29.08.2016) та ТОВ «Риф» (лист від 14.11.2016) вказані суб'єкти господарювання портові збори не справляють. При цьому, РКП «Маяк» причали використовує лише для власних потреб: обслуговує судна, що належать підприємству на праві власності.

Таким чином, при необхідності поповнення запасів, вивантаження водних біологічних ресурсів (риби та рибопродукції), сходження членів екіпажу на берег, необхідності здійснення тимчасової стоянки (укриття від непогоди, проведення короткочасних ремонтних робіт тощо) при здійсненні рибного промислу поблизу Бердянського морського порту, отримання вказаних послуг для риболовецьких суден типу СЧС «Вера» можливе тільки у Філії.

Відповідно до абзацу другого частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.

Наведене свідчить, що Підприємство в період з червня 2013 року по грудень 2016 року на ринках Послуги 1, Послуги 2 та Послуги 3 займає монопольне (домінуюче) становище, як таке, що не має жодного конкурента в територіальних (географічних) межах м. Бердянськ в межах території (акваторії) Бердянського морського порту.

В своїй заяві ГО «Приазов'я» зазначає, що Філія, використовуючи своє монопольне становище, шляхом шантажу та тиску на судновласників СЧС «Вера» та його капітана, вимагала та вимагає додаткову плату за послуги, які входять та сплачені у складі портових зборів, а саме:

- за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, які входять і сплачені у складі корабельного збору (а саме: із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах);

- за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію Філії, які входять і сплачені у складі причального збору (а саме: з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій) та корабельного збору (а саме: із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах);

- за зняття забруднених вод із суден, які входять та сплачені у складі санітарного збору.

За вказівкою капітана СЧС «Вера» платежі за послуги, що входять до складу портових зборів, сплачували номіновані ним морські агенти (виконують формальності та дії, пов'язані з прибуттям, перебуванням і відходом судна в/із порт(у), допомагають капітану судна у

налагодженні контактів з службами порту, сплачують за розпорядженням судновласника і капітана судна суми, пов'язані з перебуванням судна у порту), а саме:

- «ДСД 30.05.12 №1 – УП/О 32972994 ЧП «ГНПІ» (надалі - «ДСД 30.05.12 №1») - на підставі укладених з Підприємством в особі Філії договорів від 24.09.2013 №13 (підписаний з протоколом розбіжностей, вказаний договір не визнається з боку Підприємства), від 22(28).04.2014 № 99/82-П-БЕФ-14;

- ФОП Череповський М.В. - на підставі укладеного з Підприємством в особі Філії договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15, та укладеного з Підприємством договору від 14.01.2016 №4-П-АМПУ-16.

Предметом вказаних договорів є надання послуг суднам на підходах і безпосередньо в акваторії морського порту для їх безпечного судноплавства, маневрування та стоянки: порядок надання (виконання) адміністрацією порту суднозаходу за плату послуг (робіт) при обслуговуванні суден морським агентом в морських портах України, а також врегулювання порядку нарахування та оплати портових зборів та інших послуг (робіт), наданих (виконаних) адміністрацією порту суднозаходу та організація інформаційного забезпечення під час приходу, перебування та виходу судна із морського порту; послуги із забезпечення проведення криголамних робіт протягом періоду оголошення льодової кампанії та інші послуги. Відповідно до вказаних договорів, морські агенти, серед інших платежів, провадять оплату портових зборів, за оформлення приходу суден, що агентуються морським агентом, у морський порт і виходу їх з морського порту, за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту, за зняття забруднених вод із судна тощо.

Слід відмітити, що умовою договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15, укладеного Підприємством в особі Філії з ФОП Череповським М.В, який агентує СЧС «Вера», була передбачена обов'язкова попередня оплата в розмірі 2000,0 грн., а у разі витрачання вказаної попередньої оплати, Філія, відповідно до умов договору, повинна була інформувати морського агента про залишок авансового платежу для його своєчасного поповнення до суми 2000 грн. Крім того, умовами вказаного договору передбачено, що у разі відсутності на поточному рахунку Філії авансового платежу від ФОП Череповського М.В., *Філія припиняє надання послуг* за даним договором до моменту поповнення передоплати до суми 2000,0 грн.

Так, за інформацією ГО «Приазов'я» (лист №25 без зазначення дати, вх. від 27.05.2016 № 4-962) Філія *самовільно списувала* з рахунків морського агента ФОП Череповського М.В. грошові кошти та вимагала поповнити кошти на рахунку порту до 2000,0 грн.

Умовами договору від 14.01.2016 №4-П-АМПУ-16, укладеного Підприємством з ФОП Череповським М.В., обов'язкова попередня оплата агентом не передбачена, але зазначено, що у разі несплати морським агентом зборів, штрафів, та інших належних адміністрації порту суднозаходу платежів, Підприємство, в особі капітана порту, залишає за собою право, згідно зі ст. 91 Кодексу торговельного мореплавства України, прийняти усі заходи щодо відмови у видачі дозволу на вихід судна з морського порту після закінчення обробки судна, до моменту сплати всіх належних платежів.

Підприємство в особі Філії тиснуло на судновласників СЧС «Вера» з метою отримання додаткової оплати за послуги, які вже були сплачені у складі портових зборів.

Так, листом від 17.12.2014 № 11.17-14/822 Філія попередила судновласника СЧС «Вера», що у разі несплати заборгованості у сумі 9931,59 грн., яка рахувалася станом на 17.12.2014 за послуги, надані судну СЧС «Вера» (серед яких – за зняття забруднених вод, використання причалів, оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, забезпечення заїзду вантажного автотранспорту), Філія не буде подовжувати терміну дії договору на 2015 рік та надавати послуги з оформлення перепусток та заїзду автотранспорту на територію Бердянського порту, а також послуги з електрозабезпечення судна. Тому, судновласники СЧС «Вера» з січня 2015 року почали здійснювати додаткову оплату за послуги, які були вже сплачені у складі портових зборів.

За інформацією Заявника, за весь період часу перебування судна СЧС «Вера» в

Бердянському морському порту оплату портових зборів здійснював капітан судна виділеними судновласниками СЧС «Вера» коштами через зазначених вище морських агентів.

Сплату судновласниками СЧС «Вера» (їх морськими агентами) впродовж періоду з 01.01.2015 по 01.02.2016 портових зборів, в тому числі канального, причального та санітарного, в повному обсязі – 16830,19 грн. (2015 рік – 15561,76 грн., січень 2016 року – 1268,43 грн.), підтверджено Філією (листи від 14.04.2016 №11.04-13/144, від 10.05.2016 №11.13.20/86). Окрім того Філія зазначає (лист від 10.05.2016 №11.13.20/86), що нею за вказаний період було отримано оплату за послуги з оформлення приходу СЧС «Вера» у морський порт і виходу з морського порту - на загальну суму 40486,40 грн. (оплата проведена в 2015 році), за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію Філії – на суму 22271,77 грн. (2015 рік – 21304,85 грн., січень 2016 року – 966,92 грн.), за зняття забруднених вод із судна СЧС «Вера» – 2726,10 грн. (оплата проведена в 2015 році). Слід відмітити, що в вересні 2016 року Філія сторнує надлишково нараховану в жовтні 2015 року суму в розмірі 823,60 грн. за зняття забруднених вод із судна СЧС «Вера», здійснену оплату за яку автоматично переносить в рахунок погашення заборгованості за заїзд автотранспорту на територію Філії.

Отже, СЧС «Вера» своєчасно сплачувало портові збори (корабельний, причальний та санітарний), але при цьому, Філія впродовж 2015 року та січня 2016 року стягувала додатково кошти за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту, за зняття забруднених вод із судна), що оплачується у складі портових зборів, за тарифами, розрахованими нею (Філією) самостійно на підставі калькуляцій, затверджених наказами Філії.

Слід відмітити, що з лютого 2016 року, з часу укладення Підприємством з ФОП Череповським М.В. (агентом) договору від 14.01.2016 №4-П-АМПУ-16, яким обов'язкова попередня оплата не передбачена, оплата за оформлення приходу/виходу СЧС «Вера» в/із порт(у), за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту не проводилася. При цьому, рахунки за оформлення приходу/виходу СЧС «Вера» в/із порт(у), за заїзд автотранспорту на територію порту Філією продовжувалися виставлятися.

За інформацією ГО «Приазов'я» (лист від 22.03.2016 № 17), додаткова плата за вищезазначені послуги, які входять до складу портових зборів (корабельного, причального та санітарного), впродовж 2015 року та січня 2016 року була здійснена вимушено для уникнення вимушеної стоянки СЧС «Вера» в Бердянському морському порту.

В обґрунтування підстав та необхідності надання платних послуг з оформлення приходу/виходу судна в/із порт(у), за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту, за зняття забруднених вод із судна за умови справляння з СЧС «Вера» відповідних портових зборів, Філія зазначила (лист від 14.04.2016 №11.04-13/144), що вказані послуги не відносяться до спеціалізованих та портових зборів, а, отже, оплачуються за вільними тарифами, як це передбачено частиною третьою статті 21 Закону України «Про морські порти України».

Вказане твердження Філії спростовується наступним.

# **1. Послуги щодо забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, які оплачуються у складі корабельного збору.**

Відповідно до пункту 2.1 розділу II Порядку справляння зборів №316, корабельний збір справляється із суден груп А, Б і Г за одиницю умовного об'єму судна (за 1 куб. м об'єму судна) за кожний вхід в акваторію морського порту, операційну акваторію причалу (причалів), а також вихід з акваторії морського порту, операційної акваторії причалу (причалів) за ставками, наведеними у додатку 2 до цього Порядку.

