



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

30 грудня 2025 р.

Львів

№ 63/273-рп/к

Справа № 63/8-02-243-2025

*Про початок розгляду справи
про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції*

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 18.12.2025 № 63-03/736-П та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) У відповідності до статей 7, 17, 22 та 22¹ Закону України «Про Антимонопольний комітет України», Відділення, з метою забезпечення виконання покладених завдань, здійснило державний контроль за дотриманням суб'єктами господарювання законодавства про захист економічної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах Івано-Франківської області.
- (2) Відділення листом від 02.01.2025 № 63-02/19е надіслало вимогу про надання інформації Головному управлінню Національної поліції в Івано-Франківській області (далі – ГУНП в Івано-Франківській області), на яку отримано відповідь листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025).
- (3) Відділення листом від 26.02.2025 № 63-01/1713е надіслало вимогу про надання інформації фізичній особі-підприємцю Рипньовському Ярославу Ігоровичу, на яку отримано відповідь листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1065 від 19.03.2025.

2. СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (4) Фізична особа-підприємець Рипньовський Ярослав Ігорович (місцезнаходження: *(інформація з обмеженим доступом)*) (далі – ФОП Рипньовський Я.І.) згідно з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності ФОП Рипньовського Я.І. є: вантажний автомобільний транспорт (код КВЕД *(інформація з обмеженим доступом)*).
- (5) Отже, ФОП Рипньовський Я.І. є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (6) Процедуру тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, а також їх повернення, визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі – Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (далі – Постанова № 1102).
- (7) Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (8) Так, відповідно до частини першої статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121³, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 122⁵, 124, 126, статтями 132¹, 206¹ цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляв його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля – евакуатора.
- (9) Відповідно до абзацу другого частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження» тимчасове затримання та зберігання поліцією на спеціальних майданчиках чи стоянці виявленого за результатами розшуку транспортного засобу боржника здійснюються в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.
- (10) Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 постановлено Національній поліції забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (11) Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі – МВС) або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організації недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.
- (12) Абзацом першим пункту 3 Порядку № 1102 передбачено, що доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з

транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

- (13) Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (14) Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення транспортного засобу відповідальній особі, зазначеній в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення; особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу – його сплата.
- (15) Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
- (16) Так, наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 року за № 1887/24419, що втратив чинність від 17.06.2025 (далі - Наказ), затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках).
- (17) Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).
- (18) Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати за один транспортний засіб, грн без ПДВ
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	за послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	за послугу	700 грн
	від 3000 кг	за послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120 грн
	за кожну наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20 грн

- (19) Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) встановлені/затверджені Наказом.

4. ВИЗНАЧЕННЯ ОЗНАК МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ

- (20) Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (далі – Методика), здійснено визначення становища ФОП Рипньовського Я.І. на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

- (21) Згідно з пунктом 2.2 Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення, передбачені пунктом 2.1 Методики, можуть змінюватись залежно від фактичних обставин, зокрема особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

4.1. Визначення об'єкта аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.

- (22) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який (які) випускається(ються), постачається(ються), продається(ються), придбавається(ються) (використовується(ються), споживається(ються)) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.

- (23) Пунктом 3.4. Методики передбачено визначення складу групи суб'єктів господарювання шляхом установаження переліку незалежних суб'єктів господарювання, до складу яких входить суб'єкт (суб'єкти) господарювання, що випускає(ють), постачає(ють), продає(ють), придбаває(ють) (споживає(ють), використовує(ють) конкретний товар (продукцію, роботи, послуги).

- (24) Об'єктом аналізу є суб'єкти господарювання, які надають послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області: ФОП Рипньовський Я.І., ФОП Влашин Юрій Васильович (*інформація з обмеженим доступом*), далі – ФОП Влашин Ю.В.), ФОП Сірко Галина Богданівна (*інформація з обмеженим доступом*), далі – ФОП Сірко Г.Б.), ФОП Олексин Олег Богданович (*інформація з обмеженим доступом*), далі – ФОП Олексин О.Б.).

- (25) Товаром є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.

4.2.1. Перелік товарів щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.

- (26) Відповідно до пункту 4.1 Методики перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертуються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).

