



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

29 серпня 2019 р.

Київ

№ 574-р

Про результати розгляду
справи про державну допомогу

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) (далі – Повідомлення), розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/67-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/19-19-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).

Антимонопольний комітет України, розглянувши матеріали справи № 500-26.15/19-19-ДД про державну допомогу та подання з попередніми висновками від 07.08.2019 № 500-26.15/19-19-ДД/361-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

- (1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.
- (2) Антимонопольним комітетом України листом від 28.11.2018 № 500-29/05-15917 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 053-11537 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/17 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.
- (3) За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/67-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/19-19-ДД для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції. Листом Антимонопольного комітету України (далі – Комітет) від 01.03.2019 № 500-26.15/01-2819 направлено копію розпорядження на адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація). На офіційному вебпорталі Комітету опубліковано інформацію про початок розгляду справи про державну допомогу із зверненням до

всіх заінтересованих осіб щодо подання ними протягом 30 календарних днів вмотивованих заперечень та зауважень щодо надання державної допомоги та іншої інформації у зв'язку з розглядом справи про державну допомогу.

- (4) Листом від 14.06.2019 № 053-5435 (вх. № 5-01/7100 від 18.06.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

- (5) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

- (6) Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі – КК «Київавтодор») (01133, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 03359026).

2.3. Мета (ціль) підтримки

- (7) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних програм розвитку;
- оптимізація транспортного попиту та пропозиції.

2.4. Очікуваний результат

- (8) Придбання комунальної техніки та обладнання.
Буде передано на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор».

2.5. Форма підтримки

- (9) Капітальні видатки.

2.6. Обсяг підтримки

- (10) Загальний обсяг підтримки – 1 116 038,5 тис. грн.

- (11) З них:

2019 рік – 0 тис. грн;
2020 рік – 60 000 тис. грн;
2021 рік – 200 000 тис. грн;
2022 рік – 200 000 тис. грн;
2023 рік – 656 038,5 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(12) Закон України «Про місцеве самоврядування».

(13) Закон України «Про дорожній рух».

(14) Закон України «Про автомобільні дороги».

(15) Закон України «Про автомобільний транспорт».

(16) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» (далі – Програма).

2.8. Тривалість підтримки

(17) з 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. ПОЄДНАННЯ ФОРМ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

(18) Підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків у частині будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. грн, відповідно до рішення від 04.03.2019 № 133-р, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

(19) За рахунок державної підтримки планується придбати комунальну техніку (454 одиниці), яка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор».

(20) Відповідно до інформації, отриманої в рамках розгляду Справи, планується придбати та передати на баланс техніку та обладнання:

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 5 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 1 од.;
- багатофункціональний гідромонітор з вакуумною установкою на шасі автомобіля колісної формули 6x4 з комплектом обладнання для дослідження колекторів – 1 од.;

- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб.м., що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач із бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6х4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- метеостанція в комплекті з можливістю оцінки стану дорожнього покриття та товщини снігового покриву тощо – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 6 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою (8 т) – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- машина ямкового ремонту типу Magnum Crafcro – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5т (аналог Hamm HD12VT) – 1 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;

- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- фреза (аналог wirtgen w 2000) – 1 од.;
- смітєвоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6х4, об'ємом смітєвого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- метеостанція в комплекті з можливістю оцінки стану дорожнього покриття та товщини снігового покриву тощо – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою (8 т) – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;
- сідловий тягач 4 х 2 – 1 од.;
- машина ямкового ремонту типу Magnum Crafcro – 1 од.;
- трал-причіп 30 т – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (солевих розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- перенавантажувач аналог ROADNEC-SB 2500 – 1 од.;
- смітєвоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6х4, об'ємом смітєвого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;