Згідно із пунктом 2.3 розділу II Порядку справляння зборів №316, від сплати корабельного збору звільняються судна груп Д та Е.



Так, до суден групи А відносяться вантажні судна, що заходять для виконання вантажних операцій, до суден групи Д – зокрема, судна, що заходять вимушено для постачання, карантинних потреб, а також судна, що прямують на ремонт на судноремонтні підприємства (бази) України, до суден групи Е – серед інших, риболовні судна, що заходять без виконання вантажних операцій.

Порядком використання коштів від зборів №316 передбачено, що кошти від корабельного збору використовуються, зокрема, на заходи, пов'язані із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах.

Судно може бути допущене до плавання тільки після того, як буде встановлено, що воно задовольняє вимоги безпеки мореплавства, охорони людського життя і навколишнього природного середовища (стаття 23 Кодексу торговельного мореплавства України).

Державний нагляд за безпекою мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях здійснюється капітаном морського порту (стаття 75 Кодексу торговельного мореплавства України).

Статтею 79 Закону України «Про морські порти України» передбачено, що до повноважень капітана морського порту належить, зокрема, його розпорядження з питань забезпечення безпеки мореплавства, які є обов'язкові для всіх суден, юридичних і фізичних осіб, які перебувають в акваторії та на території цього морського порту.

Порядок діяльності капітана морського порту та служби капітана морського порту в частині здійснення ними нагляду та забезпечення безпеки мореплавства у морському порту, на підходах до нього та в суміжних акваторіях, встановлено Положенням про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України 27.03.2013 № 190, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 18 квітня 2013 р. за № 632/23164 (надалі – Положення про капітана №190).

Капітан морського порту очолює службу капітана морського порту, яка входить до складу адміністрації морських портів України (п. 1.1 Положення про капітана №190).

Відповідно до статі 78 Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана № 190, до функцій капітана морського порту належать, зокрема:

- державний нагляд за дотриманням законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо мореплавства, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України;
- перевірка судових документів, дипломів і кваліфікаційних свідоцтв;
- нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту;
- нагляд за дотриманням вимог щодо запобігання забрудненню навколишнього природного середовища;
- керівництво службою капітана морського порту;
- оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту.

Отже, оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту – це законодавчо визначена функція капітана морського порту, який є посадовою особою, уповноваженою на здійснення державного нагляду за мореплавством у морському торговельному порту України.

Таким чином, оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту відноситься до заходів, пов'язаних із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, при цьому, за кожний вхід суден у порт та вихід з порту нараховується та сплачується корабельний збір у розмірі, визначеному Порядком справляння зборів №316.

Процедура оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту

передбачена Правилами контролю суден з метою *забезпечення безпеки мореплавства*, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 17.07.2003 №545, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 р. за № 353/8952 (надалі – Правила №545), та Порядком оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 27.06.2013 № 430, який зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2013 року за № 1230/23762 (надалі – Порядок №430). Відповідно до Правил №545 та Порядку №430, оформлення приходу (виходу) в (із) порт (порту) судна та його перевірка (контроль) є заходами, пов'язаними із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах. Вказаними нормативними документами плата за оформлення приходу (виходу) в (із) порт (порту) судна та його перевірку не передбачена.

Водночас, відповідно до Порядку використання коштів від зборів №316, заходи, пов'язані із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, оплачуються коштами від корабельного збору.

Філія в листі від 14.04.2016 № 11.04-13/144 зазначає, що сама послуга оформлення капітаном порту приходу та виходу суден не відноситься до дій капітана порту, що стосується безпеки мореплавства, це формальності капітана порту, оскільки його дозвіл на вхід та вихід видається у вигляді відповідного штамп, без якого судно не може залишити порт. Вказані дії капітана порту не оплачуються тарифами держави, а повинні відшкодовуватися за рахунок коштів, які встановлюються Філією у відповідності до пункту 3 статті 21 Закону України «Про морські порти України», оскільки капітан порту та його служба входять до складу Адміністрації порту.

З вищенаведеним не можна погодитися з наступних причин.

Відповідно до Порядку оформлення приходу суден у морський порт, надання дозволу на вихід суден у море та оформлення виходу суден із морського порту №430, оформлення приходу/виходу судна в/із порт(у) здійснюється наступним чином: до початку навантажувально-розвантажувальних операцій (або виходу із порту) усі судна, що прибули/відбувають до/із порту, оглядаються (перевіряються) уповноваженими особами служби капітана морського порту (надалі - Служба); уповноважена особа Служби реєструє прихід кожного судна в Журналі реєстрації приходу суден, вихід судна - в Журналі реєстрації виходу суден; прихід та відхід суден, що плавають під Державним Прапором України, підтверджується штампом приходу/виходу, який проставляється на судновій ролі, що повертається капітану судна.

Таким чином, процедура оформлення приходу/виходу судна в/із порт(у) включає в себе як перевірку судна, його документів та реєстрацію кожного приходу/виходу судна в/із порт(у), що здійснюється службою капітана морського порту, так і проставлення капітаном порту відповідного штамп на судновій ролі.

Окрім того, відповідно до пункту 1.2 Положення про капітана № 190, капітан морського порту виконує функції, які стосуються здійснення нагляду *та* забезпечення безпеки мореплавства.

Отже, у Філії були відсутні підстави застосування вільних тарифів на послуги з оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, оскільки оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту оплачено у складі корабельного збору.

Проте, в період січень-грудень 2015 року Філія із СЧС «Вера» стягувала плату за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту за тарифами, встановленими наказом Філії від 12.12.2014 №241-ОД (із змінами, внесеними наказом Філії від 30.12.2014 № 263-ОД).

Плату за оформлення приходу судна у морський порт і виходу з морського порту Філія нараховувала за кожний вхід та вихід СЧС «Вера» в/із акваторію(ї) морського порту.

Дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати в період з січня 2015 року по грудень 2016 року та стягненні в 2015 році із судновласників СЧС «Вера» додаткових коштів за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, що входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного збору (забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах), що не передбачено нормативно-правовими актами, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку Послуги 1, що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

**2. Послуги щодо забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах; утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; на ремонт, модернізацію, реконструкцію і будівництво причальних споруд і прилеглих до них територій, які оплачуються у складі корабельного та причального зборів.**

Як зазначено вище, кошти від корабельного збору використовуються, зокрема, на заходи, пов'язані із забезпеченням безпеки судноплавства на судноплавних шляхах.

Безпека судноплавства, відповідно до пункту 1.7 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 №904, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 р. за № 1193/8514 (надалі – Положення №904), - це стан збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах; відсутність неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків.

Вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання, запобігання забрудненню морського середовища, підтримання порядку на судні, запобігання завданню будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому, відповідно до статті 58 Кодексу торговельного мореплавства України, покладено на капітана судна.

При заході та знаходженні судна в проміжному для нього порту, в першу чергу дії капітана судна направлені на виконання обов'язків щодо збереження життя та здоров'я членів екіпажу, забезпечення судна всіма необхідними засобами, у тому числі дизельним паливом для можливості продовжити рейс та безпечно вийти з порту, поповнення запасів, а також зняття з борту судна всіх небезпечних відходів, а також водного біологічного ресурсу (надалі - ВБР), який стає збудником хвороб на судні у разі його необроблення, для чого ВБР необхідно транспортувати на рибоприймальний пункт, тобто, вивезти за межі Філії.

Всі ці заходи (поповнення запасів, укриття від непогоди, вивантаження риби та рибопродукції в проміжному порту без зміни екіпажу), відповідно до пункту 2.4.5 пункту 2.4 Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 17.07.2003 № 545, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 березня 2004 р. за № 353/8952, відносяться до заходів з безпеки судноплавства для риболовних суден, що заходять у морський порт.

До заходів з безпеки судноплавства відноситься й забезпечення безпечного проїзду до судна на вимогу Міжнародного Кодексу з охорони суден і портових засобів від 12.12.2002 № 2 (Кодекс ОСПЗ).

Так, Кодексом ОСПЗ, з метою виявлення та попередження актів, що становлять загрозу для безпеки в секторі морського транспорту, передбачені *заходи по контролю доступу на судно, при яких проводиться перевірка та огляд людей, багажу, особистих речей, транспортних засобів та їх вмісту* тощо.

Для цього, адміністрацією морських портів України у встановленому законом порядку

операційну(ої) акваторію(ї) причалу (причалів), додатково до корабельного збору.

З січня 2016 року Філія нараховувала плату за «послуги, що надаються службою капітана порту Бердянської філії ДП «АМПУ» з оформлення приходу/відходу, огляд судна із складанням акту перевірки для суден, що відносяться до групи суден прибережного плавання (риболовецькі судна)» (надалі - оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту) на підстав наказу від 15.12.2015 №318-ОД.

В якості прикладу в додатку 1 до рішення наведено інформацію щодо перебування СЧС "Вера" в Бердянському морському порту, нарахування судну сплати за портові збори та оформлення приходу/виходу судна за листопад-грудень 2015 року.

Так, морському агенту ФОП Череповському М.В. Філією було виставлено рахунок від 31.12.2015 №1503063200 щодо сплати портових зборів, зокрема, корабельного, причального, санітарного. Рахунок було виставлено на підставі «Заявок на постановку судна к причалу Бердянського морського порту» (мова оригіналу) від 21.12.2015 та від 25.12.2015, згідно яких СЧС «Вера» перебував біля причалу порту з 21.12.2015 по 23.12.2015 та з 25.12.2015 по 27.12.2015 відповідно.