- (27) Товаром, щодо якого визначається монопольне (домінуюче) становище ФОП Рипньовського Я.І., ФОП Влашина Ю.В, ФОП Сірко Г. Б., ФОП Олексина О. Б. є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- 4.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.**
- (28) Відповідно до пункту 4.4 Методики перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) може складатися шляхом визначення суб'єктів господарювання, які мають значущі обсяги продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території. Значущими обсягами продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп) визначаються обсяги, які, як правило, перевищують 5 відсотків відомих обсягів товарів (товарних груп), що мають ознаки однакових (подібних, аналогічних), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території.
- (29) Надавачами послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), зокрема, на території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- (30) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) надало інформацію про адреси спеціальних майданчиків, на які здійснюється транспортування (доставляння) тимчасово затриманих транспортних засобів з території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області:
вул. Січинського 5Б, м. Івано-Франківськ;
вул. Шевченка 112А, смт. Богородчани, Івано-Франківський район, Івано-Франківська область.
- (31) ГУНП в Івано-Франківській області уклало договори про надання послуг перевезення транспортних засобів у межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області з чотирма суб'єктами господарювання:
ФОП Олексиним О.Б. (*інформація з обмеженим доступом*);
ФОП Рипньовським Я.І. (*інформація з обмеженим доступом*);
ФОП Влашиним Ю.В. (*інформація з обмеженим доступом*);
ФОП Сірко Г.Б. (*інформація з обмеженим доступом*).
- (32) Предметом зазначених договорів є надання Замовнику (ГУНП в Івано-Франківській області) послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (33) Пунктом 1.3 зазначених вище договорів передбачено, що послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати.
- (34) Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов зазначених договорів, включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.

- (35) Таким чином, ФОП Рипньовський Я.І., зокрема, є надавачем послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (36) Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів.

4.3. Визначення товарних меж ринку.

- (37) Відповідно до пункту 5.1. Методики товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.
- (38) При цьому пунктом 5.2. Методики передбачено, що при проведенні дослідження необхідно враховувати, що взаємозамінні товари належать до групи однорідних товарів (товарних груп), які розглядаються споживачем як один і той же товар (товарна група), і які можуть бути стандартизовані або диференційовані.
- (39) Предметом укладених договорів Замовником (ГУНП в Івано-Франківській області) та суб'єктами господарювання є надання послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України
- (40) За таких обставин послуга з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не має еквівалентних товарів – замінників.
- (41) Отже, товарними межами досліджуваного ринку є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).

4.4. Визначення територіальних (географічних) меж ринку.

- (42) Згідно з пунктом 6.1. Методики територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установа мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.
- (43) Особливістю послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення транспортування (доставлення) транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.
- (44) Згідно з пунктом 2.1.4. договору від 15.01.2024 № 6, укладеного ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Рипньовським Я.І., після отримання повідомлення (заявки) від Замовника (ГУНП в Івано-Франківській області), ФОП Рипньовський Я.І. зобов'язаний забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше:
 - 30 хвилин в межах м. Івано-Франківська;
 - 60 хвилин в межах Івано-Франківського району.
- (45) У пункті 2.1.6. цього договору вказано адреси спеціальних майданчиків, на які ФОП Рипньовський Я.І. зобов'язаний здійснювати транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів:
 - вул. Січинського 5Б, м. Івано-Франківськ;
 - вул. Шевченка 112А, смт. Богородчани, Івано-Франківський район, Івано-Франківська область.
- (46) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих

транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання.

- (47) З огляду на зазначене територіальними (географічними) межами ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області.

4.5. Часові межі ринку.

- (48) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило – рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.
- (49) Строк дії договорів «про надання послуг з перевезення транспортних засобів», укладених ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Рипнєвським Я.І. (*інформація з обмеженим доступом*), ФОП Влашиним Ю.В. (*інформація з обмеженим доступом*), ФОП Сірко Г.Б. (*інформація з обмеженим доступом*) та ФОП Олексиним О.Б. (*інформація з обмеженим доступом*) до 31.12.2024.
- (50) З огляду на те, що четвертий суб'єкт господарювання вступив на досліджуваний ринок 10.04.2025 року, то часовими межами ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області є період з 10.04.2024 по 31.12.2024, протягом якого структура ринку була сталою.

4.6. Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку.

- (51) Інформація щодо кількості доставлених тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів, надана ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025), в розрізі суб'єктів господарювання та майданчиків протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 наведена в таблиці 2.