- метеостанція в комплекті з можливістю оцінки стану дорожнього покриття та товщини снігового покриву тощо – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- автокран 20 т – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;
- бульдозер типу D4K2 XL – 1 од.;
- асфальтоукладач (аналог Super 800-3) з розширюванням до 3,5 м – 1 од.;
- машина ямкового ремонту типу Magnum Crafcro – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (солевих розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- тягач КрАЗ-6322 «Солдат» з лебідкою, маніпулятором та комплектом всюдихідних шин 1300 х 530-533 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5 т (аналог Hamm HD12VT) – 1 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;

- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- тягач КрАЗ-6322 «Солдат» з лебідкою, маніпулятором та комплектом всюдихідних шин 1300 х 530-533 – 1 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач із бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттєвоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 6 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здвоєною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 5 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 1 од.;

- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- навантажувач фронтальний (аналог LONGGONG-833) з індивідуальною шириною ковша – 2 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5 т (аналог Hamm HD12VT) – 2 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- перенавантажувач аналог ROADNEC-SB 2500 – 1 од.;
- смітєвоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом смітєвого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- метеостанція в комплекті з можливістю оцінки стану дорожнього покриття та товщини снігового покриву тощо – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 6 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здвоєною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;
- бульдозер типу D4K2 XL – 1 од.;
- машина ямкового ремонту типу Magnum Crafcro – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом

та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;

- причеи аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здовоною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою (8 т) – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;
- бульдозер типу D4K2 XL – 1 од.;
- асфальтоукладач (аналог Super 800-3) з розширюванням до 3,5 м – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5 т (аналог Hamm HD12VT) – 2 од.;
- причеи аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;

- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- метеостанція в комплекті з можливістю оцінки стану дорожнього покриття та товщини снігового покриву тощо – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;
- сідловий тягач 4 х 2 – 1 од.;
- машина ямкового ремонту типу Magnum Crafcro – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (сольових розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 4 од.;
- причеми аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач із бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 5 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здвоєною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 1 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;

- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;
- коток вібраційний вагою 4 т (аналог Hamm HD13VV) – 1 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» міста Києва:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 5 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (солевих розчинів) MMS 8.0 – 1 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пілосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 5 од.;
- навантажувач фронтальний (аналог LONGGONG-833) з індивідуальною шириною ковша – 2 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5 т (аналог Hamm HD12VT) – 1 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінінавантажувач з бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшем, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- насосна станція потужністю не менше 100 л/с – 1 од.;
- сміттєвоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 6 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здвоєною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 1 од.;
- машина для очищення колодязів (МОК) – 1 од.;
- трал-причіп із заниженою платформою 8 т – 2 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог FT 504) – 3 од.;

комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Магістраль»:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (солевих розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;

- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 3 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 3-3,5 т (аналог Hamm HD12VT) – 1 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;
- мінінавантажувач із бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;
- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 3 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.;
- коток тандемний комбінований вагою 8 т (аналог HD-75) – 1 од.;

комунальному підприємству з ремонту й утримання мостів і шляхів міста Києва «Київавтошляхміст»:

- внесезонні машини з обладнанням для внесення рідких реагентів літнього та зимового утримання доріг МДК 11 – 6 од.;
- установка для приготування рідких реагентів (солевих розчинів) MMS 8.0 – 2 од.;
- автогідропіднімальний автомобіль (ліктевий кран) – 1 од.;
- переносний комплект для дослідження колекторів у складі багатофункціонального гідромонітора, що об'єднані одним програмним комплексом – 1 од.;
- комбіновані дорожні внесезонні машини на шасі автомобіля колісної формули 4 х 2, пилосмоки з об'ємом бункера для сміття 6-8 куб. м із сніговим відвалом та солерозкидувачем 6-8 куб. м, що встановлюється на місце бункера для сміття – 3 од.;
- причепа аналог Сантей 3400-52 – 1 од.;
- екскаватор (аналог JCB 3CX compact) у комплекті з гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 2 од.;
- мінінавантажувач із бортовим поворотом (аналог JCB 270) у комплекті з фронтальним ковшом, гідромолотом, фрезою, сніговим відвалом та щіткою поворотною без бункера – 1 од.;
- мінітрактор із снігоочисним обладнанням, солерозкидачем, підмітальною щіткою (аналог Ventrac) – 1 од.;
- сміттевоз із заднім завантаженням кузова на шасі колісної формули 6 х 4, об'ємом сміттевого бака 6-8 куб. м – 1 од.;