Водночас, Філією було складено Акти виконаних робіт служби капітана порту від 21.12.2015 № 11.18-44/2633, від 23.12.2015 № 11.18-44/2638, від 25.12.2015 № 11.18-44/2651, від 27.12.2015 № 11.18-44/2668 та від 28.12.2015 № 11.18-44/2674 щодо оформлення Філією (а саме: черговим капітаном інспекції портнагляду Філії), приходу/відходу СЧС «Вера» в (із) порт(у). Вказані акти виконаних робіт складені без посилання на договір, на підставі якого виконані вищезазначені роботи, а також без зазначення їх ціни та вартості.

На підставі цих Актів Філією щодо СЧС «Вера» було виставлено морському агенту ФОП Череповському М.В. рахунок від 31.12.2015 №1503063400 на сплату за оформлення приходу суден в кількості 3 одиниць на суму 755,34 грн. та на сплату за оформлення відходу суден в кількості 2 одиниці на суму 503,56 грн. (без ПДВ).

Вказані кошти Філією були стягнуті з ФОП Череповського М.В. автоматично, шляхом списання наявної на рахунку Філії попередньої оплати морського агента, здійсненої ФОП Череповським М.В. на виконання умов договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15.

За інформаціями Підприємства (лист від 12.09.2016 №5461) та Філії (листи від 14.04.2016 №11.04-13/144, від 10.05.2016 №11.13.20/86), Філією була отримана оплата за оформлення приходу СЧС «Вера» у морський порт і виходу з морського порту на загальну суму 40486,40 грн., яка проведена в 2015 році. Рахунки за оформлення приходу/виходу СЧС «Вера» в/із порт(у) Філією продовжувалися виставлятися і в 2016 році, але оплата за ними не була проведена.

Отже, Філія виставляла в період з січня 2015 року по грудень 2016 року до оплати та стягувала в 2015 році із судновласників СЧС «Вера» додаткові кошти за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, які сплачуються у складі корабельного збору, що не передбачено нормативно-правовими актами.

Таким чином, діяльність Філії внаслідок використання свого монопольного становища на ринку Послуги 1, порушує законні інтереси судновласників СЧС «Вера», які залишаються незахищеними внаслідок відсутності ефективно функціонуючого ринкового механізму зі значною конкуренцією між учасниками ринку.

При цьому, Філія використовує на власну користь слабку позицію споживачів Послуги 1.

Така поведінка Філії була б неможливою за умов існування значної конкуренції на ринку Послуги 1, що надається у Бердянському морському порту (із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах).

Через відсутність альтернативних джерел отримання споживачами Послуги 1 в територіальних межах морського порту, розташованого в м. Бердянськ, Філія стає для них єдиним партнером, стосунки з яким неможливо уникнути.



створюється служба морської безпеки (надалі – СМБ).

Відповідно до пункту 1.4 Типового положення про службу морської безпеки порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 05.08.2011 № 339, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 р. за N 1233/19971, СМБ є структурним підрозділом адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора, який відповідає за впровадження й підтримання належного рівня морської безпеки в адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора, підтримання режиму перебування в порту, захист об'єктів портової інфраструктури, суден, що перебувають у адміністрації морських портів України, морського термінала або портового оператора, їх екіпажів і пасажирів від актів піратства, тероризму, актів незаконного втручання та інших протиправних дій.

До основних завдань СМБ, зокрема, віднесено забезпечення охорони і захисту інфраструктури порту або портових засобів, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, здійснення заходів з охорони і контролю, зокрема щодо в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів.

Отже, заїзд автотранспорту на територію порту відбувається з метою забезпечення заходів з безпеки судноплавства, у вигляді постачання запасів на риболовне судно та зняття з борту судна на автомобіль водного біологічного ресурсу для подальшого його транспортування до рибоприймальних пунктів. Для цього по території порту (від воріт порту до причалу та від причалу до воріт порту) проїжджають автомобілі.

При цьому, СМБ проводиться огляд кожного автомобіля для захисту інфраструктури порту або портових засобів, суден, які в них обслуговуються, їх екіпажів і пасажирів, а також вантажів, що обробляються, від актів піратства, тероризму, актів незаконного втручання та інших протиправних дій.

При заїзді та проїзді автомобілів від воріт порту до судна, яке стоїть біля причалу, та у зворотному напрямку, використовується інфраструктура порту, зокрема, причальні споруди і прилеглі до них території.

Відповідно до пункту 5.1 розділу V Порядку справляння зборів №316, із суден, що стоять біля причалу, справляється причальний збір.

Для суден груп А, Б, В (буксири), Г, Д (крім військових суден ВМС ЗС України) і Е (спортивні судна, приватні яхти, парусні судна та риболовні судна, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також судна портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) застосовуються ставки, наведені у додатку 5 до цього Порядку.

Судна груп Е (крім спортивних суден, приватних яхт, парусних суден та риболовних суден, що заходять у морські порти без виконання вантажних операцій, а також суден портового флоту, що не належать або не орендуються власником(ами) (балансоутримувачами) причалів) і Д (військові судна ВМС ЗС України) звільняються від сплати причального збору.

Кошти від причального збору, відповідно до пункту 2.2. Порядку використання коштів від зборів №316, використовуються, зокрема, на утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; на ремонт, модернізацію, реконструкцію і будівництво причальних споруд і прилеглих до них територій; на утримання персоналу, що бере участь у проведенні робіт та здійснює технічний нагляд за будівництвом (придбанням, виготовленням), модернізацією, реконструкцією, ремонтом та експлуатацією причалів та прилеглих акваторій та інших необоротних активів, що використовуються на зазначені в цьому пункті цілі, у тому числі на забезпечення соціальних гарантій цього персоналу.

Таким чином, сплативши портові збори (причальний та корабельний), риболовецькі судна мали право на безкоштовне отримання послуг, які оплачуються у складі портових зборів, а саме: стояти у безпечного причалу, вільно користуватися прилеглою до причалів

територією, визначеною координатами в Обов'язкових постановах по Бердянському морському торговельному порту, для поповнення запасів судна для рибного та іншого морського промислу, вивантаження ВБР на автомобілі та транспортувати їх по прилеглий до причалів території порту, мали право на безкоштовний огляд представником СМБ автомобілів при забезпеченні заїзду автомобілів до судна.

Однак, Філія вважає (лист від 14.04.2016 №11.04-13/144), що СЧС «Вера» заходить до Бердянського морського порту з метою вивантаження риби, здійснюючи комерційний рейс, який жодним чином не відноситься до заходів із забезпечення безпеки мореплавства судна.

Тому, на думку Філії, пункт 2.4.5 Правил №545, на який посилається Заявник, є необґрунтованим.

За інформацією Філії, судновласники СЧС «Вера», як суб'єкти господарювання, займаються комерційною діяльністю, пов'язаною з промисловим виловом риби на підставі безстрокової ліцензії, виданої Державним Комітетом Рибного Господарства України.

Філія вказує на те, що судно СЧС «Вера» здійснює свою діяльність на підставі виданого судновласником рейсового завдання на ведення промислу, а отже, виходячи в рейс, як судно каботажного плавання, здійснює каботажні рейси, під час яких з району промислу до причалів Бердянського морського порту перевозить комерційний вантаж – виловлену рибу, яку, в подальшому, вивантажують з судна для подальшого її перевезення автомобільним транспортом.

Також, Філія зазначає, що судновласники СЧС «Вера» здійснюючи свою комерційну (господарську) діяльність в Бердянському морському порту, є операторами терміналу та вантажовласниками, використовують при цьому територію порту, що згідно розроблених калькуляцій, повинно бути оплачено.

З вищезазначеними твердженнями Філії не можна погодитися з наступних підстав.

Відповідно до Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 №1069, реєстрація риболовних суден, що підлягають нагляду класифікаційним товариством, здійснюється в морському рибному порту; орган державної реєстрації видає судновласнику реєстраційний документ - свідоцтво про право власності на судно.

Реєстрацію СЧС «Вера» проведено у Маріупольському морському рибному порту, про що свідчить Свідоцтво про право власності на судно PV № 02564, згідно якого вказане судно зареєстровано як риболовне.

Риболовне (рибопромислове) судно – це судно, що використовується для вилову, приймання, обробки, зберігання та транспортування водних біоресурсів, спеціально обладнане (згідно із законодавством) для виконання зазначених робіт (стаття 1 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», пункт 2 Правил промислового рибальства в рибогосподарських водних об'єктах України, затверджених наказом Державного комітету рибного господарства України 18.03.99 №33, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25.05.1999 за № 326/3619).

Відповідно до інформації Міністерства інфраструктури України (лист від 11.08.2014 №8866/4/10-14), судно для рибного і іншого морського промислу *не може використовуватися для перевезення пасажирів, небезпечних або інших вантажів, без відповідних документів* щодо конструкції, забезпечення та постачання, які видаються на вантажне судно; для здійснення комерційних перевезень пасажирів, вантажів необхідно здійснити переобладнання судна відповідно до вимог класифікаційного товариства, що здійснює технічний нагляд, та отримати всі необхідні класифікаційні документи. Крім того, відповідно до Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності», діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу річковим, водним транспортом підлягає ліцензуванню.

Судно «Вера», відповідно до інформації ГО «Приазов'я» (лист від 12.12.2016 №60), було побудоване в 2001 році та до теперішнього часу не переобладнувалося та не змінювало свого призначення, що підтверджується Кваліфікаційними свідоцтвами від 20.10.2011 №107-1-919-11 та від 04.07.2016 №311-05647-16, відповідно до яких тип судна «Вера» зазначено як «риболовецьке».

Таким чином, СЧС «Вера» не може здійснювати комерційні перевезення вантажу.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів», каботажне плавання - плавання суден флоту рибної промисловості для здійснення рибогосподарської діяльності у межах Азово-Чорноморського басейну між портами України без заходу до портів інших держав.