Таблиця 2

Майданчик (стоянка) для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів	Кількість доставлених транспортних засобів, шт.
м. Івано-Франківськ, вул. Січинського 5Б	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Влашин Ю.В.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Олексин О.Б.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Рипнєвський Я.І.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Сірко Г.Б.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
смт. Богородчани, вул. Шевченка 112А, Івано-Франківський район	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Влашин Ю.В.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Олексин О.Б.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Рипнєвський Я.І.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
ФОП Сірко Г.Б.	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>
Всього по м. Івано-Франківську та Івано-Франківському району	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>

- (52) Отже, відповідно до пункту 8.4 Методики частка суб'єкта господарювання на ринку розраховується за формулою

$$P_j = \frac{Q_j}{Q_{PT}} \cdot 100 [\%],$$

де P_j - частка на ринку j -го суб'єкта господарювання ($j = 1, 2, \dots, n$);

Q_j - обсяг товарів (товарної групи), що продаються (постачаються, виробляються) або придбаваються (споживаються, використовуються) j -м суб'єктом господарювання;

Q_{PT} - обсяг ринку.

Таким чином, частка суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, відповідно до таблиці 2, становить:

ФОП Влашин Ю.В. - *(інформація з обмеженим доступом)*;

ФОП Олексин О.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*;

ФОП Рипньовський Я.І. - *(інформація з обмеженим доступом)*;

ФОП Сірко Г.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*.

- (53) Пунктом 8.5. Методики передбачено, що сукупна частка на ринку декількох суб'єктів господарювання, зокрема п'яти, чотирьох, трьох та двох найбільших суб'єктів господарювання, обчислюється за формулою

$$SP_n = \sum_{j=1}^m Pn_j [\%],$$

де $m = 2, 3, 4, 5$ - кількість суб'єктів господарювання, частка яких урахується при розрахунку сукупної частки, зокрема суб'єктів господарювання, що мають одну з п'яти, чотирьох, трьох або двох найбільших часток на ринку;

Pn_j - частка на ринку j -го суб'єкта господарювання;

SP_n - сукупна частка на ринку, зокрема сукупна частка на ринку відповідно 5, 4, 3, 2 суб'єктів господарювання, що мають найбільші частки на ринку.

Отже, на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області діє чотири суб'єкта господарювання з частками: ФОП Влашин Ю.В. - *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Олексин О.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Рипньовський Я.І. - *(інформація з обмеженим доступом)*, ФОП Сірко Г.Б. - *(інформація з обмеженим доступом)*

Таким чином, сукупна частка чотирьох суб'єктів господарювання на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, становить 100,0%.

- (54) Відповідно до частини п'ятої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» монополюним (домінуючим) вважається також становище кожного з кількох суб'єктів господарювання, якщо сукупна частка не більше ніж п'яти суб'єктів господарювання, яким на одному ринку належать найбільші частки на ринку, перевищує 70 відсотків, і при цьому вони не доведуть, що стосовно них не виконуються умови частини четвертої цієї статті.
- (55) Слід зазначити, що надавачами послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) можуть бути тільки ті суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області.
- (56) Враховуючи, що виклик суб'єкта господарювання для транспортування (доставлення) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) здійснюється виключно

працівниками ГУНП в Івано-Франківській області, споживачі не мають можливості обирати між зазначеними учасниками ринку, а отже, конкуренція між учасниками ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) відсутня.

- (57) Таким чином, ФОП Рипнївський Я.І. протягом вказаного періоду має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, в складі чотирьох суб'єктів господарювання з ФОП Олексиним О.Б., ФОП Влашиним Ю.В. та ФОП Сірко Г.Б., сукупна частка яких становить 100,0%.

4.7. Визначення потенційних конкурентів та бар'єрів вступу на ринок.

- (58) Згідно з пунктом 9.1. Методики потенційними конкурентами вважаються такі суб'єкти господарювання:
- які мають матеріально-технічну базу, кадри, технології тощо, але з різних причин не реалізують ці можливості;
 - які виготовляють товари (товарні групи), що складають товарні межі ринку, але не реалізують їх на відповідному ринку;
 - нові суб'єкти господарювання, які можуть вступити на ринок.
- (59) Враховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.
- (60) Таким чином, потенційними конкурентами ФОП Рипнївського Я.І. на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально-технічну базу (спеціальні автомобілі – евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, за умови укладення ними відповідних договорів з ГУНП в Івано-Франківській області.
- (61) Відповідно до пункту 9.2. Методики бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є:
- обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців;
 - адміністративні обмеження;
 - економічні та організаційні обмеження;
 - екологічні обмеження;
 - нерозвиненість ринкової інфраструктури;
 - інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).
- (62) Отже, бар'єром вступу інших суб'єктів господарювання на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально-технічної бази, а також необхідність укладання договору з ГУНП в Івано-Франківській області про надання послуг з транспортування (доставляння) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) у порядку, передбаченому чинним законодавством.