- вантажне авто типу цільнометалевий фургон, переобладнане у вантажно-пасажирське авто «Дорожньої служби» з комплектом додаткового обладнання (аналог Hyundai H 1) – 1 од.;
- обладнання для чистки від графіті автономне надвисокого тиску (не менше 500 бар) з комплектом – 2 од.;
- відвали та солерозкидачі з бункером (комплект) – 2 од.;
- експлуатаційний візок для прибирання автомобільних шляхів – 3 од.;
- зварювальний агрегат типу DVL400 LSV (ВД400СГД) – 3 од.;
- компресор типу (Atlas Corco XATS 138) – 3 од.;
- мачта освітлювальна (аналог) QLT H40 – 2 од.;
- автомобіль бортовий тентований із здвоєною кабіною 1,5 т (аналог FORD IVECO) – 3 од.;
- причіп тракторний (аналог) 2 ПТС-8 – 1 од.

(21) Комунальні шляхово-експлуатаційні підприємства КК «Київавтодор» створені з метою експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва (шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної зливової каналізації та інших споруд – майна, переданого на баланс територіальною громадою міста Києва) у належному технічному стані, відповідно до вимог чинного законодавства України.

(22) Перелічена вище техніка та обладнання, що придбаватимуться протягом 2019 – 2023 років, використовуватимуться для реалізації заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, зокрема, для всесезонного прибирання доріг, технічного обслуговування та ремонту мостів, шляхопроводів, інших інженерних споруд, забезпечення безперебійної роботи каналізаційних систем та своєчасного обслуговування у зв'язку з високим рівнем стокових вод, асфальтування доріг та тротуарів, вивезення сміття із шляхів, тротуарів, підземних переходів тощо.

5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(23) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(24) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

- (25) Відповідно до частини другої статті 1 Закону терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються у Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».
- (26) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.
- (27) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.
- (28) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
 - організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.
- (29) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.
- (30) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.
- (31) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).
- (32) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до відання власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.
- (33) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
 - затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
 - створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
 - забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів із благоустрою населених пунктів;

- організація місць відпочинку для населення.

(34) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду.

(35) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
- орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(36) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.

(37) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани, площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки.

(38) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

6. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(39) Отримувачем державної підтримки є КК «Київавтодор», створена згідно з рішенням Київської міської ради від 14 березня 2002 року № 321/1755, заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва, яка входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(40) Майно КК «Київавтодор» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

- (41) Відповідно до Статуту КК «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 811/3386 (далі – Статут), корпорація створена з метою ефективного використання об'єднаних майнових, виробничих, фінансових та комерційних можливостей підприємств, що входять до її складу, для виконання комплексу робіт з технічного нагляду, утримання та ремонту автомобільних шляхів та шляхово-транспортних споруд на них, мереж зовнішнього освітлення вулиць, площ, парків, скверів та міжквартальних проїздів, архітектурно-декоративного освітлення пам'ятників історії та культури.
- (42) Згідно із Статутом предметом діяльності КК «Київавтодор» є, зокрема, організація експлуатації, утримання, капітального та поточного ремонту міських шляхів, мостів, шляхопроводів, підземних та надземних пішохідних переходів, вуличної закритої зливної каналізації, відкритих русел малих рік, каналів, струмків та громадських туалетів у межах червоної лінії вулиць, переданих в установленому законом порядку підприємствам, що входять до її складу.
- (43) Пунктом 2.4 Статуту КК «Київавтодор» делеговані повноваження централізованого регулювання діяльності учасників, зокрема здійснення технічного переоснащення підприємств.
- (44) До складу КК «Київавтодор» на правах учасників входять комунальні підприємства, яким планується придбати та передати на баланс техніку:
- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» міста Києва;
 - комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» міста Києва;

- комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Магістраль»;
 - комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів міста Києва «Київавтошляхміст».
- (45) Шляхово-експлуатаційні підприємства створені з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі. Водночас предметом їх діяльності є виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання та ремонту шляхів, підземних пішохідних переходів, вуличної зливної каналізації, каналів, канав, туалетів та інших споруд.
- (46) Метою діяльності комунального підприємства по ремонту і утриманню мостів і шляхів міста Києва «Київавтошляхміст» є забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі і мостах, шляхом виконання необхідного комплексу робіт із технічного нагляду, утримання, поточного ремонту мостів, підземних та надземних пішохідних переходів, гідротехнічних та інших споруд.
- (47) Відповідно до інформації, отриманої в рамках розгляду Справи, техніка та обладнання, що придбаватиметься в рамках Програми та передаватиметься на баланс комунальним підприємствам, що входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор», використовуватиметься для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, зокрема для:
- всесезонного прибирання доріг;
 - забезпечення роботи мобільних автономних снігоплавильних машин;
 - забезпечення безперебійної роботи каналізаційних систем та своєчасного обслуговування у зв'язку з високим рівнем стокових вод;
 - асфальтування тротуарів;
 - асфальтування доріг;
 - оперативного прибирання зупинок, тротуарів, важкодоступних місць під час зимового утримання та виконання ремонтних робіт під час літнього режиму експлуатації;
 - обслуговування пішохідних мостів, рекреаційних зон;
 - поверхневої обробки дорожнього покриття;
 - відкачки води, вивезення сміття із шляхів, тротуарів, підземних переходів під час паводків (стихійного лиха);
 - ручного прибирання сміття та обробки протиожеледними матеріалами важкодоступних місць, сходів підземних та надземних пішохідних переходів;
 - технічного обслуговування липневої каналізації;
 - виконання зварювальних робіт під час огороження доріг та на штучних спорудах;
 - забезпечення дорожніх бригад, доставки приладів, обладнання та матеріалів;
 - перевозки техніки;
 - підгортання посипальних матеріалів та рівняння території;
 - забезпечення перевезення важкої техніки до місця виконання робіт;
 - виконання ямкового ремонту доріг;
 - прибирання тротуарів.
- (48) Усі закупівлі щодо придбання техніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою системи Prozorro. Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на придбання техніки 100 % коштів, які зазначені в Повідомленні, перераховуються суб'єктам господарювання та не залишаються на рахунках КК «Київавтодор».

- (49) Оперативний контроль за використанням техніки здійснює служба головного механіка КК «Київавтодор» за допомогою GPS-навігації, камер спостереження, які встановлені на дорогах і відображення з яких передається до диспетчерського центру КК «Київавтодор». Крім того, відповідальні працівники КК «Київавтодор» здійснюють систематичний виїзний контроль та щоденний документальний за звітами підприємств про використання техніки та виконання робіт.
- (50) Придбана техніка та обладнання, відповідно до статті 136 Господарського кодексу України, пункту 2 та підпункту 4 рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 844/7080 «Про впорядкування прийняття майна до комунальної власності територіальної громади міста Києва, передачі його у володіння та користування, передачі до сфери управління районних в місті Києві державних адміністрацій, закріплення майна на праві господарського відання або оперативного управління», закріплюється за підприємством на праві господарського відання наказом Департаменту комунальної власності міста Києва.
- (51) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.
- (52) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок, у свою чергу, є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.
- (53) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.
- (54) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.
- (55) Комунальні підприємства, яким буде передано техніку та обладнання, є балансоутримувачами вулично-дорожньої мережі відповідного району та створені з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по закріпленій шляховій мережі.
- (56) Послуги комунальних підприємств, яким буде передано техніку та обладнання щодо виконання комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, надаються населенню та іншим суб'єктам господарювання безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті.