Промисел водних живих ресурсів здійснюється користувачами в межах виділених їм у встановленому порядку квот за дозволами та талонами встановленого зразка, виданими їм державними органами рибоохорони, на конкретному водному об'єкті.

Основним видом технологічного процесу роботи морського транспортного судна є його рейс. Судно в своїй роботі керується рейсовим планом-завданням, яке вручається капітану в первісному порту відправлення або передається на судно по радіо не пізніше ніж за добу до початку рейсу.

Судно СЧС «Вера» виходило в рейс з метою промислового вилову водних живих ресурсів, враховуючи терміни, вказані в рейсовому завданні, а також вимоги технологічних операцій технологічного процесу.

Рейсові завдання надавалися капітану СЧС «Вера» терміном на 1 рік, в яких зазначалося: капітану вийти в рейс в Азово-Чорноморський басейн, під час рейсу, з метою, передбаченою п.2.4.5 Правил №545, заходити в проміжні порти України без закінчення рейсу.

Таким чином, після реєстрації СЧС «Вера» у Маріупольському рибному порту (який є для судна портом базування та прописки), згідно з рейсовими завданнями, судно виходило в райони промислу для вилову водних живих ресурсів, при цьому заходило в *Бердянський морський порт, як проміжний порт* між базовим Маріупольським рибним портом та районами промислу, дозволеними для СЧС «Вера».

Судно виконує рейсове завдання під час діючих основних судових документів, перелік яких наведено в статті 35 Кодексу торговельного мореплавства України. Дію документів капітан судна заздалегідь продовжує (лист ГО «Приазов'я» від 02.11.2016 №57).

Таким чином, в Бердянський морський торговельний порт СЧС «Вера» заходило під час діючих основних судових документів, без закінчення рейсу, з метою забезпечення безпеки мореплавства, відповідно до пункту 2.4.5 Правил №545.

Так, у 2016 році закінчилася дія документів Морського реєстра України, тому СЧС «Вера» 28.03.2016 зайшов до м. Маріуполя та закінчив рейс біля причалу судноремонтного заводу. В подальшому у м. Маріуполі на судно були отримані нові документи Морського реєстру України, після чого СЧС «Вера» вийшов в рейс з м.Маріуполь в район промислу, який може діяти 5 років до чергового відновлювального ремонту. Під час такого рейсу між базовим портом прописки м.Маріуполь та районом лову т/х «Вера» буде зобов'язаний заходити до проміжних портів, у тому числі і до порту Бердянськ, для виконання заходів з безпеки судноплавства.

Слід відмітити, що відповідно до Державних санітарних правил і норм для підприємств і суден, що виробляють продукцію з риби та інших водних живих ресурсів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України 06.05.2003 N 197, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 4 червня 2003 р. за N 435/7756, рибу-сирець (водні живі ресурси) дозволяється зберігати на судні не більше 8 год. при температурі повітря не вище 15 град. С.

Стандартом Державного комітету рибного господарства України «Риба дрібна

охладжена Технічні умови СОУ 05.0-34821206-021:2008» передбачено, що зберігають рибу дрібну охолоджену за температури від 0 град. С до мінус 2 град. С не більше ніж 48 год з часу (години) закінчення технологічного процесу охолодження (підпункт 10.2 пункту 10).

Отже, ВБР, добутий з водойму, навіть охолоджений до мінус 2 град. С, через 2 доби стає загрозою здоров'ю, життю членів команди судна «Вера» та приведе до загрози безпеці продовження плавання у зв'язку з можливими хворобами.

Таким чином, вивантаження з судна ВБР відноситься до забезпечення безпеки мореплавства, оскільки збереження виловленої риби на борту судна викликає небезпеку для життя та здоров'я людей на борту.

Отже, судно «Вера», відповідно до статті 15 Кодексу торговельного мореплавства України, є торговельним судном для рибного чи іншого морського промислу, тобто не є вантажним та не може перевозити вантажі, у вищезазначений період не здійснювало комерційних вантажних рейсів, не є судном каботажного плавання, та виконувало в порту лише заходи з безпеки судноплавства.

Що стосується віднесення судновласників судна «Вера» до портових операторів, які здійснюють свою комерційну (господарську) діяльність в Бердянському морському порту, слід зазначити, що перелік портових операторів, операторів терміналів у кожному морському порту, а також перелік послуг, які вони надають, визначено в Реєстрі морських портів України, ведення якого здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України (пункт 7 частини другої статті 6 Закону України «Про морські порти України», пункт 3.1 розділу III Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 №348, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933 (надалі – Правила №348) ).

В Реєстрі морських портів України, опублікованому на офіційному сайті Підприємства ([www.uspa.gov.ua/reestr-morskikh-portiv](http://www.uspa.gov.ua/reestr-morskikh-portiv)), серед портових операторів та операторів терміналів відсутні суб'єкти господарювання, які є судновласниками СЧС «Вера».

Таким чином, у Філії були відсутні підстави застосування вільних тарифів за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію потру, оскільки вказані послуги оплачено у складі корабельного та причального зборів.

Проте, в період з січня 2015 року по січень 2016 року Філія із СЧС «Вера» за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію потру (Філії) стягувала плату за тарифами, встановленими наказами Філії від 30.12.2014 №261-ОД, від 15.12.2015 №319-ОД (за заїзд легкової автомашини на територію Філії, за заїзд вантажної автомашини на територію Філії, за заїзд спеціалізованої машини для бункерування дизельним паливом та забезпечення безпеки під час бункерування).

При цьому, Філією за кожне швартування судна «Вера» до причалу (за стоянку біля причалу) порту нараховувався причальний та корабельний збори.

3 лютого 2016 року Філія нараховувала плату за заїзд (забезпечення заїзду) автомашини на територію порту (Філії) на підставі наказу від 28.01.2016 №17.

В якості прикладу в додатку 2 до рішення наведено інформацію щодо перебування СЧС «Вера» в Бердянському морському порту, нарахування судну сплати за портові збори та за забезпечення заїзду автотранспорту за 01-10 жовтня 2015 року.

Як зазначено вище, морському агенту ФОП Череповському М.В. Філією було виставлено рахунок від 31.12.2015 №1503063200 щодо сплати портових зборів, зокрема, корабельного, причального, санітарного. Рахунок було виставлено на підставі «Заявок на постановку судна к причалу Бердянского морского порта» (мова оригіналу) від 21.12.2015 та від 25.12.2015, згідно яких СЧС «Вера» перебувала біля причалу порту з 21.12.2015 по 23.12.2015 та з 25.12.2015 по 27.12.2015 відповідно.



Водночас, Філією було складено Акт здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 31.12.2015 б/н щодо надання Філією послуг: забезпечення заїзду вантажного автотранспорту на територію Філії з 21.12.2015 по 29.12.2015 (21.12.2015, 22.12.2015, 25.12.2015, 29.12.2015); забезпечення заїзду спецмашини для бункерування дизпаливом риболовецькі судна 22.12.2015, та виставлено Філією відповідний рахунок від 31.12.2015 №1504112900 на сплату вказаних послуг.

Акт здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 31.12.2015 б/н зі сторони СЧС «Вера» не підписано, однак зроблено застереженням: «...Оплаті не підлягає».

Вказані кошти Філією були стягнуті з ФОП Череповського М.В. автоматично, шляхом списання наявної на рахунку Філії попередньої оплати морського агента, здійсненої ФОП Череповським М.В. на виконання умов договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15.

Також, згідно із «Заявкою на постановку судна до причалу Бердянського морського порту» (мова оригіналу) від 18.01.2016, фактичний час швартування СЧС «Вера» до причалу 18.01.2016, фактичний відхід від причалу – 22.01.2016. Згідно із рахунком від 31.01.2016 №1603008000, Філією нараховано причальний, корабельний та інші портові збори.

Водночас, Філією складено Акти здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 22.01.2016 б/н та 31.01.2016 б/н щодо надання Філією послуг: забезпечення заїзду вантажного (до 40 т) автотранспорту на територію Філії з 04.01.2016 по 26.01.2016 та виставлено Філією відповідні рахунки від 22.01.2016 №1604004000 та від 31.01.2016 №1604012700 на сплату за забезпечення заїзду вантажного (до 40 т) автотранспорту на територію Філії.

Вказані кошти Філією були стягнуті з ФОП Череповського М.В. автоматично (частково), шляхом списання наявної на рахунку Філії попередньої оплати морського агента, здійсненої ФОП Череповським М.В. на виконання умов договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15.

Акти здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 22.01.2016 б/н та від 31.01.2016 б/н із сторони СЧС «Вера» не підписано, проте було зазначено, що за вказані послуги вже було сплачено у складі портових зборів, оплаті не підлягають.

Подібні застереження відображені й на інших Актах виконаних робіт щодо надання послуг для СЧС «Вера» за заїзд автотранспорту на територію порту.

За інформаціями Підприємства (лист від 12.09.2016 №5461) та Філії (листи від 14.04.2016 №11.04-13/144, від 10.05.2016 №11.13.20/86), Філією була отримана оплата за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію Філії на загальну суму 23095,37 грн. (2015 рік – 21304,85 грн., січень 2016 року – 966,92 грн., вересень 2016 року – 823,60 грн.). Рахунки за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту Філією продовжувалися виставлятися і в 2016 році, але оплата за ними (окрім проведених в січні та вересні (шляхом коригування) 2016 року вищезазначених сум), здійснена не була.

Отже, Філія виставляла в період з січня 2015 року по грудень 2016 року до оплати та стягувала в 2015 році та січні, вересні 2016 року із судновласників суден (зокрема, судновласників СЧС «Вера») додаткові кошти за послуги, які входять до складу причального та корабельного зборів, а саме: за заїзд автотранспорту на територію порту (Філії).

