



**АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ЗАХІДНЕ МІЖОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ**

28 січня 2026 р.

Львів

№ 63/9-рп/к

Справа № 63/8-02-08-2026

*Про початок розгляду справи
про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції*

Адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України, розглянувши подання Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 20.01.2026 № 63-03/22-П та відповідні матеріали,

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ

- (1) Відділення, з метою виконання покладених завдань, визначених Законом України «Про Антимонопольний комітет України», здійснило державний контроль за дотриманням суб'єктами господарювання законодавства про захист економічної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) в межах Івано-Франківської області.
- (2) Відповідно до статей 7, 17, 22 та 22¹ Закону України «Про Антимонопольний комітет України» надіслано такі вимоги:
- листом від 29.02.2024 № 63-02/620е надіслало вимогу про надання інформації Головному управлінню Національної поліції в Івано-Франківській області (далі – ГУНП в Івано-Франківській області), на яку отримало відповідь листом від 19.03.2024 № 271/108/31/01-2024 (вх. Відділення № 63-01/985 від 16.04.2024);
 - листом від 29.02.2024 № 63-02/624е надіслало вимогу про надання інформації фізичній особі-підприємцю Бахішеву Борису Анатолійовичу, на яку отримало відповідь листом б/д б/н (вх. Відділення № 63-01/1270 від 27.05.2024);
 - листом від 02.01.2025 № 63-02/19е надіслало вимогу про надання інформації ГУНП в Івано-Франківській області, на яку отримало відповідь листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. Відділення № 63-01/324 від 05.02.2025).

2. СУБ'ЄКТ ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (3) Фізична особа-підприємець Бахішев Борис Анатолійович (місцезнаходження: 78200, Івано-Франківська обл., м. Коломия, вул. Гетьманська, буд. 14а, кв. 4, реєстраційний номер облікової картки платника податків (РНОКПП) *(інформація з обмеженим доступом)*, дата народження: *(інформація з обмеженим доступом)*) (далі – ФОП Бахішев Б. А.) згідно з відомостями, що містяться в Єдиному державному реєстрі

юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності ФОП Бахішева Б. А. є: *(інформація з обмеженим доступом)*.

- (4) Отже, ФОП Бахішев Б. А. є суб'єктом господарювання у розумінні абзацу шістнадцятого статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

- (5) Процедура тимчасового затримання транспортних засобів працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках визначено Порядком тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання (далі – Порядок № 1102), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» (далі – Постанова № 1102).
- (6) Порядок № 1102 затверджено відповідно до статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення та статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (7) Так, відповідно до частини першої статті 265² Кодексу України про адміністративні правопорушення у разі наявності підстав вважати, що водієм вчинено порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою і сьомою статті 121, статтею 121³, частинами третьою, п'ятою, шостою і сьомою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху, порушення правил зупинки чи стоянки на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома)), статтями 122⁵, 124, 126, статтями 132¹, 206¹ цього Кодексу, працівник уповноваженого підрозділу, що забезпечує безпеку дорожнього руху, тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляв його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, що дозволяється виключно у випадку, якщо розміщення затриманого транспортного засобу суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або транспортний засіб розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), в тому числі за допомогою спеціального автомобіля – евакуатора.
- (8) Тимчасове затримання транспортного засобу здійснюється також у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до абзацу другого частини третьої статті 36 Закону України «Про виконавче провадження».
- (9) Відповідно до абзацу першого пункту 2 Постанови № 1102 Національній поліції постановлено забезпечити функціонування спеціальних майданчиків і стоянок для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.
- (10) Згідно з абзацом другим пункту 2 Постанови № 1102 постановлено дозволити територіальним (у тому числі міжрегіональним) органам Національної поліції для доставляння та зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів укладати договори з державними підприємствами, які належать до сфери управління Міністерства внутрішніх справ (далі – МВС) або Національної поліції. У разі потреби зазначені державні підприємства залучають на конкурсних засадах підприємства, установи та організацій недержавної форми власності для надання окремих видів таких послуг.
- (11) Абзацом першим пункту 3 Порядку № 1102 передбачено, що доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних

автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

- (12) Згідно з абзацом другим пункту 3 Порядку № 1102 для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку поліцейський викликає евакуатор через чергового відповідного територіального органу Національної поліції.
- (13) Відповідно до абзацу другого пункту 12 Порядку № 1102 умовами повернення транспортного засобу відповідальній особі, зазначеній в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення; особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, є оплата вартості послуги з транспортування та/або зберігання транспортного засобу, а в разі винесення постанови про накладення стягнення у вигляді штрафу – його сплата.
- (14) Згідно з абзацом першим пункту 13 Порядку № 1102 за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці справляється плата у встановленому спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.
- (15) Так, наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 6 листопада 2013 року за № 1887/24419, що втратив чинність від 17.06.2025 (далі - Наказ), затверджено Розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках).
- (16) Відповідно до пункту 1 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат за транспортування і зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці стягуються з водіїв, власників (співвласників) тимчасово затриманого транспортного засобу і застосовуються незалежно від форми власності майданчика (стоянки) усіма підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану із доставлянням та зберіганням транспортних засобів (крім бюджетних установ).
- (17) Згідно з пунктом 2 Розмірів плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, розміри плат визначено без урахування податку на додану вартість, який справляється відповідно до Податкового кодексу України (таблиця 1).

Таблиця 1

№ з/п	Найменування послуги	Одиниця виміру	Розмір плати за один транспортний засіб
1	Транспортування транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) повною масою:		
	до 2000 кг включно	за послугу	600 грн
	від 2000 до 3000 кг	за послугу	700 грн
	від 3000 кг	за послугу	850 грн
2	Зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику (стоянці):		
	за першу-сьому добу, включно	за добу	120 грн
	за кожен наступну добу, починаючи з восьмої доби	за добу	20 грн

- (18) Отже, враховуючи наведене, розміри плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) до 17.06.2025 встановлені/затверджені Наказом.

4. ВИЗНАЧЕННЯ ОЗНАК МОНОПОЛЬНОГО (ДОМІНУЮЧОГО) СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ

- (19) Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 5 березня 2002 року № 49-р, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 1 квітня 2002 року за № 317/6605 (із змінами) (далі – Методика), здійснено визначення становища ФОП Бахішева Б. А. на ринку надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (20) Згідно з пунктом 2.2 Методики, етапи визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання, їх кількість та послідовність проведення, передбачені пунктом 2.1 Методики, можуть змінюватись залежно від фактичних обставин, зокрема особливостей товару, структури ринку, обсягів наявної інформації щодо ринку тощо.

4.1. Визначення об'єкта аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища.

- (21) Відповідно до пункту 3.1 Методики об'єктами аналізу щодо визначення монопольного (домінуючого) становища є: суб'єкт господарювання; група суб'єктів господарювання; конкретний товар (продукція, роботи, послуги), який (які) випускається(ються), постачається(ються), продається(ються), придбавається(ються) (використовується(ються), споживається(ються)) цим (цими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.
- (22) Відповідно до пункту 3.3. Методики визначення складу суб'єкта господарювання, що випускає, постачає, продає, придбаває (споживає, використовує) конкретний товар (продукцію, роботи, послуги), здійснюється шляхом установаження переліку суб'єктів господарювання (юридичних та фізичних осіб), які здійснюють діяльність з виробництва, реалізації, придбання товарів чи іншу господарську діяльність, у тому числі контроль над іншою юридичною чи фізичною особою, і які пов'язані відносинами, що забезпечують контроль господарської діяльності одного суб'єкта господарювання іншим (іншими) суб'єктом (суб'єктами) господарювання.
- (23) Об'єктом аналізу є суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки).
- (24) Товаром є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області.

4.2. Визначення переліку товарів та основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.

4.2.1. Перелік товарів щодо яких визначається монопольне (домінуюче) становище.

- (25) Відповідно до пункту 4.1 Методики перелік товарів, щодо яких має визначатися монопольне (домінуюче) становище суб'єкта господарювання, складається з товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території і які мають для продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) ознаки одного (подібного, аналогічного) товару (товарної групи).
- (26) Товаром, щодо якого визначається монопольне (домінуюче) становище ФОП Бахішева Б. А., є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області.