4.8. Установлення ознак монопольного (домінуючого) становища.

- (63) Установлення монопольного (домінуючого) становища суб'єкта (суб'єктів) господарювання включає такі дії:
- визначення частки суб'єкта господарювання, сукупна частка кількох суб'єктів господарювання, яким належать найбільші частки на ринку (відповідно п'яти, чотирьох, трьох або двох) (пункт 10.1.1. Методики);
 - установлення перевищення часткою суб'єкта господарювання, сукупною часткою кількох суб'єктів господарювання, яким належать найбільші частки на ринку, кількісних показників, які передбачені статтею 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», а саме для:
 - одного суб'єкта господарювання - 35 відсотків;
 - трьох або двох суб'єктів господарювання - 50 відсотків;
 - п'яти або чотирьох суб'єктів господарювання - 70 відсотків (пункт 10.1.2 Методики).
- (64) Відповідно до частини четвертої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» вважається, що кожен із двох чи більше суб'єктів господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо стосовно певного виду товару між ними немає конкуренції або є незначна конкуренція і щодо них, разом узятих, виконується одна з умов, передбачених частиною першою статті 12 цього Закону.
- (65) Частиною першою статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо: на цьому ринку у нього немає жодного конкурента; не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пільг чи інших обставин.
- (66) Ураховуючи зазначене, ФОП Рипницький Я.І. у період з 10.04.2024 по 31.12.2024 має ознаки такого, що займає монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставлення) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області в складі чотирьох суб'єктів господарювання з ФОП Олексиним О.Б., ФОП Влашиним Ю.В. та ФОП Сірко Г.Б., сукупна частка яких становить 100,0%.

5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО НАЯВНІСТЬ ОЗНАК ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (67) Відповідно до договору про надання послуг перевезення транспортних засобів (*інформація з обмеженим доступом*) (далі – Договір), укладеного ГУНП в Івано-Франківській області (Замовник) з ФОП Рипницьким Я.І. (Виконавець), предметом договору є надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (68) Згідно з пунктом 1.2. Договору послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов цього Договору, та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (69) Послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати (пункт 1.3 Договору).
- (70) Пунктом 2.1.6. Договору передбачено зобов'язання Виконавця власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих

транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою:

- вул. Січинського 5Б, м. Івано-Франківськ;

- вул. Шевченка 112А, смт. Богородчани, Івано-Франківський район, Івано-Франківська область.

- (71) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання, тобто ФОП Рипньовський Я.І. не самостійно обирає спеціальний майданчик для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, а діє за вказівкою працівників ГУНП в Івано-Франківській області.
- (72) ФОП Рипньовський Я.І., на вимогу Відділення про надання інформації від 26.02.2025 № 63-01/1713е, листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1065 від 19.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів визначена у наказі Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, а також надав копії квитанцій (актів надання послуг) за період лютий – грудень 2024 року.
- (73) За результатами аналізу квитанцій (актів надання послуг) ФОП Рипньовського Я.І. встановлено, що вартість наданих ним послуг з транспортування транспортного засобу на спеціальні майданчики м. Івано-Франківську та в смт. Богородчани становила у 2024 році 700,00 грн.
- (74) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) надало копії журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігаються на спеціальному майданчику чи стоянці.
- (75) За результатами аналізу журналів обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів та квитанцій (актів надання послуг) ФОП Рипньовський Я.І. під час доставляння транспортного засобу на майданчики (стоянки) в м. Івано-Франківську та в смт. Богородчани надавав послугу транспортування вартістю 700,00 грн. Інформація про надані ФОП Рипньовським Я.І. послуги та їх вартість наведена у табл. 3.

Таблиця 3

№ з/п	Марка, модель авто (номерний знак)	Адреса спеціального майданчика (назва населеного пункту)	Дата акту	Вартість транспортних послуг, грн
1	Opel ASTRA (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
2	Fiat ULYSSE (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
3	Audi Q5 (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
4	Skoda OCTAVIA (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
5	Mercedes-Benz E 200 (інформація з обмеженим доступом)	м. Івано-Франківськ	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
6	Ford FOCUS (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00

7	Volkswagen GOLF (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
8	Jeep COMPASS (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
9	Opel MERIVA (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00
10	BMW X6 (інформація з обмеженим доступом)	смт. Богородчани	(інформація з обмеженим доступом)	700,00