Таким чином, діяльність Філії внаслідок використання свого монопольного становища на ринках Послуги 1 та Послуги 2, порушує законні інтереси судновласників СЧС «Вера», які залишаються незахищеними внаслідок відсутності ефективно функціонуючого ринкового механізму зі значною конкуренцією між учасниками ринку.

При цьому, Філія використовує на власну користь слабку позицію споживачів Послуги 1 та Послуги 2.

Така поведінка Філії була б неможливою за умов існування значної конкуренції на

ринках Послуги 1 та Послуги 2, що надається у Бердянському морському порту (із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах; з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій).

Через відсутність альтернативних джерел отримання споживачами Послуги 1 та Послуги 2 в територіальних межах морського порту, розташованого в м. Бердянськ, Філія стає для них єдиним партнером, стосунки з яким неможливо уникнути.

Дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні в період з січня 2015 року по грудень 2016 року до оплати та стягненні впродовж 2015 року та січня, вересня 2016 року із судновласників СЧС «Вера» додаткових коштів за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту (Філії), що входить і оплачується СЧС «Вера» у складі корабельного та причального зборів (забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій), що не передбачено нормативно-правовими актами, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринках Послуги 1 та Послуги 2, що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

### **3. Послуги щодо прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод), які входять до складу санітарного збору.**

Відповідно до пункту 8.1 розділу VIII Порядку справляння зборів №316, справляння санітарного збору передбачає:

- забезпечення Адміністрацією морських портів України обов'язкового прийняття із судна всіх видів забруднень (за винятком баластних вод) за весь час стоянки судна в морському порту, а також сприяння виконанню операцій, пов'язаних з прийняттям забруднень (подання і прибирання плавзасобів, надання контейнерів та інших місткостей для збирання сміття, перевантажувальні операції, шлангування, відшлангування тощо);

- обов'язкове здавання судном у морському порту всіх наявних на борту видів забруднень з метою запобігання їх скиданню у море. Здавання забруднень засвідчується відповідною довідкою Адміністрації морських портів України.

Із суден групи А санітарний збір справляється за 1 куб. м умовного об'єму судна або самохідної частини складеної плавучої споруди за ставками, наведеними у додатку 6 до Порядку справляння зборів №316. Судна груп Б, В, Г, Д та Е звільняються від сплати санітарного збору.

Отже, санітарний збір справляється в обов'язковому порядку із усіх суден групи А.

Кошти від санітарного збору, відповідно до пункту 2.6 Порядку використання коштів від зборів №316, використовуються, зокрема, на утримання та обслуговування плавзасобів і контейнерного парку, що використовуються для прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластних вод).

Таким чином, отримавши санітарний збір, Філія повинна прийняти із судна «Вера» всі види забруднень (за винятком баластних вод) за весь час стоянки судна в морському порту (без додаткової оплати за вказаний вид послуг).

В своєму листі від 12.09.2016 №5461 ДП «АМПУ» пояснює стягнення Філією плати із СЧС «Вера» за прийняття забруднених вод тим, що вказане судно заходило в порт як судно, яке, відповідно до Порядку справляння зборів №316, віднесено до суден групи «А» (вантажні

судна, що заходять для виконання вантажних операцій, та плавучі споруди). При цьому, судно сплачувало портові збори: причальний, корабельний, санітарний тощо. Риболовні судна, що заходять в порт без виконання вантажних операцій, відносяться до суден групи «Е» (риболовні судна, що заходять без виконання вантажних операцій) та сплачують лише причальний збір та звільняються від сплати санітарного збору. В тому випадку, коли зняття із судна стічних вод проводиться за умови його перебування біля причалу порту без виконання (після виконання) вантажних операцій, вказана послуга портом надається за вільними тарифами, встановленими наказами Філії.

За інформацією ДП «АМПУ», після заходу судна СЧС «Вера» в порт з метою зняття з борту судна ВБР, судно сплачувало портові збори, передбачені для суден, які відносяться до групи «А». В подальшому, після виконання вантажних операцій (вивантаження ВБР), СЧС «Вера» знаходилося біля причалу Бердянського морського порту без виконання вантажних операцій (відстій судна), як судно групи «Е», тому сплачувало за стоянку біля причалу без вантажних операцій за ставками причального збору.

З даними поясненнями ДП «АМПУ» не можна погодитися з наступних причин.

В ході розгляду справи № 03/11-16 територіальне відділення не досліджувало питання віднесення судна «Вера» до тієї чи іншої групи суден відповідно до Порядку справляння зборів №316, а досліджувало питання щодо наявності у Підприємства (в особі Філії) підстав для виставлення до оплати та стягування із судновласників СЧС «Вера» додаткових коштів за послуги, які оплачуються у складі портових зборів.

Щодо наявності у Підприємства в особі Філії підстав застосування вільних тарифів за зняття забруднених вод із судна, то, як зазначено вище, у разі справляння санітарного збору Адміністрація морських портів України повинна забезпечувати обов'язкове прийняття із судна всіх видів забруднень (за винятком баластних вод) за весь час стоянки судна в морському порту.

Таким чином, у Філії були відсутні підстави застосування вільних тарифів за зняття забруднених вод із суден, оскільки вказані послуги оплачено у складі санітарного збору.

В період з січня 2015 року по грудень 2016 року Філія стягувала кошти за прийняття забруднених вод (нафтовмісних, стічних та ін.) із суден, з яких **не** утримується санітарний збір, за тарифами, встановленими наказами Філії від 20.01.2015 №11-ОД та від 15.12.2015 №319-ОД.

Проте, в ході розгляду Заяви ГО «Приазов'я» встановлені випадки, коли впродовж 2015 року Філією, за наявності сплаченого судновласниками СЧС «Вера» санітарного збору, виставлялися рахунки та отримано плату за зняття забруднених вод із судна.

В якості прикладу в додатку 3 до рішення наведено інформацію щодо перебування СЧС "Вера" в Бердянському морському порту, нарахування судну сплати за портові збори та за зняття забруднених вод за жовтень-грудень 2015 року.

Так, згідно із «Заявками на постановку судна до причалу Бердянського морського порту» (мова оригіналу) від 11.10.2015 та від 28.10.2015, СЧС «Вера» перебувало біля причалу порту з 11.10.2015 по 19.10.2015 та з 28.10.2015 по 29.10.2015. Згідно із рахунком від 22.10.2015 №1503046000, Філією, серед інших зборів, за вказаний період, нараховано санітарний збір.

Капітаном СЧС «Вера» листами від 15.10.2015 №№61, 62 та морським агентом ФОП Череповським М.В. листами від 19.10.2015 №46 та від 28.10.2015 на адресу Філії було направлено замовлення щодо зняття із судна стічних вод.

Відповідно до Розписки від 16.10.2015 № 913652/272 та Розписки від 28.10.2015 № 913665/285, теплоходом «Сборщик-401» із судна СЧС «Вера» 16.10.2015 та 28.10.2015 було

прийнято відходи «Стічні води» в загальному обсязі 2,0 куб. м.

Водночас, Філією було складено Акт здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 31.10.2015 б/н щодо надання Філією послуг із зняття забруднених вод з СЧС «Вера» та виставлено морському агенту ФОП Череповському М.В. рахунок від 31.10.2015 №1509012800 щодо сплати за зняття забруднених вод із судна (з яких 01.09.2016, в ході розгляду справи, Філією було проведено коригування шляхом «сторно» на суму 823,60 грн. за зняття забруднених вод 28.10.2015).

Проте, Акт здачі-прийняття виконаних робіт (наданих послуг) від 31.10.2015 б/н зі сторони морського агента ФОП Череповського М.В., не підписано, однак капітаном СЧС «Вера» зроблено застереження: «...Оплата вказаних послуг здійснюється морським агентом у складі портових послуг. Оплаті не підлягає».

Вказані кошти Філією були стягнуті з ФОП Череповського М.В. автоматично, шляхом списання наявної на рахунку Філії попередньої оплати морського агента, здійсненої ФОП Череповським М.В. на виконання умов договору від 20.08.2015 №65-П-БЕФ-15.

За інформаціями Підприємства (лист від 12.09.2016 №5461) та Філії (листи від 14.04.2016 №11.04-13/144, від 10.05.2016 №11.13.20/86), Філією була отримана оплата за зняття забруднених вод із судна СЧС «Вера» на загальну суму 2726,10 грн., яка проведена в 2015 році (з яких в вересні 2016 року Філія сторнує помилково нараховану в жовтні 2015 року суму в розмірі 823,60 грн.). Рахунки за зняття забруднених вод із судна СЧС «Вера» Філією впродовж 2016 року не виставлялися.

Отже, Філія виставляла до оплати та стягувала впродовж 2015 року із судновласників СЧС «Вера» додаткові кошти за послуги, які оплачуються у складі санітарного збору, а саме: за зняття із суден забруднених вод.

Таким чином, діяльність Філії внаслідок використання свого монопольного становища на ринку Послуги 3, порушує законні інтереси судновласників СЧС «Вера», які залишаються незахищеними внаслідок відсутності ефективно функціонуючого ринкового механізму зі значною конкуренцією між учасниками ринку.

При цьому, Філія використовує на власну користь слабку позицію споживачів Послуги 3.

Така поведінка Філії була б неможливою за умов існування значної конкуренції на ринку Послуги 3, що надаються у Бердянському морському порту, зокрема: із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод).

Через відсутність альтернативних джерел отримання споживачами Послуги 3 в територіальних межах морського порту, розташованого в м. Бердянськ, Філія стає для них єдиним партнером, стосунки з яким неможливо уникнути.

Дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати та стягненні із судновласників СЧС «Вера» в 2015 році додаткових коштів за зняття із суден забруднених вод, які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі санітарного збору (прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод)), що не передбачено нормативно-правовими актами, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку Послуги 3, що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Відповідно до пункту 26 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року №5, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за №90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету



України від 14 березня 2012 року №169-р, (зі змінами), територіальним відділенням було надіслано Підприємству, Філії та Заявнику подання про попередні висновки по справі № 03/11-16 для надання зауважень та заперечень стосовно результатів розгляду справи.

На подання про попередні висновки від 14.12.2016 № 03-162-спр по справі № 03/11-16 (надалі – Попередні висновки) Підприємство в листі від 26.12.2016 №7884 повідомило про те, що не погоджується з такими висновками, не визнали факт вчинення ним (в особі Філії) порушення законодавства про захист економічної конкуренції та надали свої заперечення, які спростовуються наступним.

*1. Підприємство вказує на те, що Попередні висновки щодо того, що СЧС «Вера» здійснює суднозаходи в морський порт Бердянськ для забезпечення безпеки мореплавства є хибними, безпідставними та необґрунтованими, так як підпункт 2.4.5 Правил №545 застосовується лише до правовідносин, які виникають при проведенні спеціального контролю за риболовними суднами під прапором України, які виходять у закордонне плавання або у виключну (морську) економічну зону України; вказаний пункт Правил №545 не може бути застосований до правовідносин, які виникають при заходженні СЧС «Вера» до морського порту Бердянськ.*

Територіальне відділення в ході розгляду справи не проводило дослідження порядку проведення спеціального контролю на риболовних судах (зокрема СЧС «Вера»).

В Попередніх висновках територіальне відділення посилається на підпункт 2.4.5 Правил контролю суден з метою забезпечення безпеки мореплавства №545, в якому визначені відповідні заходи при забезпеченні безпеки мореплавства: поповнення запасів, укриття від непогоди, вивантаження риби та рибопродукції в проміжному порту без зміни екіпажу тощо.

*2. Підприємство зазначає, що Попередні висновки про те, що СЧС «Вера» не може здійснювати комерційні перевезення вантажу, також є хибними, так як діяльність, яка здійснюється власником та судновласником судна, є комерційною діяльністю, та жодним чином не відноситься до заходів, пов'язаних із забезпеченням безпеки судноплавства.*

*При цьому Підприємство посилається на Конвенцію про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. (надалі - Конвенція), до якої Україна приєдналася 21.09.1993, якою визначено поняття вантажу:*

*«Вантаж: Будь-які товари і будь-якого роду предмети, що перевозяться на судні, за винятком пошти, судових припасів, судових запасних частин і спорядження, особистих речей команди і багажу, що слідує з пасажирями».*

*Підприємство вказує на те, що СЧС «Вера» сплачувала портові збори, що справляються із суден, які належать до групи «А», що підтверджує те, що судно здійснювало комерційні вантажні рейси.*

Вказані пояснення Підприємства територіальним відділенням не можуть братися до уваги у зв'язку з наступним.

Пунктом 2.1 Додатку до Конвенції передбачений перелік документів, які вимагає державна влада для залишення у себе при прибутті або відправленні суден, серед яких - декларації про вантаж.

Декларація про вантаж служить основним документом, що містить відомості про вантаж судна (пункт 2.3 Додатку до Конвенції).

В Декларацію про вантаж включаються, зокрема, наступні відомості:

а) при прибутті: порт відправлення; порт складання Декларації; марка і серійний номер, кількість і тип упаковки; кількість і опис вантажів; номери коносаментів на вантаж, що

підлягає вивантаженню в даному порту; порти вивантаження вантажу, що залишається на борту;

б) при відправленні: порт призначення; у відношенні вантажу, що взятий в даному порту: марка і серійний номер; кількість і тип упаковки; кількість і опис вантажів: номери коносаментів на вантаж, взятий в даному порту (підпункт 2.3.1 Додатку до Конвенції).

Також, Кодексом торговельного мореплавства України визначено наступне:

- умови морського перевезення вантажів визначаються договором (стаття 128 «Організація морських перевезень вантажів»);

- правовідносини між перевізником і одержувачем вантажу визначаються коносаментом (стаття 135 «Правовідносини перевізника і одержувача вантажу»);

- після приймання вантажу до перевезення перевізник вантажу, капітан або агент перевізника зобов'язані видати відправнику коносамент, який є доказом прийому перевізником вантажу, зазначеного в коносаменті (стаття 137 «Докази приймання вантажу до перевезення»).

Однак, при вилученні ВБР із водного середовища та транспортуванні його до порту, а потім - до рибоприймального пункту, нормативно-правовими документами не передбачено складання будь-якого договору, а також оформлення коносаменту.

Отже, вилучений ВБР (у розумінні Кодексу торговельного мореплавства України, а також Конвенції), не має ознак вантажу.

Також, Правилами №348 передбачено, що кожен вантаж підлягає *маркуванню* та супроводжується *товаросупровідними документами*.

Правилами оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13.12.2004 №1098, зареєстрованого в міністерстві юстиції України 28.12.2004 за №1657/10256 (надалі – Правила №1098) визначено перелік вантажних перевізних документів на перевезення вантажів морським транспортом та порядок їх оформлення.

Транспортування ВБР, вилученого СЧС «Вера» із водного середовища, супроводжується Журналом вилучення водних біоресурсів та талоном, зареєстрованими в територіальному органі Держрибагенства.

При цьому, на вказаний ВБР будь-які товаросупровідні документи, перелік яких визначений Правилами №1098, не склалися, так як водні біоресурси не є вантажем.

Отже, вилучені рибопромисловим судном водні біоресурси не мають ознак комерційного вантажу у розумінні Правил №348, так як не мають товаросупровідних документів та маркування.

Щодо правильності віднесення СЧС «Вера» до певної групи суден (у відповідності до Порядку справляння зборів №316), слід зазначити, що територіальне відділення в ході розгляду справи не досліджувало вказане питання. Предметом розгляду справи № 03/11-16 є наявність фактів стягнення Бердянською філією ДП «АМПУ» з СЧС «Вера» додаткових коштів за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, за заїзд (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію Філії, за зняття забруднених вод із суден, які оплачуються у складі портових зборів.

3. Підприємство вважає, що Попередні висновки про те, що дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати та стягненні із судовласників СЧС «Вера» додаткових коштів за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, є, порушенням законодавства про захист

економічної конкуренції, є безпідставними, необґрунтованими та такими, що зроблені з неправильним застосуванням норм матеріального права.

Підприємство вважає, що оформлення приходу суден в порт та виходу суден з порту є господарською діяльністю ДП «АМПУ» в особі Філії, та є послугою, яка надається за вільними цінами, встановленими відповідно до частини 3 статті 21 Закону України «Про морські порти України».

Зазначене твердження спростовується сукупністю фактів та доказів, зібраних в ході розгляду справи №03/11-16.

Окрім того, слід зазначити, що згідно із пунктом 6 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти України», *морський порт* - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.

Відповідно до статті 4 Закону України «Про морські порти України», одним із принципів функціонування та розвитку морських портів є забезпечення безпеки мореплавства.

Згідно із статутом Підприємства (пункт 2.2), предметом діяльності ДП «АМПУ» є, зокрема, організація та забезпечення безпеки мореплавства в межах акваторії морського порту.

До заходів з безпеки мореплавства відноситься забезпечення безпечного руху в портових водах.

Відповідно до «Обов'язкових постанов по морському порту Бердянськ», затверджених наказом Підприємства від 19.07.2016 №254, зареєстрованого в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 12.08.2016 за № 98/1411, *рух усіх суден у портових водах регулює служба капітана морського порту*, яка очолюється капітаном морського порту та входить до складу Підприємства.

Відповідно до статі 78 Кодексу торговельного мореплавства України та Положення про капітана № 190, до функцій капітана морського порту належать, зокрема, нагляд за дотриманням вимог щодо порядку заходження суден у морський порт і виходу з морського порту та оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту.

За кожен вхід у порт та вихід з нього для певних груп суден нараховується корабельний збір, ставки якого установлені Порядком справляння зборів №316.

4. В своїх запереченнях Підприємство визнає хибними висновки територіального відділення про те, що вся територія порту є прилеглою до причалів, а координати вказаної території визначені у Обов'язкових постановах по морському порту Бердянськ, тому сплати корабельного та причального зборів надає право на безоплатне пересування автотранспорту по території порту під час обслуговування СЧС «Вера», вивантаження та транспортування вилонених біоресурсів по прилеглий до причалів території, мати безкоштовний огляд представником служби морської безпеки автомобілів при забезпеченні заїзду автомобілів до судна.

Зі змісту Обов'язкових постанов по морському порту Бердянськ вбачається, що вони не містять жодної інформації, яка саме територія є прилеглою до причалів порту.

Діючим законодавством України не передбачено, яка саме територія підпадає під визначення «прилеглої до причалів», а отже, визначення такої території та витрати, пов'язані з її утриманням, відносяться до компетенції адміністрації порту як балансоутримувача цих споруд (причалів).

Відповідно до пункту 2.2. Порядку використання коштів від зборів №316, кошти від причального збору, використовуються, зокрема, на утримання та обслуговування не лише причальних споруд, а й прилеглих до них територій.