4.2.2. Перелік основних продавців, покупців цих товарів, щодо яких визначається монополічне (домінуюче) становище.

- (27) Відповідно до пункту 4.4 Методики перелік основних продавців (постачальників, виробників), покупців (споживачів, користувачів) може складатися шляхом визначення суб'єктів господарювання, які мають значущі обсяги продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території. Значущими обсягами продажу (постачання, виробництва), придбання (споживання, використання) товарів (товарних груп) визначаються обсяги, які, як правило, перевищують 5 відсотків відомих обсягів товарів (товарних груп), що мають ознаки однакових (подібних, аналогічних), які обертаються в Україні чи на відповідній частині її території.
- (28) Надавачами послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), зокрема, на території Коломийського району Івано-Франківської області.
- (29) ГУНП в Івано-Франківській області листами від 19.03.2024 № 271/108/31/01-2024 (вх. Відділення № 63-01/985 від 16.04.2024), від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. Відділення № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що в межах території Коломийського району Івано-Франківської області діє один спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область.
- (30) ГУНП в Івано-Франківській області уклало договір про надання послуг перевезення транспортних засобів у межах території Коломийського району Івано-Франківської області з ФОП Бахішевим Б. А. *(інформація з обмеженим доступом)* та *(інформація з обмеженим доступом)*.
- (31) Предметом зазначених договорів є надання Замовнику (ГУНП в Івано-Франківській області) послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (32) Пунктом 1.3 зазначених вище договорів передбачено, що послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати.
- (33) Послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов зазначених договорів, включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу.
- (34) Таким чином, ФОП Бахішев Б. А. є надавачем послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області.
- (35) Споживачами вказаних послуг є водії, власники (співвласники) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів.

4.3. Визначення товарних меж ринку.

- (36) Відповідно до пункту 5.1. Методики товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах якої споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого.

- (37) При цьому пунктом 5.2. Методики передбачено, що при проведенні дослідження необхідно враховувати, що взаємозамінні товари належать до групи однорідних товарів (товарних груп), які розглядаються споживачем як один і той же товар (товарна група), і які можуть бути стандартизовані або диференційовані.
- (38) Предметом укладених договорів між Замовником (ГУНП в Івано-Франківській області) та суб'єктами господарювання є надання послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України
- (39) За таких обставин послуга з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) за споживчими властивостями, умовами користування, умовами надання тощо не має еквівалентних послуг – замінників.
- (40) Отже, товарними межами досліджуваного ринку є послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області.

4.4. Визначення територіальних (географічних) меж ринку.

- (41) Згідно з пунктом 6.1. Методики територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установлення мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.
- (42) Особливістю послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) є отримання послуги лише у суб'єкта господарювання, з яким територіальним органом Національної поліції укладено договір, а також здійснення транспортування (доставляння) даного транспортного засобу на спеціальний майданчик (стоянку) у конкретному населеному пункті.
- (43) Згідно з пунктом 2.1.4. договорів (*інформація з обмеженим доступом*), укладених ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Бахішевим Б. А., з моменту отримання повідомлення (заявки) від Замовника (ГУНП в Івано-Франківській області), ФОП Бахішев Б. А. має забезпечити прибуття евакуатора для здійснення доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик в найкоротший час, але не пізніше 60 хвилин в межах Коломийського району Івано- Франківської області.
- (44) У пункті 2.1.6. цих договору вказано адресу спеціального майданчика, на який ФОП Бахішев Б. А. зобов'язаний здійснювати транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область.
- (45) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) повідомило, що спеціальний майданчик для тимчасово затриманих транспортних засобів обирається за територіальною близькістю від місця події та наявності на ньому вільних місць для зберігання.
- (46) З огляду на зазначене, територіальними (географічними) межами ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) є територія Коломийського району Івано-Франківської області.

4.5. Часові межі ринку.