(57) Комунальні підприємства, яким буде передано техніку та обладнання, надають платні послуги, а саме, виконують договірні роботи з ремонту асфальтобетонних покриттів, надання автопослуг, прибирання територій та вивезення сміття. Обсяг діяльності протягом 2018 року, що здійснюється на платній основі, до загального обсягу робіт комунальних підприємств становить від 5 до 25 % у різних підприємств.

(58) Техніка та обладнання, які КК «Київавтодор» придбаватиме протягом 2019 – 2023 років відповідно до Програми та передаватиме на баланс комунальним підприємствам, що входять до складу КК «Київавтодор», використовуватимуться для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, фінансуються за рахунок бюджету міста Києва; зазначені послуги надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.

Зазначена оцінка була здійснена з урахуванням того, що на сьогодні Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) скористався своїм правом та створив комунальні підприємства відповідно до статті 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», якою передбачено право органів місцевого самоврядування утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності.

(59) Як наслідок, підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована суб'єктам господарювання, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків комунальній корпорації «Київавтодор» щодо придбання техніки та обладнання, які буде передано на баланс комунальним підприємствам, що входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор», та які використовуватимуться для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 1 116 038,5 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» **за умови виконання Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) таких зобов'язань:**

- 1) надавач має забезпечити, щоб техніка та обладнання, які буде придбано КК «Київавтодор» та передано на баланс комунальним підприємствам, що входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор», використовувались виключно для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що є безкоштовним для населення та інших суб'єктів господарювання, та не використовувались для надання платних послуг населенню та іншим суб'єктам господарювання;
- 2) надавач має забезпечити контроль щодо запобігання використанню техніки та обладнання, закуплених за рахунок ресурсів держави, для комерційної діяльності підприємств, яким буде передано на баланс відповідну техніку та обладнання;
- 3) надавач має забезпечити, щоб комунальні підприємства, які входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор» та яким буде передано на баланс техніку й обладнання, не брали участі в інших тендерах із технікою та обладнанням, що будуть їм передані на баланс за рахунок державної підтримки.

(60) Наведені в цьому рішенні обґрунтування та висновки застосовуються виключно для цілей застосування положень Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та не охоплюють правовідносин, що регулюються Законом України «Про захист економічної конкуренції».

(61) На подання з попередніми висновками від 07.08.2019 № 500-26.15/19-19-ДД/361-спр (далі – Подання) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) листом від 15.08.2019 № 053-7866 надав зауваження уточнювального характеру, які були враховані в тексті цього рішення, та повідомив про відсутність зауважень та заперечень до Подання.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 8 розділу VI Порядку розгляду справ про державну допомогу суб'єктам господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 квітня 2016 року № 8-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06 травня 2016 року за № 686/28816, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована суб'єктам господарювання, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків комунальній корпорації «Київавтодор» щодо придбання техніки та обладнання, які буде передано на баланс комунальним підприємствам, що входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор», та які використовуватимуться для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста, що виділяється на підставі проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 1 116 038,5 тис. гривень, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» за умови виконання Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) таких зобов'язань:

- 1) надавач має забезпечити, щоб техніка та обладнання, які буде придбано КК «Київавтодор» та передано на баланс комунальним підприємствам, що входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор», використовувались виключно для реалізації комплексу заходів з експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що є безкоштовним для населення та інших суб'єктів господарювання, та не використовувались для надання платних послуг населенню та іншим суб'єктам господарювання;
- 2) надавач має забезпечити контроль щодо запобігання використанню техніки та обладнання, закуплених за рахунок ресурсів держави, для комерційної діяльності підприємств, яким буде передано на баланс відповідну техніку та обладнання;

- 3) надавач має забезпечити, щоб комунальні підприємства, які входять на правах учасників до складу КК «Київавтодор» та яким буде передано на баланс техніку й обладнання, не брали участі в інших тендерах із технікою та обладнанням, що будуть їм передані на баланс за рахунок державної підтримки.

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Голова Комітету

Ю. ТЕРЕНТЬЄВ