- (76) З інформації, яка міститься на вебсайті «База ДАІ 2025» встановлено основні технічні характеристики транспортних засобів, зазначених у таблиці 3, за їх номерними знаками.
- (77) Відповідно до інформації, яка міститься на сайтах продажу автомобілів «AutoMoto.ua», «InfoCar.ua», «tech.carta», автомобільної онлайн енциклопедії «DRIVE.PLACE» та інших сайтів, встановлено мінімальну та максимальну повну масу транспортних засобів марок BMW X6, Volkswagen GOLF, Audi Q5, Opel ASTRA, Jeep COMPASS, Skoda OCTAVIA, Ford Focus, Opel MERIVA, Fiat ULYSSE, та Mercedes-Benz E 200, в тому числі з такими характеристиками, які відповідають транспортним засобам з таблиці 3 (інформація міститься в Акті фіксації від 12.11.2025 б/н).
- (78) Отже, повна маса Opel ASTRA становить від 1740 кг до 1960 кг, Fiat ULYSSE – від 2300 кг до 2530 кг, Audi Q5 – від 2260 кг до 2590 кг, Mercedes-Benz E 200 – від 2105 кг до 2295 кг, Ford Focus – від 1810 кг до 1900 кг, Volkswagen GOLF – від 1640 кг до 1850 кг, Jeep COMPASS – 1980 кг, Opel MERIVA – від 1785 кг до 1890 кг, BMW X6 – від 2675 кг до 2900 кг.
- (79) Враховуючи розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, вартість послуг ФОП Рипньовського Я.І. з транспортування (доставляння) транспортних засобів Opel ASTRA, Ford Focus, Volkswagen GOLF, Jeep COMPASS та Opel MERIVA на спеціальні майданчики (стоянки) повинна була становити 600 грн, оскільки їх маса менше 2000 кг.
- (80) З таблиці 3 слідує, що ФОП Рипньовський Я.І. встановлював необґрунтовану вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, не враховуючи повної маси транспортних засобів, що не відповідає Наказу.
- (81) ФОП Рипньовський Я.І. листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1065 від 19.03.2025 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів визначена у наказі Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869. Розрахунку/економічного обґрунтування вартості робіт/послуг, зазначених у таблиці 3, ФОП Рипньовський Я.І. на вимогу Відділення не надав.
- (82) Таким чином, ФОП Рипньовський Я.І. встановлював необґрунтовану вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, без врахування повної маси транспортного засобу, що не відповідає Наказу.

6. МОЖЛИВІ АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (83) Дії ФОП Рипньовського Я.І. у вигляді встановлення необґрунтованої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, без врахування повної маси транспортного засобу, що не відповідає Наказу, могли призвести до необґрунтованих витрат водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області.

7. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ТАКИХ ДІЙ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (84) Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монополюючим (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визначається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (85) Наявність у суб'єкта господарювання монополюючого (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.
- (86) Завдяки тому, що надання ФОП Рипньовським Я.І. послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області відбувається за зверненням ГУНП в Івано-Франківській області, а не споживачів, він мав можливість встановлювати необґрунтовану вартість цих послуг, без врахування повної маси транспортного засобу, що не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.
- (87) Натомість такі дії ФОП Рипньовського Я.І. були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, адже у такому випадку споживач міг би відмовитись від послуг зазначеної фізичної особи-підприємця, та обрати іншого надавача такої послуги.

8. ВИСНОВКИ

- (88) Враховуючи, що становище ФОП Рипньовського Я.І. протягом 10.04.2024 – 31.12.2024 на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області має ознаки монополюючого (домінуючого) становища в складі чотирьох суб'єктів господарювання з сукупною часткою 100,0%, дії ФОП Рипньовського Я.І., які полягають у встановленні необґрунтованої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 –

31.12.2024, без врахування повної маси транспортного засобу, що не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, містять ознаки порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 36 та 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), пунктом 2 розділу II, пунктом 9 розділу VI і пунктом 1 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Розпочати розгляд справи у зв'язку з наявністю в діях фізичної особи-підприємця Рипнєвського Ярослава Ігоровича (місцезнаходження: *інформація з обмеженим доступом*)), які полягають у встановленні необґрунтованої вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області протягом 10.04.2024 – 31.12.2024, без врахування повної маси транспортного засобу, що не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, ознак порушення, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах території м. Івано-Франківська та Івано-Франківського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
2. Доручити аналіз та збирання доказів у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

В.о. Голови Колегії,
в.о. Голови Відділення

Тетяна САВЧИН