- (47) Відповідно до пункту 7.1. Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило - рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

- (48) Строк дії договорів «про надання послуг з перевезення транспортних засобів», укладених ГУНП в Івано-Франківській області з ФОП Бахішевим Б. А. *(інформація з обмеженим доступом)*.
- (49) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. Відділення № 63-01/324 від 05.02.2025) надало копію журналу обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальному майданчику за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область, з якого слідує, що ФОП Бахішев Б. А. надавав послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів протягом 1 – 14 січня 2024 року, тобто в період між договорами *(інформація з обмеженим доступом)*.
- (50) З огляду на зазначене, часовими межами ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області є період з 28.03.2023 по 31.12.2024, протягом якого структура ринку була сталою.

4.6. Визначення частки суб'єкта господарювання на ринку.

- (51) Аналізуючи ринок послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), розташовані на території Коломийського району Івано-Франківської області в період з 28.03.2023 по 31.12.2024 встановлено, що в зазначених територіальних, товарних та часових межах ринку ФОП Бахішев Б. А. працював одноосібно, не зазнаючи конкуренції на цьому ринку.
- (52) Інформація щодо кількості доставлених ФОП Бахішевим Б. А. тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область наведена в Таблиці 2 (інформація міститься в листах ГУНП в Івано-Франківській області від 19.03.2024 № 271/108/31/01-2024 (вх. Відділення № 63-01/985 від 16.04.2024), від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. Відділення № 63-01/324 від 05.02.2025)).

Таблиця 2

Кількість доставлених транспортних засобів за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область, шт.	
2023 рік	2024 рік
<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>	<i>(інформація з обмеженим доступом)</i>

- (53) Відповідно до частини першої статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» становище суб'єкта господарювання вважається монопольним (домінуючим) становищем, якщо на цьому ринку у нього немає жодного конкурента.

4.7. Визначення потенційних конкурентів та бар'єрів вступу на ринок.

- (54) Згідно з пунктом 9.1. Методики потенційними конкурентами вважаються такі суб'єкти господарювання:
- які мають матеріально-технічну базу, кадри, технології тощо, але з різних причин не реалізують ці можливості;
 - які виготовляють товари (товарні групи), що складають товарні межі ринку, але не реалізують їх на відповідному ринку;
 - нові суб'єкти господарювання, які можуть вступити на ринок.
- (55) Ураховуючи положення абзацу першого пункту 3 Порядку № 1102, доставляння транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів – евакуаторів (далі – евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану з

транспортуванням транспортних засобів, і з якими територіальним (у тому числі міжрегіональним) органом Національної поліції укладені в установленому порядку договори.

- (56) Слід зазначити, що постачальниками послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області можуть бути тільки ті суб'єкти господарювання, з якими ГУНП в Івано-Франківській області укладені договори на надання послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області.
- (57) Так, потенційними конкурентами ФОП Бахішева Б. А. на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області є суб'єкти господарювання, які мають відповідну матеріально технічну базу (спеціальні автомобілі – евакуатори, функціональним призначенням яких є завантаження/вивантаження та перевезення автомобілів), водіїв з відповідною категорією, за умови укладення відповідних договорів між ними та ГУНП в Івано-Франківській області.
- (58) Відповідно до пункту 9.2. Методики бар'єрами для вступу потенційних конкурентів на відповідний ринок є:
- обмеження за попитом, пов'язані з високою насиченістю ринку товарами (товарними групами) та низькою платоспроможністю покупців;
 - адміністративні обмеження;
 - економічні та організаційні обмеження;
 - екологічні обмеження;
 - нерозвиненість ринкової інфраструктури;
 - інші обмеження, що спричиняють суттєві витрати, необхідні для вступу на певний ринок товару (товарної групи).
- (59) Так, бар'єром вступу інших суб'єктів господарювання на вказаний ринок є наявність відповідної матеріально-технічної бази, а також необхідність укладання договору з ГУНП в Івано-Франківській області про надання послуг з транспортування (доставляння) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) у порядку, передбаченому чинним законодавством.

4.8. Установлення ознак монопольного (домінуючого) становища.