Відповідно до пункту 1.5 «Обязательных постановлений по государственному предприятию «Бердянский морской порт»» (мова оригіналу), введених в дію з 01.09.1989, та пункту 3.1 «Обов'язкових постановах по морському порту Бердянськ», затверджених наказом Підприємства від 19.07.2016 №254, зареєстрованого в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 12.08.2016 за № 98/1411, *територія порту визначена у відповідних межах, зокрема, впродовж огорожі, яка розмежовує території порту та підприємства електромереж «Горсвет», а також «Бердянський район електричних мереж» до точки «Д», далі впродовж огорожі, яка розмежовує території порту та заводу підйомно-транспортного обладнання по вул. М.Горького до будівлі морського вокзалу до точки «F», до точки №1, а потім впродовж берегової лінії до плавпричалу, по кордонам причалів №№1-9 та берегоукріпленню до точки №10.*

Згідно інформації Філії (лист від 14.04.2016 № 11.04-13/144), оскільки діючим законодавством не передбачено визначення, яка саме територія підпадає під поняття прилеглої до причалів, то визначення такої території та витрати, пов'язані з її утриманням, відноситься до компетенції адміністрації порту як балансоутримувача цих споруд (причалів); вказаний висновок було надано ДП «Науково-дослідний проектно-конструкторський інститут морського флоту України».

Водночас, на вимогу територіального відділення від 22.08.2016 № 03-18/03-1803, Підприємством та Філією не було надано жодних документів, якими було визначено прилеглу до причалів територію по Бердянському морському порту.

Отже, в ході розгляду справи № 03/11-16 Підприємство та Філія не надали до територіального відділення ґрунтовних пояснень та документальних доказів, які б спростовували віднесення до прилеглої до причалів території територію, визначену координатами в Обов'язкових постановах по Бердянському морському торговельному порту.

*5. Підприємство стверджує, що висновки територіального відділення про те, що дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати та стягненні із судновласників СЧС «Вера» додаткових коштів за зняття із суден забруднених вод, які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі санітарного збору, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, є безпідставними, необґрунтованими та такими, що зроблені з неправильним застосуванням норм матеріального права.*

*Так, за поясненням Підприємства, у разі, якщо риболовецьке судно заходить у порт без здійснення вантажних операцій і відноситься до групи Е, та замовляє такі послуги, як послуги на прийняття стічних вод та сміття, то порт не має правових підстав надавати зазначені послуги на безоплатній основі.*

Подібні пояснення Підприємством були надані територіальному відділенню листом від 12.09.2016 №5461, спростування на які наведено вище (у пункті 3).

На подання про Попередні висновки Заявником будь-якої інформації не надано. Однак, під час розгляду справи на засіданні адміністративної колегії територіального відділення 29.12.2016, представники ГО «Приазов'я» повідомили про те, що повністю погоджуються з Попередніми висновками, та підтримали факт визнання дій Підприємства в особі Філії порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.

Відповідно до Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) за 2015 рік, який розміщено на офіційному сайті ДП «АМПУ», чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2015 рік Підприємства становить \*\*\*\*\* (\*\*\*\*\*)  
гривень.

При визначенні розміру штрафу враховано наступне:

- порушення законодавства про захист економічної конкуренції вчинено вперше;



- ДП «Адміністрація морських портів України» та Філія співпрацювали з територіальним відділенням під час розгляду справи;
- порушення законодавства про захист економічної конкуренції тривають,
- вчинено три порушення законодавства про захист економічної конкуренції

Керуючись статтею 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтею 48 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктом 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 № 32-р, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 за № 291/5482 (зі змінами), пунктами 31, 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правил розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 № 5, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06 травня 1994 за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 14 березня 2012 року № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Запорізького обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати, що ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії за результатами діяльності в період з січня 2015 року по грудень 2016 року займає монопольне (домінуюче) становище на ринках послуг, що надаються у морському порту:

- із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах;
- з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій;
- із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод), в територіальних (географічних) межах м.Бердянськ в межах території (акваторії) морського порту, як таке, що не має жодного конкурента.

2. Визнати дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати в період з січня 2015 року по грудень 2016 року та стягненні із судновласників СЧС «Вера» в 2015 році додаткових коштів за оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, що входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного збору (забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах), що не передбачено нормативно-правовими актами, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуги із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах, що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

3. Визнати дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати в період з січня 2015 року по грудень 2016 року та стягненні із судновласників СЧС «Вера» в 2015 році та січні, вересні 2016 року додаткових коштів за заїзд автотранспорту на територію порту (Філії), що входить і оплачується СЧС «Вера» у складі корабельного та причального зборів (забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах; з утримання та обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій), що не передбачено нормативно-правовими актами, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринках послуг із забезпечення безпеки судноплавства на судноплавних шляхах; з утримання та

обслуговування причальних споруд і прилеглих до них територій; з ремонту, модернізації, реконструкції і будівництва причальних споруд і прилеглих до них територій, що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

4. Визнати дії ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії, які полягають у виставленні до оплати та стягненні із судновласників СЧС «Вера» в 2015 році додаткових коштів за зняття із суден забруднених вод, що входить і оплачується СЧС «Вера» у складі санітарного збору (прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод)), що не передбачено нормативно-правовими актами, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 2 статті 50, частиною першою статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем на ринку послуги із прийняття із суден усіх видів забруднень (крім баластових вод), що надаються у морському порту, шляхом дій суб'єкта господарювання, що призвели до ущемлення інтересів споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

5. Відповідно до частини 2 статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за вчинення порушення, зазначеного у пункті 2 цього рішення накласти на ДП «Адміністрація морських портів України», що знаходиться за адресою: 01135, м.Київ, проспект Перемоги, будинок 14, код за ЄДРПОУ 38727770, штраф у розмірі 68 000,0 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

6. Відповідно до частини 2 статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за вчинення порушення, зазначеного у пункті 3 цього рішення накласти на ДП «Адміністрація морських портів України», що знаходиться за адресою: 01135, м.Київ, проспект Перемоги, будинок 14, код за ЄДРПОУ 38727770, штраф у розмірі 68 000,0 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

7. Відповідно до частини 2 статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за вчинення порушення, зазначеного у пункті 4 цього рішення накласти на ДП «Адміністрація морських портів України», що знаходиться за адресою: 01135, м.Київ, проспект Перемоги, будинок 14, код за ЄДРПОУ 38727770, штраф у розмірі 68 000,0 (шістдесят вісім тисяч) гривень.

8. Зобов'язати ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначеного у пункті 2 рішення, шляхом припинення нарахування та стягнення додаткової необґрунтованої плати за послуги з оформлення приходу суден у морський порт і виходу з морського порту, які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного збору.

9. Зобов'язати ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначеного у пункті 3 рішення, шляхом припинення нарахування та стягнення додаткової необґрунтованої плати за послуги із заїзду (забезпечення заїзду) автотранспорту на територію порту (Філії), які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі корабельного та причального зборів.

10. Зобов'язати ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Філії не допускати порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зазначеного у пункті 4 рішення, шляхом недопущення додатково нараховувати та стягувати плату за послуги за зняття забруднених вод, які входять і оплачуються СЧС «Вера» у складі санітарного збору.

Термін виконання зобов'язань — один місяць з дня отримання цього рішення.

Штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання цього рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної

конкуренції», протягом п'яти днів з дня сплати штрафу, суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Запорізького обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України документи, що підтверджують сплату штрафу.

Рішення може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова адміністративної колегії

Голова територіального відділення

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is for H.L. Balюра and the bottom signature is for O.M. Biliiy.

Н.Л. Балюра

О.М.Білий

Дані щодо перебування СЧС "Вера" в Бердянському морському порту, нарахування судну сплати за портові збори та оформлення приходу/виходу судна за листопад -грудень 2015 року

| Заявка на постановку судна к причалу<br>Бердянского морского порта» |                                   |                                               | рахунок щодо сплати<br>портових зборів                                                       | оформлення приходу та відходу судна                               |                                                        |                              |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|
| реквізити                                                           | дати перебування<br>судна в порту | реквізити,<br>найменування портових<br>зборів |                                                                                              | рахунок на сплату послуг з оформлення<br>приходу та відходу судна | Акти виконаних робіт служби капітана<br>порту          |                              |                                                        |
| 1                                                                   | 01.11.2015                        | 01.11.2015 -<br>03.11.2015                    | від 11.11.2015<br>№1503051500                                                                | реквізити                                                         | послуга та кількість                                   | 01.11.2015<br>№11.18-44/2343 | оформлення<br>приходу - 1 шт                           |
|                                                                     | 04.11.2015                        | 04.11.2015 -<br>05.11.2015                    | корабельний збір (4<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір | від 11.11.2015<br>№1503052300                                     | оформлення<br>приходу судна - 3<br>шт , відходу - 4 шт | 02.11.2015<br>№11.18-44/2346 | оформлення<br>відходу - 1 шт                           |
|                                                                     | 05.11.2015                        | 05.11.2015 -<br>08.11.2015                    |                                                                                              |                                                                   |                                                        | 04.11.2015<br>№11.18-44/2360 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт , відходу - 1 шт |
|                                                                     | 09.11.2015                        | 09.11.2015 -<br>10.11.2015                    |                                                                                              |                                                                   |                                                        | 05.11.2015<br>№11.18-44/2371 | оформлення<br>приходу - 1 шт                           |
| 2                                                                   | 10.11.2015                        | 10.11.2015 -<br>14.11.2015                    | від 20.11.2015<br>№1503053700                                                                |                                                                   |                                                        | 07.11.2015<br>№11.18-44/2384 | оформлення<br>відходу - 1 шт                           |