- (60) Установлення монопольного (домінуючого) становища суб'єкта (суб'єктів) господарювання включає такі дії:
- визначення частки суб'єкта господарювання, сукупна частка кількох суб'єктів господарювання, яким належать найбільші частки на ринку (відповідно п'яти, чотирьох, трьох або двох) (пункт 10.1.1. Методики);
 - установлення перевищення часткою суб'єкта господарювання, сукупною часткою кількох суб'єктів господарювання, яким належать найбільші частки на ринку, кількісних показників, які передбачені статтею 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», а саме для:
 - одного суб'єкта господарювання - 35 відсотків;
 - трьох або двох суб'єктів господарювання - 50 відсотків;
 - п'яти або чотирьох суб'єктів господарювання - 70 відсотків (пункт 10.1.2 Методики).
- (61) Частиною першою стаття 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» передбачено, що суб'єкт господарювання займає монопольне (домінуюче) становище на ринку товару, якщо:
- на цьому ринку у нього немає жодного конкурента;

- не зазнає значної конкуренції внаслідок обмеженості можливостей доступу інших суб'єктів господарювання щодо закупівлі сировини, матеріалів та збуту товарів, наявності бар'єрів для доступу на ринок інших суб'єктів господарювання, наявності пільг чи інших обставин.

(62) Отже, ФОП Бахішев Б. А. протягом вказаного періоду мав ознаки такого, що займає монополне (домінуюче) становище на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області, оскільки він не мав на цьому ринку жодного конкурента протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024.

5. ОБСТАВИНИ, ЯКІ СВІДЧАТЬ ПРО НАЯВНІСТЬ ОЗНАК ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ЗАХИСТ ЕКОНОМІЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (63) Відповідно до договорів про надання послуг перевезення транспортних засобів від 28.03.2023 № 207, від 15.01.2024 № 8 (далі – Договори), укладених ГУНП в Івано-Франківській області (Замовник) з ФОП Бахішевим Б. А. (Виконавець), предметом договору є надання Замовнику послуг з транспортування (доставляння) за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів фізичних та/або юридичних осіб, що тимчасово затримані працівниками поліції у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- (64) Пунктом 1.2. Договорів передбачено, що «послуги транспортування за допомогою спеціалізованого автомобіля-евакуатора (евакуації) транспортних засобів надаються у відповідності до умов цього Договору, та включають виїзд автомобіля-евакуатора, навантаження, транспортування та розвантаження транспортного засобу».
- (65) Згідно з пунктом 1.3 Договорів послуги надаються за усною (по телефону) заявкою Замовника, в якій вказуються марка, модель, тоннаж, державний реєстраційний номер транспортного засобу, який необхідно транспортувати.
- (66) Пунктом 2.1.6. Договорів передбачено зобов'язання Виконавця власними силами здійснювати завантаження, розвантаження та транспортування тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики для тимчасово затриманих транспортних засобів за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область.
- (67) ФОП Бахішев Б. А. на вимогу Відділення про надання інформації від 29.02.2024 № 63-02/624, листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1270 від 27.05.2024 повідомив, що вартість транспортування транспортних засобів визначена відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869.
- (68) Також ФОП Бахішев Б. А. листом б/д, б/н, вх. № 63-01/1270 від 27.05.2024 надав інформацію щодо обсягу наданих послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) в межах території Коломийського району Івано-Франківської області (у кількісному і вартісному виразі) окремо за 2023 рік та січень – лютий 2024 року. Інформація про надані ФОП Бахішевим Б. А. послуги та їх вартість наведена у Таблиці 3.

Таблиця 3

Період	Кількість наданих послуг, шт.	Обсяг наданих послуг, грн	Середня вартість послуги, грн
2023 рік	(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	850,00
Січень-лютий 2024 року	(інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	850,00

- (69) З Таблиці 3 слідує, що вартість послуг з транспортування (доставляння) ФОП Бахішевим Б. А. тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область становила 850,00 грн у 2023 році та січні – лютому 2024 року.
- (70) Наказом встановлено розмір плати за транспортування на спеціальний майданчик (стоянку) одного транспортного засобу з повною масою до 2000 кг (включно) у розмірі 600,00 грн, від 2000 до 3000 кг – 700,00 грн, від 3000 кг – 850,00 гривень. Отже, вартість транспортних послуг ФОП Бахішева Б. А. у 2023 році та січні – лютому 2024 року відповідала вартості транспортування (доставляння) транспортних засобів з повною масою від 3000 кг, встановленої Наказом.
- (71) ГУНП в Івано-Франківській області листом від 03.02.2025 № 20473-2025 (вх. № 63-01/324 від 05.02.2025) надало копію журналу обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів, що зберігалися на спеціальному майданчику за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область.
- (72) За результатами вибіркового аналізу журналу обліку прийняття і видачі тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальному майданчику за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область встановлено, що ФОП Бахішев Б. А. здійснював транспортування, в тому числі транспортних засобів з повною масою до 2000 кг (включно) та від 2000 до 3000 кг (інформація наведена у Таблиці 4, з врахуванням Акту фіксації від 11.12.2025 б/н).

Таблиця 4

№ з/п	Марка, модель авто (номерний знак)	Дата і час доставляння	Повна маса відповідно до Акту фіксації від 11.12.2025 б/н, кг	Вартість транспортних послуг згідно Наказу з врахування повної маси, грн		
				до 2000 кг (включно)	від 2000 до 3000 кг	від 3000 кг
1	Mercedes-Benz A 140 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1480 – 2175	600,00	700,00	-
2	BAZ 2107 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1460	600,00	-	-
3	Renault KANGOO (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1545 – 2500	600,00	700,00	-
4	Volkswagen PASSAT (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	2030	-	700,00	-
5	BAZ 21099 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1340 – 1395	600,00	-	-
6	BAZ 2105 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1395 – 1410	600,00	-	-

	(інформація з обмеженим доступом)					
7	Mercedes-Benz E 220 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1940 – 2065	600,00	700,00	-
8	Mitsubishi LANCER (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1750 – 2040	600,00	700,00	-
9	BA3 2106 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1435 – 1445	600,00	-	-
10	Mazda 6 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1960	600,00	-	-
11	Ford FIESTA (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1415 – 1460	600,00	-	-
12	Suzuki SWIFT (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1485 – 1525	600,00	-	-
13	Subaru IMPREZA (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1615 – 1765	600,00	-	-
14	Mercedes-Benz S 320 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	2300 – 2430	-	700,00	-
15	Renault KANGOO (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1620 – 1695	600,00	-	-
16	Opel ASTRA SPORTS TOURER (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1960 – 2040	600,00	700,00	-
17	Ford S-MAX (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	2340 – 2505	-	700,00	-
18	Opel VIVARO (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	2700 – 2900	-	700,00	-

19	BA3 21063 (інформація з обмеженим доступом)	(інформація з обмеженим доступом)	1435	600,00	-	-
----	---	-----------------------------------	------	--------	---	---

- (73) Основні технічні характеристики транспортних засобів, зазначених у таблиці 4, встановлено відповідно до інформації, яка міститься на вебсайті «База ДАІ 2025», на підставі їх номерних знаків.
- (74) Відповідно до інформації, яка міститься на сайтах продажу автомобілів «AutoMoto.ua», «InfoCar.ua», «tech.carta», автомобільної онлайн енциклопедії «DRIVE.PLACE» та інших сайтів, встановлено мінімальну та максимальну повну масу транспортних засобів марок Renault KANGOO, Volkswagen PASSAT, BA3, Opel ASTRA, Ford FIESTA, Ford S-MAX, Mazda 6, Mitsubishi LANCER, Suzuki SWIFT, Subaru IMPREZA та Mercedes-Benz, в тому числі з такими характеристиками, які відповідають транспортним засобам з таблиці 4 (інформація міститься в Акті фіксації від 12.11.2025 б/н).
- (75) Враховуючи розміри плат за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках), затверджених Наказом, вартість послуг ФОП Бахішева Б. А. за транспортування (доставляння) транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки), зазначених у Таблиці 4, повинна була становити 600,00 грн або 700,00 грн, враховуючи їх повну масу.
- (76) З таблиці 3 слідує, що ФОП Бахішев Б. А. встановлював вищу вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області, ніж передбачена Наказом, не враховуючи повної маси транспортних засобів, які транспортувалися на спеціальний майданчик за адресою: вул. Горбаша, м. Коломия, Коломийський район, Івано-Франківська область, оскільки середня вартість зазначених послуг становила 850,00 гривень.
- (77) ФОП Бахішев Б. А. у листі б/д, б/н, вх. № 63-01/1270 від 27.05.2024 на вимогу Відділення не надав розрахунків/економічного обґрунтування вартості робіт/послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області у період дії Договорів.
- (78) Таким чином, ФОП Бахішев Б. А. встановлював вартість послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024, що не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419.