|   |            |                            |                                                                                              |
|---|------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 14.11.2015 | 14.11.2015 -<br>17.11.2015 | корабельний збір (2<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір |
|   | 18.11.2015 | 18.11.2015 -<br>23.11.2015 | від 30.11.2015<br>№1503055800                                                                |
|   | 24.11.2015 | 24.11.2015 -<br>25.11.2015 | корабельний збір (2<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір |
| 3 | 25.11.2015 | 25.11.2015 -<br>03.12.2015 | від 11.12.2015<br>№1503058100                                                                |
|   | 05.12.2015 | 05.12.2015 -<br>08.12.2015 | корабельний збір (2<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір |
| 4 | 09.12.2015 | 09.12.2015 -<br>12.12.2015 | від 21.12.2015<br>№1503061900                                                                |
|   | 13.12.2015 | 13.12.2015 -<br>17.12.2015 | корабельний збір (3<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір |
|   | 18.12.2015 | 18.12.2015 -<br>20.12.2015 |                                                                                              |

|                               |                                                        |                              |                                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                               |                                                        | 09.11.2015<br>№11.18-44/2402 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт , відходу - 1 шт |
| від 20.11.2015<br>№1503053900 | оформлення<br>приходу судна - 3<br>шт , відходу - 2 шт | 10.11.2015<br>№11.18-44/2408 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт                  |
|                               |                                                        | 13.11.2015<br>№11.18-44/2416 | оформлення<br>відходу - 1 шт                           |
|                               |                                                        | 14.11.2015<br>№11.18-44/2424 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт                  |
|                               |                                                        | 16.11.2015<br>№11.18-44/2432 | оформлення<br>відходу - 1 шт                           |
|                               |                                                        | 18.11.2015<br>№11.18-44/2445 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт                  |
| від 30.11.2015<br>№1503056600 | оформлення<br>приходу судна - 2<br>шт , відходу - 2 шт | 22.11.2015<br>№11.18-44/2456 | оформлення<br>відходу - 1 шт                           |
|                               |                                                        | 24.11.2015<br>№11.18-44/2480 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт , відходу - 1 шт |

|   |            |                            |                                                                                              |
|---|------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | 21.12.2015 | 21.12.2015 -<br>23.12.2015 | від 31.12.2015<br>№1503063200                                                                |
|   | 25.12.2015 | 25.12.2015 -<br>27.12.2015 | корабельний збір (2<br>судоз), причальний<br>збір, санітарний збір,<br>адміністративний збір |
|   |            |                            |                                                                                              |

|                               |                                                        |                              |                                       |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
|                               |                                                        | 25.11.2015<br>№11.18-44/2486 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
| від 11.12.2015<br>№1503059100 | оформлення<br>приходу судна - 2<br>шт , відходу - 2 шт | 03.12.2015<br>№11.18-44/2522 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
|                               |                                                        | 05.12.2015<br>№11.18-44/2535 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
|                               |                                                        | 08.12.2015<br>№11.18-44/2560 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
|                               |                                                        | 09.12.2015<br>№11.18-44/2567 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
| від 21.12.2015<br>№1503062200 | оформлення<br>приходу судна - 2<br>шт , відходу - 3 шт | 11.12.2015<br>№11.18-44/2575 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
|                               |                                                        | 13.12.2015<br>№11.18-44/2580 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
|                               | .                                                      | 17.12.2015<br>№11.18-44/2600 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |

[illegible]



|                               |                                                        |                              |                                       |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
|                               |                                                        | 18.12.2015<br>№11.18-44/2609 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
|                               |                                                        | 19.12.2015<br>№11.18-44/2619 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
| від 31.12.2015<br>№1503063400 | оформлення<br>приходу судна - 3<br>шт , відходу - 2 шт | 21.12.2015<br>№11.18-44/2633 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
|                               |                                                        | 23.12.2015<br>№11.18-44/2638 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
|                               |                                                        | 25.12.2015<br>№11.18-44/2651 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |
|                               |                                                        | 27.12.2015<br>№11.18-44/2668 | оформлення<br>відходу - 1 шт          |
|                               |                                                        | 28.12.2015<br>№11.18-44/2674 | оформлення<br>приходу судна - 1<br>шт |

**Дані щодо перебування СЧС "Вера" в Бердянському морському порту, нарахування судну сплати  
за портові збори та за забезпечення заїзду автотранспорту за 1-10 жовтня 2015 року**

|                                                                     |                          |              |                                                                  |                                                                                                 |                                                      |                                                      |                        |                                                                              |            |                  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Заявка на постановку судна к причалу<br>Бердянского морского порта» |                          |              | рахунок щодо<br>сплати портових<br>зборів                        | забезпечення заїзду<br>вантажного<br>автотранспорту на<br>територію БФ ДП АМПУ                  |                                                      | заявка ФОП Череповского М.В. (агент)                 |                        | дані щодо заїзду-<br>виїзду автотранспорту<br>згідно накладних<br>(товарних) |            |                  |
| реквізити                                                           | дати перебування судна в |              | реквізити                                                        | рахунок на сплату послуг                                                                        |                                                      | реквізити                                            | час заїзду транспорту  |                                                                              |            |                  |
| 30.09.2015                                                          | 30.09.2015               | 03.10.2015   | від 12.10.2015<br>№1503043200<br>(з 30.09.2015<br>по 10.10.2015) | реквізити                                                                                       | послуга                                              |                                                      |                        |                                                                              | дата       | час (год-<br>хв) |
|                                                                     | з 18-00 год              | по 04-35 год |                                                                  | корабельний<br>збір,<br>причальний<br>збір,<br>санітарний<br>збір,<br>адміністративн<br>ий збір | від<br>13.10.2015<br>№15040872<br>00                 | з 02.10.15<br>по<br>10.10.15 -<br>вантажні<br>машини |                        |                                                                              | 02.10.2015 | 09-50            |
| 03.10.2015                                                          | 03.10.2015               | 04.10.2015   |                                                                  |                                                                                                 |                                                      |                                                      |                        |                                                                              | 02.10.2015 | 11-30            |
|                                                                     | з 15-30 год              | по 04-25 год |                                                                  |                                                                                                 |                                                      |                                                      |                        |                                                                              | 02.10.2015 | 09-50            |
| 04.10.2015                                                          | 04.10.2015               | 05.10.2015   |                                                                  |                                                                                                 |                                                      |                                                      |                        |                                                                              | 02.10.2015 | 17-37            |
|                                                                     | з 16-00 год              | по 04-30 год |                                                                  |                                                                                                 |                                                      | від 02.10.15 №31                                     | з 15-00 год 03.10.2015 |                                                                              | 03.10.2015 | 17-30            |
| 05.10.2015                                                          | 05.10.2015               | 06.10.2015   |                                                                  |                                                                                                 |                                                      |                                                      |                        |                                                                              | 03.10.2015 | 19-06            |
|                                                                     | з 16-15 год              | по 04-30 год |                                                                  | від<br>22.10.2015<br>№15040899<br>00                                                            | з 11.10.15<br>по<br>20.10.15 -<br>вантажні<br>машини |                                                      |                        |                                                                              | 03.10.2015 | 20-50            |

[illegible]

**Дані щодо перебування СЧС "Вера" в Бердянському морському порту, нарахування судну  
сплати за портові збори та за зняття забруднених вод за жовтень-грудень 2015 року**

| Заявка на постановку судна к причалу Бердянского морского |            |                                | рахунок щодо сплати портових зборів                                                                            | за зняття забруднених вод                     |                                                   |                                                                                                                  |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                           | реквізити  | дати перебування судна в порту | реквізити                                                                                                      | заявка СЧС "Вера"                             |                                                   | розрахунок за зняття судових відходів у порту Бердянськ                                                          | рахунок за зняття забруднених вод                                                           |
| 1                                                         | 11.10.2015 | 11.10.2015 - 19.10.2015        | від 22.10.2015 №1503046000 (2 судоз)                                                                           | від 15.10.2015 №№60, 61, судозахід 11.10.2015 | стічні води - 1т, сміття                          | №913652/272, дата прийняття: 16.10.2015 1 куб м                                                                  | від 31.10.2015 №1509012800 2 т на суму 1647,19 грн. (сторно 01.09.2016 на суму 823,60 грн.) |
|                                                           | 19.10.2015 | 19.10.2015 - 20.10.2015        | від 31.10.2015 №1503049100 (5 судоз)                                                                           |                                               |                                                   |                                                                                                                  |                                                                                             |
|                                                           | 28.10.2015 | 28.10.2015 - 29.10.2015        | корабельний збір, причальний збір, санітарний збір, адміністративний збір                                      | від 28.10.2015 №64, судозахід 28.10.2015      | стічні води - 0,5т, лляльні води - 300кг          | №913665/285 дата прийняття: 28.10.2015 стічні води 1 куб м                                                       |                                                                                             |
| 2                                                         | 04.11.2015 | 04.11.2015 - 05.11.2015        | від 11.11.2015 №1503051500 (4 судоз) корабельний збір, причальний збір, санітарний збір, адміністративний збір | від 04.11.2015 №74, судозахід 04.11.2015      | лляльні води - 0,3 куб м, стічні води - 0,5 куб м | 913679/299 дата прийняття : 04.11.2015, лляльні води - 0,3 куб м, стічні води - 0,5 куб м                        | від 30.11.2015 №1509014100 - 0,51 та 0,8 на суму 1078,91 грн.                               |
|                                                           | 10.11.2015 | 10.11.2015 - 14.11.2015        | від 20.11.2015 №1503053700 (2 судоз) корабельний збір, причальний збір, санітарний збір, адміністративний збір | від 10.11.2015 №81, судозахід 10.11.2015      | стічні води - 0,5т, лляльні води - 300кг          | 913688/308 дата прийняття : 11.11.2015, лляльні води - 0,3 куб м, стічні води - 0,2 куб м, ганчірря - 0.01 куб м |                                                                                             |