6. МОЖЛИВІ АНТИКОНКУРЕНТНІ НАСЛІДКИ ДІЙ СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ

- (79) Дії ФОП Бахішева Б. А. у вигляді встановлення вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024, що не відповідає Наказу, можуть призвести до необґрунтованих витрат з боку водіїв, власників (співвласників) транспортних засобів, тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області.

7. НЕМОЖЛИВІСТЬ ВЧИНЕННЯ ТАКИХ ДІЙ ЗА УМОВ ІСНУВАННЯ ЗНАЧНОЇ КОНКУРЕНЦІЇ

- (80) Відповідно до пункту 1 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку, зокрема, визнається встановлення таких цін чи інших умов придбання або реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
- (81) Наявність у суб'єкта господарювання монопольного (домінуючого) становища на ринку не є протиправним, однак такий суб'єкт господарювання має усвідомлювати можливість певного обмеження своєї діяльності з точки зору дотримання законодавства про захист економічної конкуренції, визначати свою поведінку на основі пріоритету прав споживачів та у будь-якому разі не створювати умови, які породжують або можуть породжувати порушення їх прав та ущемлення інтересів.
- (82) Завдяки ринковій владі ФОП Бахішев Б. А. мав можливість встановлювати ціни на послуги з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області, які не відповідають Наказу.
- (83) Натомість такі дії ФОП Бахішева Б. А. були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області, адже у такому випадку споживач міг би відмовитись від послуг зазначеної фізичної особи-підприємця, та обрати іншого надавача такої послуги.

8. ВИСНОВКИ

- (84) Враховуючи, що становище ФОП Бахішева Б. А. протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024 на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийської району Івано-Франківської області має ознаки монопольного (домінуючого) становища, оскільки не мав жодного конкурента, дії ФОП Бахішева Б. А., які полягають у встановленні вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024, яка не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, містять ознаки порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13, пунктом 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 36 та 37 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктами 3 і 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), пунктом 2 розділу II, пунктом 9 розділу VI і пунктом 1 розділу VII Порядку розгляду Антимонопольним комітетом України та його територіальними відділеннями заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19 квітня 1994 року № 5, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 6 травня 1994 року за № 90/299 (у редакції

розпорядження Антимонопольного комітету України від 29 червня 1998 року № 169-р) (зі змінами), адміністративна колегія Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України

ПОСТАНОВИЛА:

1. Розпочати розгляд справи, у зв'язку з наявністю в діях фізичної особи-підприємця Бахішева Бориса Анатолійовича (місцезнаходження: *(інформація з обмеженим доступом)*), РНОКПП (*інформація з обмеженим доступом*)), які полягають у встановленні вартості послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальний майданчик (стоянку) на території Коломийського району Івано-Франківської області протягом періоду з 28.03.2023 по 31.12.2024, яка не відповідає наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства фінансів України від 10.10.2013 № 967/1218/869, зареєстрованому у Міністерстві юстиції України 06.11.2013 за № 1887/24419, ознак порушення, передбаченого пунктом 1 частини другої статті 13 Закону України, пунктом 2 статті 50 «Про захист економічної конкуренції», у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з транспортування (доставляння) тимчасово затриманих працівниками ГУНП в Івано-Франківській області транспортних засобів на спеціальні майданчики (стоянки) на території Коломийського району Івано-Франківської області, шляхом встановлення таких цін реалізації товару, які неможливо було б встановити за умов існування значної конкуренції на ринку.
2. Доручити аналіз та збирання доказів у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції Відділу досліджень і розслідувань в Івано-Франківській області Західного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України.

Голова Колегії,
Голова Відділення

Олександр КРИЖАНОВСЬКИЙ